

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ



ภาคผนวก ก-1

หนังสือเห็นชอบ ที่ ทส 1009.4/11668





ที่ ทส ๑๐๐๙๔/ ๑ ๑ ๖ ๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพินิจวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณาจากกรณีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิด
ผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ KSSP: ๓๗/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗

ตามที่หนังสืออ้างอิงถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง
เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว
และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง
พื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการ
ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและ
สุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่าง
เคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัท ประสานบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็น
รายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (PDF) Adobe Acrobat เสนอต่อ
สำนักงานฯ...

สำนักงานฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ เพื่อส่งให้องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และแจ้งหน่วยงานอนุญาต
ต่อไป รวมทั้งจัดทำรายงานแผนรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณา เสนอให้
สำนักงานฯ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อ
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางวิจิตร ฤทธิเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

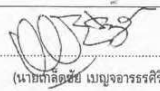
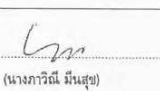
สำเนาถูกต้อง

(นางสุปราณี แดงไทย)

เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำ

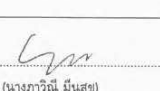
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สมุทรศาสตร์ และ สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการจะไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่า จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นท้องน้ำส่วนกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือนั้นส่วนใหญ่จะเตรียมอุปกรณ์การก่อสร้างบนฝั่งจะมีเพียงเสาเข็มกลสมของ Jetty เท่านั้นที่ฝังลงในทะเล สำหรับงานพื้นฐานของท่าเทียบเรือจะเป็นคอนกรีตสำเร็จรูป และงานอุปกรณ์เสริมต่างๆ จะดำเนินการอยู่บนท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีโครงสร้างใดกีดขวางการไหลของน้ำ ยกเว้น เสาเข็ม และโครงสร้างสำหรับติดตั้งหลักกันกระแทก และยางกันกระแทก ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดเล็กไม่มีผลต่อความเร็วในการไหลของน้ำทะเล	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด - ใช้แท่นตอกแบบดำเนินการตอกเสาเข็มและวางคาน เพื่อลดสิ่งกีดขวางกระแสน้ำ - ให้คนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดวัสดุ และขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นลงทะเล - ตรวจสอบได้พื้นที่ท่าเทียบเรือ จุดที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างว่ามีเศษวัสดุติดค้างหรือไม่ ถ้ามีให้โครงการเก็บกวาดมากำจัดบนฝั่ง	
	ระยะดำเนินการ - ท่าเทียบเรือส่วนขยายนี้ มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือยื่นต่อออกจากโครงสร้างของท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งการวิเคราะห์ผลกระทบ ทำได้โดยคำนวณสภาพอุทกพลศาสตร์ในพื้นที่ท่าเทียบเรือปัจจุบัน เปรียบเทียบกับสภาพอุทกพลศาสตร์ในพื้นที่เดียวกันนี้หลังจากมีท่าเทียบเรือใหม่ พบว่าค่าระดับน้ำทะเลจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบันเลย และลักษณะการไหลเวียนของกระแสน้ำในกรณีนี้ขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 เปรียบเทียบกับสภาพปัจจุบัน	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ท่าเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเทียบเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นบกไปกำจัดทิ้งบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลนครแหลมฉบังขนไปกำจัด - เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงทะเล - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องมีการสำรวจพื้นที่ท้องทะเลทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการของท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่มีการ	

ลงชื่อ  (นางกาวิน นนสุ) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางกาวิน นนสุ)	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 3/59
--	--	---	-------------------------

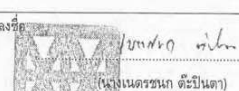
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สมุทรศาสตร์ และ สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง (ต่อ)	พบว่า กระแสน้ำที่ทิศทางเปลี่ยนไปเพียงเล็กน้อยที่ตำแหน่งใกล้กับแนวท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ที่ขยายออกไปเป็นผลมาจากโครงสร้างท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ทั้งหมด ยังคงเป็นโครงสร้างโปร่งเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือเดิมในปัจจุบัน โครงสร้างแบบไม่ได้ขัดขวางการไหลเวียนของกระแสน้ำมากนัก สำหรับผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ท้องทะเล โดยทำการเปรียบเทียบลักษณะพื้นที่ท้องทะเลที่มีการดำเนินการสำรวจเมื่อปี พ.ศ.2553 (ช่วงที่ยังไม่มีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 3) และ 2557 (ภายหลังมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 3) พบว่า บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่ท่าเทียบเรือมีความสูงเพิ่มขึ้น 1-2 เมตร ทำให้ระดับความลึกของพื้นที่ท้องทะเลลดลง ซึ่งสอดคล้องกับการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศ ปีพ.ศ.2533 และ 2552 ของกรมแผนที่ทหารพบว่า ชายฝั่งพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีการสะสมตะกอนมากกว่าการกัดเซาะ โดยเฉพาะพื้นที่ทางด้านใต้ของท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จนถึงท่าเทียบเรือไทยออยล์ ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากชายฝั่งบริเวณสะพานท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นหาดหิน	ดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดินหินจนเรือสินค้าไม่สามารถเข้าเทียบท่าได้ โดยต้องแจ้งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการขุดลอกตะกอน เช่น กรมเจ้าท่ารับทราบ	

ลงชื่อ  (นางกาวิน นนสุ) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางกาวิน นนสุ)	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 4/59
--	--	---	-------------------------

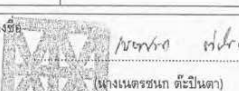
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เนื่องจากการก่อสร้างทำแบบเรียงมีโครงสร้างยื่นลงไปในทะเล กิจกรรมหลักในช่วงก่อสร้าง ประกอบไปด้วยการเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การตอกเสาเข็ม การขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างหลักจะมีการดำเนินงานในพื้นที่นอกชายฝั่งทะเล ตลอดจนวัสดุก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นแบบหล่อสำเร็จจึงทำให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างในปริมาณน้อย ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศจากการก่อสร้างทำแบบเรียงจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทำเทียบเรือ - ให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้เส้นทางเข้าถนนแควรี (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นประจำทุกเดือนเพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ - ควบคุมให้มีการกำจัดขยะด้วยการเผากลางแจ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ และกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วง 8.00-18.00 น. - จัดพรมน้ำบริเวณถนนที่เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - การผสมคอนกรีตจะใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากไม่มีการกองวัสดุจำพวกทรายหรือซีเมนต์บนพื้นที่ทำเทียบเรือเดิม	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ : บิลละ 2 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเดือน แต่จะลดลงถ้าต้องควบคุมวันธรรมดาและวันหยุด ในระหว่างระยะก่อสร้าง สถานี : 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ  (นางกาวิน มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกาวิน มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 5/59
--	---	-------------------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการโครงการ จะไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศของพื้นที่โครงการ เพราะท่าเทียบเรือของโครงการตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 2,800 เมตร และเรือที่เทียบท่ามีปริมาณประมาณ 5 ลำต่อวัน ซึ่งจากการคาดการณ์อัตราการกระจายตัวของมลสารด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ABRMOD จากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ พบว่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทั่วไปมีระดับความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับการเก็บกองขึ้นไม้ดิบ โครงการได้จัดให้มีมาตรการติดตั้งตาข่ายล้อมรอบกองขึ้นไม้ดิบ และจำกัดความสูงของกองไม้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบสภาพผิวการจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีรถบรรทุกนำรถตักดินถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และทางเข้าออกโครงการในฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้าถนนแควรี (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - ห้ามรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบดฝั่ง - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	ระยะดำเนินการ ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ ดัชนี : ฝุ่นละอองรวม (TSP 24 ชั่วโมง) ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ สถานี : 1 สถานี ได้แก่ จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองด้วย Ship Loader งบประมาณ : 16,600 บาท/ครั้ง ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าเทกอง ดัชนี : ค่าความทึบแสง (Opacity) ความถี่ : สุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองที่อาจเกิดฝุ่นละอองสู่บรรยากาศทุกวัน 6 เดือน สถานี : 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองและบรรจุหีบห่อทำเทียบเรือด้านทิศใต้ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าเทกองและบรรจุหีบห่อทำเทียบเรือด้านทิศเหนือ งบประมาณ : 14,000 บาท/ครั้ง คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ดัชนี : - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)

ลงชื่อ  (นางกาวิน มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกาวิน มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 6/59
--	---	-------------------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

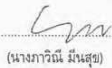
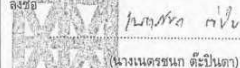
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)		- ติดตั้งท่าย้ายล้อรถยกขึ้นไม้สับ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จำกัดความเร็วของรถยกขึ้นไม้สับให้มีความสูงน้อยกว่าความสูงของท่าย้ายกันฝุ่น - แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถบรรทุกช่วยดูแลเรื่องการปิดคลุมผ้าใบไม่ให้สินค้าตกหล่น รวมทั้งดูแลล้อคู่ก่อนแทนเนอร์ให้หนาแน่น - จัดรถเก็บกวาดเศษวัสดุที่ร่วงหล่น และดูดฝุ่นบนถนนในพื้นที่โครงการทุกวัน - ไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบป้องกันสินค้าตกหล่นเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความถี่ : ตรวจวัดทุกๆ 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ โดยตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด สถานี : 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง
4. เสียง	ระยะก่อสร้าง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 เท่ากับ 81.84 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณวัดใหม่เนินพยอมเท่ากับ 66.79 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงบริเวณบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 จะสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว โดย	ระยะก่อสร้าง - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงประมาณ 2.5 เมตร โดยใช้วัสดุชนิดอลูมิเนียมหนาประมาณ 1.59 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss; TL) เท่ากับ 23 เดซิเบล(เอ) บริเวณขอบสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือปัจจุบันทางด้านที่ติดกับชุมชนบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์เครื่องจักรทั้งหมดของโครงการในช่วงเวลาเดียวกัน - พิจารณาเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - Leqเฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leqเฉลี่ย 24 ชั่วโมง - L_{90} - L_{50} - L_{10} ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วัน โดยครอบคลุมกิจกรรมที่เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็มระหว่างทำการก่อสร้าง แต่จะสถานีต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ในช่วงระยะก่อสร้าง
ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	หน้า
(นางอริสยา บุญจาวรศิริกุล)	(นางภาวิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	7/59
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณขอบสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยให้เสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 ลดลงและมีค่าเท่ากับ 68.79 เดซิเบล(เอ) เมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดซึ่งมีค่าเท่ากับ 62.0 เดซิเบล(เอ) จะมีค่าเท่ากับ 63.70 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานเสียงทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และมีค่าระดับเสียงการรบกวนบริเวณพื้นที่บ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 และวัดใหม่เนินพยอม มีค่าเท่ากับ 5.9 และจะไม่ให้เกิดการรบกวน ดังนั้น การก่อสร้างของโครงการนี้ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดอลูมิเนียมหนาประมาณ 1.59 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน เท่ากับ 23 เดซิเบล(เอ) ทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ยรวมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ และทำให้ค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	- กำหนดระยะเวลาที่แน่นอน สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ โดยจะต้องเริ่มตั้งแต่เวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนโดยเฉพาะชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการ - กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากต้องมีการประกาศให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วถึง ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลาปกติจะต้องแจ้งให้สาธารณชนและชุมชนได้รับทราบก่อนทุกครั้ง - กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับเสียงต่ำ - กรณีที่พบวาระการรบกวนเสียงดังก่อสร้างมีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลม ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทันท่วงทีแจ้งผู้รับทราบให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการทันที - กำหนดมาตรการลงโทษรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลงหรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการ	สถานี : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - บ้านที่อยู่ใกล้สะพานท่าเทียบเรือ - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง
ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	หน้า
(นางอริสยา บุญจาวรศิริกุล)	(นางภาวิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	8/59
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	

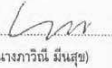
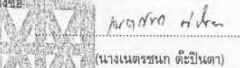
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด บริเวณบ้านที่อยู่ใกล้เคียงถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 57.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อรวมกับระดับเสียงจากการจราจรปัจจุบัน ซึ่งมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในช่วง 71.9-73.9 เดซิเบล(เอ) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงรวมอยู่ในช่วง 72.0-74.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าสูงกว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับระดับเสียงปัจจุบันกับระดับเสียงรวมภายหลังที่มีการดำเนินการ พบว่า การดำเนินการโครงการทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 0.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น โดยกำหนดมาตรการในการควบคุมปริมาณรถบรรทุกทั้งหมดของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทั้งในส่วนของบริษัท และส่วนขยายในอนาคตให้เข้าทางถนนเคอรี่ และออกทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ยกเว้นรถบรรทุกที่วิ่งมาจาก	ระยะดำเนินการ - กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muffs) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) - ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง - จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหูที่อุดหูทุกครั้ง - กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอรี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากครัวเรือนทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - I_{90} - I_{day} - I_{max} ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วันโดยคลุมวันธรรมดาและวันหยุด สถานี : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพะยอม - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง

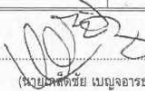
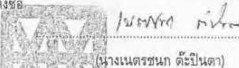
ลงชื่อ (นาย)  (นาย) สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ (นางสาว)  (นางสาว) มิน (มณฑล)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นาง)  (นาง) นิดดา บริษัท สยาม ซีพอร์ต จำกัด	หน้า 9/59
--	---	-------------	--	-----------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	ทางอาคารสำนักงานชั้นใต้ดินของถนนไฮโล โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) รวมทั้งดูแลสภาพผิวของถนนไฮโลให้มีความดีอยู่เสมอ ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่ยอมรับได้	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และเมื่อวิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. - ห้ามรถบรรทุกที่บรรทุกน้ำหนักเกินขีดความสามารถของรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ขนส่งของเข้า-ออก - กรณีที่พบว่ารถบรรทุกขนส่งสินค้า มีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลม ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับเหมา ให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการทันที - กำหนดมาตรการลงโทษรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง หรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อสร้าง - การจัดการน้ำทิ้งของคณานก่อสร้างจะใช้น้ำทิ้งที่ห้องส้วมบริเวณหน้าท่าอากาศยานหน้าท่า ที่ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ ส่วนคณานก่อสร้างที่จัดเตรียมวัสดุก่อสร้างอยู่บนฝั่งหลังท่า โครงการจะจัดเตรียมห้องน้ำทิ้งส้วมไว้ ณ คณาน/สำนักงานสนมให้เพียงพอต่อปริมาณคณาน	ระยะก่อสร้าง - ติดตั้งน้ำทิ้งบนคณานในเขตมีการจัดหรือถนนเสริม และการซ่อมแซม เพื่อป้องกันน้ำทิ้งกระจายของคณาน - ดำเนินการรื้อถอนเสาเข็มเก่าโดยวิธีการตัดในช่วงที่น้ำลงต่ำสุด สำหรับบริเวณบริเวณใกล้ชายฝั่ง โดยระหว่างการรื้อถอนจะทำการสูบน้ำ เพื่อป้องกันวัสดุตกลงท้องทะเล - กรณีที่น้ำลงต่ำสุดแล้วเสาเข็มยังอยู่ใต้น้ำ จะทำการรื้อถอนโดยใช้แท่นประดาน้ำต่ำลงไปด้วย	ระยะก่อสร้าง จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ดัชนี : จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ความถี่ : ทุกครั้งที่รื้อถอนน้ำเสียไปบำบัดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

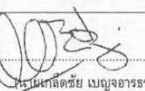
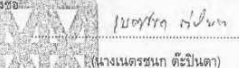
ลงชื่อ (นาย)  (นาย) สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ (นางสาว)  (นางสาว) มิน (มณฑล)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นาง)  (นาง) นิดดา บริษัท สยาม ซีพอร์ต จำกัด	หน้า 10/59
--	---	-------------	--	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

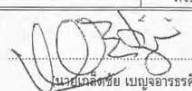
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- สำหรับการพังกระจายของตะกอนจากการตอกเสาเข็มจะมีเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการโดยการติดตั้งม่านกันตะกอนเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการพังกระจายของตะกอนน้อยที่สุด	- การขุดลอกและกำจัดจากเรืออวนลาก จะถูกเก็บขึ้นเรือบรรทุกที่ติดตั้งเครนไว้ และนำเศษวัสดุมาขึ้นที่ท่าเรือเพื่อขนไปเก็บบริเวณที่เข้ากองวัสดุของโครงการภายในพื้นที่ของบริษัทยา เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด เพื่อรอการจัดการต่อไป - ก่อนการก่อสร้างมีการเจรจาตกลงกับผู้ประมงในพื้นที่บริเวณสะพานท่าเทียบเรือของโครงการเกี่ยวกับมาตรการชดเชยในระยะเวลาสร้าง - จัดเตรียมห้องน้ำประปาแบบที่มีถังเก็บถังกักเก็บในบริเวณที่เพียงพอ อย่างน้อย 14 ห้อง ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องสำหรับลูกเรือและสำหรับคนงานไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 10 คน) และติดตั้งให้หน่วยงานท้องถิ่นเข้าดำเนินการขนถ่ายสิ่งปฏิกูลไปกำจัดตามระยะเวลาที่กำหนด - ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเครื่องจักรทุกวันเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงทะเล - จัดที่ทิ้งขยะให้เหมาะสมและเพียงพอ โดยสามารถรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน และแยกประเภทขยะก่อนกำจัด หรือนำไปทิ้งยังพื้นที่ที่กำหนดไว้เป็นประจำ พร้อมทั้งทำความสะอาดภาชนะบรรจุไม่ให้มีมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงทะเล - เมื่อเลิกปฏิบัติงานในแต่ละวันให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างรวบรวมใส่ถุงมุลฝอยที่จัดไว้สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะ และให้ ทรกก.เมืองสะอาดการดำ (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด	คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง/นิเวศวิทยาทางทะเล ดัชนี : - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - นิเวศวิทยาทางทะเล - แหล่งกักต่อน้ำ และแหล่งต่อน้ำสัตว์ - สัตว์น้ำพื้น ความถี่ : - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย - 5 ครั้ง/วัน (ตามระยะเวลาขึ้นสูงสุดน้ำลงต่ำสุด) ตลอดระยะเวลาที่มีการตอกเสาเข็ม สถานี : - บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งสิ้น 5 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ - บริเวณใกล้ท่าเทียบเรือปัจจุบันด้านทิศใต้ ห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร (พิกัด 0703718E 1453916N)
ลงชื่อ	 (นายเนติชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางภาวณิ มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ตีปะโนดา) บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด หน้า 11/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

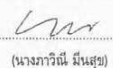
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		- หรือประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยในการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง - จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อดูแลการจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยโดยเฉพาะ - การก่อสร้างพื้นที่ท่าเทียบเรือจะใช้น้ำมันคอนกรีตอัดแรงซึ่งจัดทำและขนย้ายมาจากภายนอกโครงการ การขนถ่ายน้ำมันและเชื้อเพลิงส่วนคอนกรีตอัดแรงของพื้นที่สะพานท่าเทียบเรือจะใช้คอนกรีตจากเรือบรรทุกคอนกรีต และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกปิดบังได้เฉพาะเรือส่วนที่มีการขนถ่ายคอนกรีตเพื่อป้องกันเศษคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงทะเล - นำเสียจากการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือก่อสร้าง ให้ล้างบนลานคอนกรีตที่มีน้ำสูง 30 เซนติเมตร และพื้นที่ลาดชันขนาด 30x30x0.3 เมตรที่จัดสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและดูดน้ำทิ้งไปเก็บไว้ในถังเก็บน้ำ และขนไปรดน้ำต้นไม้บนฝั่ง โดยไม่ระบายน้ำเสียลงทะเล - สร้างล้างร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่และบ่อพักน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง หรือนำไปใช้ประโยชน์ บางกิจกรรม รวมทั้งน้ำฝน ซึ่งจัดให้ไหลลงรางเพื่อไม่รวมไปปนเปื้อนเดียวกัน พร้อมบ่อตกขยะหรือบ่อตกตะกอน - วัสดุก่อสร้างควรเก็บรวบรวมไว้ให้เป็นระเบียบ หรือสร้างโรงเรือนที่มีหลังคาคลุมไว้ เพื่อมิให้วัสดุก่อสร้างบางส่วนถูกชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน - ห้ามขนถ่ายวัสดุหรือสิ่งปฏิกูลน้ำบริเวณชายฝั่งในจุดที่จะก่อสร้างโครงการฯ โดยติดป้ายห้ามและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ คอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ	- ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันตก (ปลายท่าทางทิศใต้) (พิกัด 0703153E 1453190N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันตก (ปลายท่าทางทิศเหนือ) (พิกัด 0703309E 1453565N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันออก (ปลายท่าทางทิศเหนือ) (พิกัด 0703738E 1453434N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันออก (ปลายท่าทางทิศใต้) (พิกัด 0703616E 1453054N) - ตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย บริเวณที่ดำเนินการตอกเสาเข็ม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ	 (นายเนติชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางภาวณิ มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ตีปะโนดา) บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด หน้า 12/59
--------	--	---	---

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

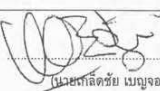
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการของโครงการมีน้ำที่ก่อกวนขึ้นจากแหล่งต่างๆ ดังนี้ - น้ำเสียและของเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้พนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานอยู่บนท่าเทียบเรือจะต้องใช้ห้องน้ำ ห้องสุขาที่อยู่บนท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ซึ่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะสำหรับพนักงานบนท่าเทียบเรือที่ไม่มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันจะใช้ห้องน้ำ ห้องสุขาที่มีอยู่ในปัจจุบัน - น้ำทิ้งจากการล้างตู้คอนเทนเนอร์จะผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดสำเร็จรูป (คิด BOD ใช้งานแบบ 600 มิลลิกรัม/ลิตร) โดยโครงการใช้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรมและโรงงานอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 โดยค่าความเป็นกรดเป็นด่างอยู่ระหว่าง 5.5-9.0 BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร - น้ำฝนปนเปื้อนบริเวณลานกองสินค้าดิบ จะมีการรวบรวมเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อพักน้ำให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำต่อไป - น้ำเสียจากเรือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ได้จัดให้มีระบบการบำบัดน้ำเสีย/ของเสียที่มากับเรือบรรทุกสินค้าทุกลำคือ จะควบคุมไม่ให้มีการระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากเรือสู่ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ซึ่งโดยปกติเรือบรรทุกสินค้าจะมีระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในเรือ ไม่มีการระบายออกสู่ทะเล	ระยะดำเนินการ - ควบคุมไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าระบายน้ำเสียทิ้งเรือ (Bilge Water) หรือน้ำสกปรกจาก Slop Tank, Sludge Oil หรือของเสียอื่นๆ ลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ - น้ำเสียที่เกิดขึ้นบนเรือนั้น ถ้าเรือลำใดมีน้ำเสียตามที่กล่าวข้างต้นต้องกำจัด บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะช่วยติดต่อผู้ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่ามาให้บริการเก็บขนและกำจัด ตัวอย่างเช่น บริษัท วี.พี.แอนด์ ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล บายโปรดักส์ จำกัด บริษัท คอนเวย์ จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอ็นไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด บริษัท เวสท์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด เป็นต้น โดย Ship owner หรือ Ship Agency เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อตกลงการเดินเรือระหว่างประเทศ หรือตามเงื่อนไขของกรมเจ้าท่า - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะให้บริการขนขยะมูลฝอยบนเรือ แล้วรวบรวมให้ ทก. เมืองระยองทำการกำจัดในจุดที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังต่อไป - ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานหน้าท่า ลงสู่ทะเล โดยน้ำโสโครกทั้งหมดจะถูกเก็บไว้ภายในถังได้อาคารหน้าท่า และติดต่อให้ ทก. เมืองระยองทำการบำบัดน้ำทิ้งต่อไป	ระยะดำเนินการ จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ดัชนี : จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ความถี่ : ทุกครั้งที่รถบรรทุกน้ำเสียไปบำบัดตลอดระยะเวลาการดำเนินการ คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง/นิเวศวิทยาทางทะเล ดัชนี : - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - นิเวศวิทยาทางทะเล - แพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำชนิด
ลงชื่อ  นายเกล็ดชัย เบญจธารศิริกุล กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางกาวิน มินสู)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  นางนเรศชนก ตีเปินตา บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	โดยตรง แต่ในการดำเนินงานที่เรือลำใดต้องการกำจัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของเรือ ทางบริษัทฯจะประสานงานกับ Ship Agent ในการติดต่อกับบริษัทที่รับจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้แจ้งไว้ตามประกาศของกรมเจ้าท่า	- ตรวจสอบแนวท่อส่งกากน้ำตล ถ้าพบว่ามีกรั่วไหลต้องหยุดขนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป - ตามแนวข้อต่อท่อขนถ่ายกากน้ำตล และที่หัวจ่ายกากน้ำตลลงเรือให้มีถังรองรับ เพื่อป้องกันเศษกากน้ำตล ตกหล่นลงสู่ทะเล สำหรับเศษกากน้ำตลภายในถังให้ขับรวบรวมส่งให้ ทก.เมืองระยองทำการกำจัดต่อไป - สร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บกากน้ำตล โดยให้สามารถรองรับปริมาณกากน้ำตลที่เกิดเหตุรั่วไหล ได้อย่างน้อยร้อยละ 110 ของปริมาณ ถังเก็บกากน้ำตลที่ใหญ่ที่สุด และหากกรณีบริเวณพื้นที่ภายในคันคอนกรีตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ดิน กรณีที่เกิดการรั่วไหลของกากน้ำตล - เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า - การบำรุงรักษาเครื่องจักรบนท่าเทียบเรือต้องนำขมและรองรับน้ำที่ไว้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร - ควบคุมดูแลพนักงานให้ระมัดระวังของเสียที่จัดเตรียมไว้ - ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐาน - กรณีพบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในบริเวณท่าเทียบเรือ จากการขนถ่ายของเรือ หรือจากอุบัติเหตุอื่นๆ ให้พนักงานเรือโครงการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดคราบน้ำมัน เพื่อกำจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้น	ความถี่ : ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ สถานี : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ รวมทั้งสิ้น 6 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมฝั่งที่ด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม ฝั่งที่ด้านใต้ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยายระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออกมา 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร - ห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง คุณภาพน้ำทั้งจากอาคารสำนักงานสำนักงานบริหารท่าเรือ และคลังสินค้า และที่ทิ้งน้ำจากการล้างตู้ Container ของ ICD ดัชนี : - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ : ทุกๆ 3 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ
ลงชื่อ  นายเกล็ดชัย เบญจธารศิริกุล กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางกาวิน มินสู)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  นางนเรศชนก ตีเปินตา บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		- น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาที่ท่าเทียบเรือจะถูกเก็บพักไว้ไม่ทิ้งลงน้ำทะเล และสิ่งปฏิกูลได้อาการปฏิบัติงานหน้าท่าและเมื่อถึงเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการคำ ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด - น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ห้องสุขาตามอาคารคลังสินค้าบนฝั่ง จะถูกระบายลงบ่อเกรอะและเมื่อบ่อเกรอะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ หจก. เมืองสะอาดการคำ ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด - น้ำเสียที่ห้องสุขาของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ผ่านการบำบัดน้ำเสียโดยถังบำบัดสำเร็จรูป จะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้ • ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เฉพาะอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีบีโอดีไม่เกิน 40 มก./ล. ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 น้ำทิ้งชุมชนประเภท ก. ส่วนที่เป็นน้ำทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ต้องควบคุมให้ค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มก./ล. และของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ตามมาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม	สถานี : 2 สถานี - น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง - บ่อกักน้ำจากการล้างตู้ Container ของ ICD งบประมาณ : 12,000 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ  (นายถนัดชัย บุญจาวรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มินสุข) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 15/59
---	--	-------------	--	------------

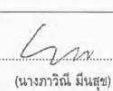
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		อุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 หากไม่ได้มาตรฐานน้ำทิ้งดังกล่าว ทางโครงการจะต้องแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Media การเติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น • จัดจ้างบริษัท ที่ขายระบบบำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่นๆ ที่สามารถจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มาดูแลบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน และของ ICD • ให้มีการจัดทำบอตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดบริเวณลานทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน 2 บ่อ โดยกำหนดให้แต่ละบ่อมีขนาดเก็บกักได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน - ให้มีบ่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับ และรวบรวมน้ำรอบพื้นที่กองเก็บไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับก่อนเข้าสู่บ่อน้ำชะกองไม้สับ โดยบ่อและรางมีขนาดกักเก็บได้อย่างน้อย 15 นาที - ให้มีบ่อกักน้ำชะกองไม้สับ โดยสามารถกักน้ำชะกองไม้สับได้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้เศษไม้สับที่ปนมากับน้ำตกตะกอน - น้ำตะกอนในบ่อกักน้ำชะกองไม้สับไปกำจัดอย่างถูกวิธี - ห้ามพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและได้ทำเทียบเรือ - ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำโดยร่วมกับสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานราชการในพื้นที่	

ลงชื่อ  (นายถนัดชัย บุญจาวรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มินสุข) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 16/59
---	--	-------------	--	------------

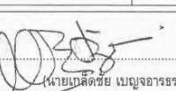
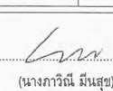
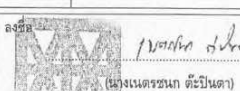
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก	ระยะก่อสร้าง จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกระบุให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวได้ ที่มีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายเขา สามารถพบเห็นตัวได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพราะนกปรอดหัวโขนมีเสียงร้องที่ไพเราะ สีสันสวยงาม รวมถึงสิ่งมีชีวิตที่มีผู้นิยมนำลูกสิงไปเลี้ยงและนำมาเนื้อและสมองมาบริโภคเพราะมีความเชื่อว่าเป็นยาบำรุงกำลัง จากสาเหตุดังกล่าวทำให้สัตว์ป่ามีปริมาณลดลง ดังนั้นการนำคนงานเข้ามาเป็นจำนวนมากในระยะก่อสร้างของโครงการมีอาจผลกระทบต่อสัตว์ป่า จึงต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ทั้งในและนอกเขตพื้นที่ของโครงการโดยเด็ดขาด เพื่อลดผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้าง ให้หลีกเลี่ยงการจัดตั้งชุมชนแรงงาน และการนำสัตว์ต่างถิ่นเข้ามาเลี้ยงซึ่งอาจนำโรคติดต่อมาสู่สัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและบริเวณพื้นที่ขยายที่ดินใกล้เคียงที่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการขยายการสัตว์ป่าที่อาจมีเพิ่มมากขึ้นจากคนงานก่อสร้างของโครงการ - ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพถูกคุกคาม ซึ่งพบบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ - ห้ามมิให้มีการตัดต้นไม้ หรือเก็บหาของป่าบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านการลดลงของแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่า และลดผลกระทบในการรบกวนสัตว์ป่าที่อยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่ทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	

ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย เบญจธารธรรมศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณัฏฐา นิ่มนุช)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ต๊ะปันตา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 17/59
--	---	--------------------	---	-------------------

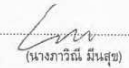
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	ระยะดำเนินการ จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกระบุให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวได้ ที่มีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายเขา สามารถพบเห็นตัวได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพราะนกปรอดหัวโขนมีเสียงร้องที่ไพเราะ สีสันสวยงาม รวมถึงสิ่งมีชีวิตที่มีผู้นิยมนำลูกสิงไปเลี้ยงและนำมาเนื้อและสมองมาบริโภคเพราะมีความเชื่อว่าเป็นยาบำรุงกำลัง จากสาเหตุดังกล่าวทำให้สัตว์ป่ามีปริมาณลดลง ดังนั้นการนำคนงานเข้ามาเป็นจำนวนมากในระยะก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบตอสัตว์ป่า จึงต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ทั้งในและนอกเขตพื้นที่ของโครงการโดยเด็ดขาด เพื่อลดผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า	ระยะดำเนินการ - ให้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละอองและควันจากเครื่องจักรที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ - ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า - ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด	

ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย เบญจธารธรรมศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณัฏฐา นิ่มนุช)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ต๊ะปันตา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 18/59
--	---	--------------------	---	-------------------

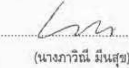
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง - คมนาคมทางบก	ระยะก่อสร้าง เมื่อพิจารณาค่าปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลต่างๆ ในระยะก่อสร้างของโครงการรวมทั้งหมดเท่ากับ 62 เที่ยว/วัน หรือคิดเป็น 19.25 PCU/ชั่วโมง มากกว่าการประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงและถนนสายต่างๆ ในรูปของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C ratio อยู่ในช่วง 0.14-0.41 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-7.69 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้นผลกระทบต่อการสภาพการจราจรปานกลาง	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วง 8.00-18.00 น. - ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วขณะแล่นผ่านชุมชนไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างใช้เส้นทางเข้าถนนคอรั (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรบริเวณทางเข้าโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้กำหนดในสัญญาจ้างให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการประกันอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุกชนวัสดุก่อสร้าง - ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ติดป้ายขอรับวิธีเคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - บันทึกปริมาณจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาลงทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ  (นายเอกสิทธิ์ บุญจรรจรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิ มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา) บริษัท ซีเอ็ม-คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 19/59
---	---	-------------	--	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบ GPS รถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักร เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการแจ้งเตือนผู้ขับรถบรรทุก - ให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	
- คมนาคมทางน้ำ	ระยะก่อสร้าง เนื่องจากในระยะก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะไม่มีการขุดลอกร่องน้ำและยังคงมีปริมาณการจราจรทางน้ำตามเส้นทางที่จะมาเทียบท่าเรือตามปกติเมื่อรวมปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นในช่วงการก่อสร้างโครงการคิดเป็นร้อยละ 3.65 ของปริมาณจราจรทางน้ำปัจจุบัน นอกจากนี้การเดินเรือของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยสำนักงานร่องน้ำได้เข้ามาเฝ้าพบท่าในการรับผิดชอบการนำร่องเรือต่างๆ เข้าเทียบท่าในบริเวณท่าเรือ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบในด้านคมนาคมทางน้ำในช่วงการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากทางโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านการคมนาคมไว้แล้ว	ระยะก่อสร้าง - แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดระยะห่าง 100 เมตรจากแนวของสายเคเบิล - ก่อนจะทำการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชาทราบเพื่อชี้แนวสายเคเบิลให้ฟ้าให้ชัดเจน - การควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่ให้กีดขวางเส้นทางทางเดินเรือ - ท่าเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในการสำรวจหาตำแหน่งที่แน่ชัดของสายเคเบิลส่วนที่จะมีการสร้างท่าเทียบเรือคือเป็นความยาวรวมทั้งสิ้น 300 เมตร โดยยึดตำแหน่งกึ่งกลางของท่าเรือเป็นที่ตั้งและวัดออกไปข้างละ 150 เมตร หลังจากนั้นจะจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่แน่ชัดของสายเคเบิลในบริเวณดังกล่าว และแจกจ่ายให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าได้รับทราบ	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - บันทึกปริมาณเรือที่ใช้ท่าเทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาลงทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ  (นายเอกสิทธิ์ บุญจรรจรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิ มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา) บริษัท ซีเอ็ม-คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 20/59
---	---	-------------	--	------------

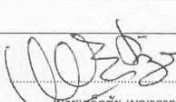
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ในขณะก่อสร้างทำเทียบเรือจะทำการติดตั้งทุ่นลอยน้ำเพื่อบดกตำแหน่งของสายเคเบิลทุกๆ ระยะ 8 เมตร เป็นระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 70 เมตร (บริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่านท่าเรือ) จากนั้นจะทำการติดตั้งชุดอุปกรณ์เครื่องทัวสายเคเบิล (suspension system) กับแผ่นไม้กระดาน (wood plank or sufiboard) ซึ่งอุปกรณ์นี้จะช่วยในการลดการทรุดตัวของสายเคเบิล - ทำเครื่องหมายแนวเขตที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดวางเสาหลักชั่วคราวยึดสายสลึงยึดเพื่อกำหนดตำแหน่งท่าเรือส่วนขยาย ให้มีระยะปลอดภัยจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าอย่างน้อยต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าทั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 25 เมตร และถ้าสายสลึง ยึดเพื่อกำหนดท่าเรือเสาเข็มถูกเสาเข็มใกล้ในระยะ 25 เมตร จากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าต้องหยุดก่อสร้างทันที และทำการปรับระยะยึดเรือตอกเสาเข็มใหม่ให้มีระยะมากกว่า 25 เมตร - การก่อสร้างตอม่อใกล้แนวสายเคเบิลไฟฟ้าให้ทำเฉพาะเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถมองเห็นสายยึดเพื่อกำหนดท่าเรือและเรืออื่นๆ ของผู้สัญจรไปมาที่อาจจะเข้าใกล้แนวสายเคเบิล - การก่อสร้างทำเทียบเรือบริเวณที่ข้ามสายเคเบิลจะใช้เข็มเหล็กกลมกลวง (steel pipe pile) ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 1.1 เมตร เพื่อให้ดินสามารถลอดผ่านเข้ามาภายในเข็มได้ ซึ่งจะช่วยให้การเคลื่อนตัวของดินในระหว่างที่ตอกเสาเข็มได้เป็นอย่างดี	

ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย เบญจธารศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวณิ มินสุ) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ตะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 21/59
--	---	-------------	---	------------

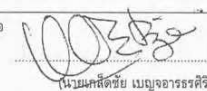
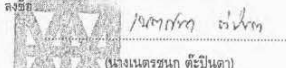
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- การก่อสร้างบริเวณที่สายเคเบิลลอดค้ำยันไม่เป็นเส้นตรงจะรักษาระยะห่างระหว่างเสาเข็มเหล็กที่ใช้ถึงสายเคเบิลให้ได้อย่างน้อย 8 เมตรและจะตอกห่างกัน 20 เมตร เพื่อความปลอดภัยของสายเคเบิลและเมื่อการเคลื่อนตัวของสายเคเบิลในอนาคต - การก่อสร้างพื้นที่ทำเทียบเรือบริเวณที่ข้ามสายเคเบิลได้น้ำจะหล่อคานคอนกรีต โดยติดตั้งแบบหล่อบนเสาเข็ม โดยคานคอนกรีตที่ใช้จะมีความลึกประมาณ 3 เมตร ซึ่งจะทำให้ทั้งคานสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งเพียงพอสำหรับนำเรือลอดเข้าไปเพื่อซ่อมบำรุงรักษาในอนาคต - ใช้สมอยขนาดประมาณ 5 ตัน ทอดในเขตปลอดภัยนอก ระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิล เพื่อยึดรั้วเรือแพที่จะใช้ในการตอกเสาเข็ม - การจับยึดเสาเข็ม เพื่อเตรียมสำหรับการตอกจะกระทำอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อให้ไม่ไห้เสาเข็มหลุดตกลงในทะเล - ติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ผู้เดินเรือมองเห็น และให้มีสัญญาณไฟชั่วคราว ใกล้แนวสายเคเบิลไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เรือสำเภาที่ล่องในแนวสายเคเบิลไฟฟ้า และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้ดับสัญญาณกลับไป - จัดเรือเล็กคอยตรวจสอบไม่ให้เรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าใกล้จุดก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย เบญจธารศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวณิ มินสุ) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนา ตะปินตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 22/59
--	---	-------------	---	------------

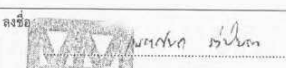
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้ • จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง • จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างการทำนาก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ในการเดินเรือ • ต้องดำเนินการตรวจสอบแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในส่วนที่จะก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด พาดผ่านตำแหน่งที่แน่นอนในหน้างานก่อนทำการปฏิบัติงานจริง • แจ้งกำหนดการปฏิบัติงานให้ กฟภ. ทราบไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และในช่วงระหว่างดำเนินการ โดยติดต่อ กองบำรุงรักษาไฟฟ้า (นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวิรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122)	

ลงชื่อ  (นายเชษฐาชัย บุญจรรจรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวินนิ มินสุ) นางกวินนิ มินสุ	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา) บริษัท หั้ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 23/58
---	---	-------------	--	------------

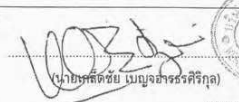
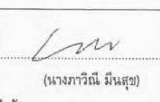
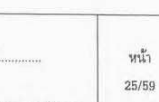
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวิรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง • ดำเนินการแจ้งให้ กฟภ. รับทราบทันทีเมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือพาดผ่านแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว • แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. รวมถึงควบคุมการปฏิบัติงานระหว่างการทำนาก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ที่บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งมายังบริษัทอย่างเข้มงวด • ดำเนินงานจัดส่งรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและตำแหน่งที่มีการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ให้ กฟภ. ทราบหลังจากดำเนินงานดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์	

ลงชื่อ  (นายเชษฐาชัย บุญจรรจรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวินนิ มินสุ) นางกวินนิ มินสุ	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา) บริษัท หั้ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 24/58
---	---	-------------	--	------------

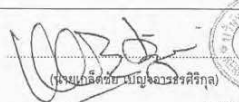
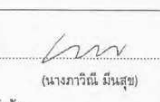
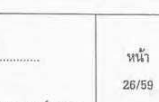
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบบำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. และภาคบริการขนส่ง แก่ผู้ประกอบการด้านคมนาคมในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. • ในการนี้ที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้ดิน บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดิน โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. • หากการปฏิบัติงานในการก่อสร้างทำเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทำให้เกิดความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. แล้ว บริษัทฯ จกสท. จะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแก่ กฟภ. • หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าขนถ่าย ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุขึ้น กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย	

ลงชื่อ  (นายชัยพรชัย บุญจรรยาศรีกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางนารีน นีนะ) หน้า 25/59	ลงชื่อ  (นายชัยพรชัย บุญจรรยาศรีกุล) หน้า 25/59	ลงชื่อ  (นายชัยพรชัย บุญจรรยาศรีกุล) หน้า 25/59
---	---	---	--

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable)	
- คมนาคมทางบก	ระยะดำเนินการ เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจากโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ รวมทั้งหมดเท่ากับ 737 เที่ยว/วัน หรือคิดเป็น 77 PCU/ชม. มาทำการประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงและถนนสายต่างๆในรูปของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C ratio อยู่ในช่วง 0.16-0.41 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-23.08 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพการจราจรปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ให้มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณรถเข้า-ออกกับปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนสุขุมวิท (ถนนไฮโล) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลาเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - จัดวางรักษาการนี้ ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็ว ตามที่กำหนดและหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ - กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ ดังนี้ • วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่เกี่ยวข้องตามทิศทางจราจรที่กำหนด • จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ทิศทางให้วิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - บันทึกปริมาณการจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าต่อวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหายุ่งยาก และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

ลงชื่อ  (นายชัยพรชัย บุญจรรยาศรีกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางนารีน นีนะ) หน้า 26/59	ลงชื่อ  (นายชัยพรชัย บุญจรรยาศรีกุล) หน้า 26/59	ลงชื่อ  (นายชัยพรชัย บุญจรรยาศรีกุล) หน้า 26/59
---	---	---	--

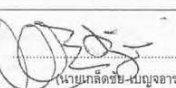
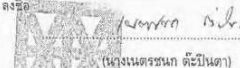
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างรถเข้า-ออกจากสะพานเทียบเรือไปยังปลายทางเทียบเรือส่วนขยาย และดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญญาณจราจร และให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กม./ชม. - จัดคิวของรถบรรทุกสินค้า โดยทำการปล่อยรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีปริมาณใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน (ประมาณ 40 คัน/ชม.) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน - ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ติดตั้งระบบ GPS ในรถขนส่งสินค้าของผู้รับเหมาก่อสร้างสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของ รถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วที่กฎหมายกำหนดให้มีการตั้งเตือนผู้ขับรถบรรทุก - ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยให้การสนับสนุนหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ - จัดอบรมพนักงานขับรถทั้งของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างสินค้าให้มีความรู้ด้านการจราจร	

ลงชื่อ  (นายชาติชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวิณ มินสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางนงกต ต๊ะปิ่นตา) บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 27/59
--	--	-------------	--	------------

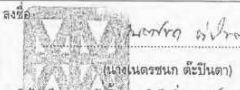
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		ติดป้ายชื่อบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกสินค้าทั้งของบริษัทเอง และของผู้รับเหมาก่อสร้างสินค้า	
- คมนาคมทางน้ำ	ระยะดำเนินการ - ปัจจุบันท่าเรือ เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือระยะที่ 1-3 โดยมีจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าในปี พ.ศ.2554 ประมาณ 763 ลำปี โดยเมื่อก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 เสร็จ คาดว่าจะมีเรือเข้าเทียบท่าสูงสุดในปี พ.ศ.2558 ประมาณ 1,716 ลำต่อปี เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 953 ลำต่อปี หรือจะรับเรือเข้าจอดพร้อมกันได้สูงสุดประมาณ 9 ลำ ทุก 2 วัน ของการขนส่งสินค้า จึงเพียงพอที่จะรองรับเรือสินค้าทั้งหมดที่เข้ามาจอด - สำหรับการนำร่องเข้า-ออกท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต ซึ่งตั้งอยู่ในเขตบังคับการนำร่อง (Compulsory Pilotage) จึงต้องใช้ผู้นำร่องของรัฐบาล (Government Pilot) เป็นผู้นำการนำร่อง และต้องใช้เรือลากจูงตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 269/2541 เรื่อง ข้อกำหนดในการใช้เรือลากจูง (Tug boat) เซตท่าเรือศรีราชา เมื่อพิจารณาถึงความกว้างของช่องทางเดินเรือที่ปลอดภัยในการเดินเรือทางสวนกัน จะต้องคำนึงถึงขนาดความกว้างของเรือ (Breadth: B) และช่องว่างระหว่างเรือที่เดินทางสวนกัน (Clearance between Ship Lane) อย่างน้อย 30 เมตร ดังนั้น เรือขนส่งสินค้า	ระยะดำเนินการ - ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โดยหัวเรือหรือท้ายเรือต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยมีการกำหนดห้ามจอดเรือไว้บริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายด้วยการติดตั้งป้าย หรือทาสีบนพื้นท่าและทางช้างท่าเรือ ทั้งท่าเทียบเรือด้านในและท่าเทียบเรือด้านนอก พร้อมเขียนข้อความว่า เขตห้ามจอดเรือ (ด้วยภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) - บริเวณขอบของท่าเรือและระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิลได้แก่ จะทำการติดตั้งป้ายหรือทาสีบนพื้นท่าเรือพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อแสดงตำแหน่งที่สายเคเบิลพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงตำแหน่งที่เขตแดนของสายเคเบิล และเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงความสำคัญของสายเคเบิล โดยป้ายหรือสีที่ทาสีดังกล่าวจะต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - สำหรับการนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะกำหนดห้ามมิให้มีการทอดสมอ โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงาน ของท่าเรือ	ระยะดำเนินการ ดังนี้ : - บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

ลงชื่อ  (นายชาติชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวิณ มินสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางนงกต ต๊ะปิ่นตา) บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 28/59
--	--	-------------	--	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ที่ใช้ท่าเทียบเรือโครงการ ที่มีความกว้างของเรือมากที่สุดเท่ากับ 35 เมตร จะต้องใช้ช่องทางในการเดินเรือในกรณีที่มีการเดินเรือสวนทางกันเท่ากับ 156 เมตร ซึ่งหมายถึงช่องว่างระหว่างหลักผูกเรือของโครงการและหลักผูกเรือของบริษัท ศรีราชาไฮโด จำกัด หลังจากมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 แล้ว (มีความกว้างประมาณ 435 เมตร) เพียงพอที่จะให้เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (60,000 DWT) เดินทางสวนกันได้อย่างปลอดภัย จากผลการประเมินข้างต้นสามารถสรุปได้ว่า การเดินเรือที่มีการควบคุมนำร่อง และท่าเทียบเรือของโครงการสามารถรองรับเรือที่เพิ่มขึ้นได้ และมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านคมนาคม จะทำให้ผลกระทบด้านการคมนาคมที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	- กำหนดให้การนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำเข้าช่วย ซึ่งท่าเรือจะดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ - จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง - ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ - กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง - ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกเปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร - ใช้บริการเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า - นายท่าของโครงการ ต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมันทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของโครงการ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร - ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคารี่ สยามซีพอร์ต จำกัด กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้	

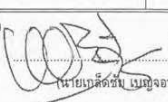
ลงชื่อ  (นายไชยพร เบญจวรรณศิริกุล) กรรมการบริษัท เคารี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มินสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นายไชยพร เบญจวรรณศิริกุล) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 29/59
--	--	--------------------	--	-------------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการขุดความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง • จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างการทำเนิการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคารี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ในการฝึกซ้อม • ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวิรัชศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง • ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษาและซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.	

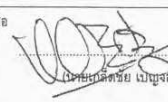
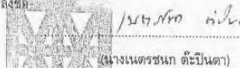
ลงชื่อ  (นายไชยพร เบญจวรรณศิริกุล) กรรมการบริษัท เคารี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มินสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นายไชยพร เบญจวรรณศิริกุล) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 30/59
--	--	--------------------	--	-------------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วน ต่อสายเคเบิลใต้น้ำ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำ โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. - หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยหายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าหน่วยความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุขึ้น กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable) - ให้นายท่าของบริษัทฯ ขอความร่วมมือจากเรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมัน โดยการแจ้งให้เรือดังกล่าวทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือ	
ลงชื่อ  (นายบดินทร์ บุญจาวรศิริกุล)	 ลงชื่อ  (นางกวิน มินสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
	กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		หน้า 31/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		สินค้า และให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของ บริษัทฯ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร ในช่วงเวลาที่ มีเรือเข้าจอดเทียบท่าด้านในของบริษัท ทำเรือจะบรรจุมตรการดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น ลงใน คู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติ อย่างจริงจัง	
8. การจัดการกากของเสีย	ระยะก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างจะมีการเกิดขึ้น 2 ส่วนดังนี้ - กากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทฯรับเหมาก่อสร้าง จะทำการคัดแยกกากของเสียเหล่านี้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ขยายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป ส่วนเศษวัสดุที่เหลือบริษัท รับเหมาก่อสร้างรวมและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง - กากของเสียที่เกิดขึ้นจากคณณาก่อสร้างจำนวน 70 กก./วัน บริษัทฯผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะทิ้งไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้สามารถรองรับขยะจากคณณาก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ และประสานกับไปกำจัดทุกจาก 10 ปี โดยมีการฝังกลบในพื้นที่ ขนาด 238 ไร่ ตั้งอยู่ที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสหัสขันธ์ จังหวัดสุรินทร์ ซึ่งสามารถรองรับการกำจัดขยะได้อีก 10 ปี ดังนั้นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกากของเสียและขยะในช่วงก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการจัดการขยะ และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยจะต้องจัดให้มีถังรองรับขยะให้เพียงพอ และนำออกไปกำจัดทุกวัน ส่วนเศษวัสดุจากการก่อสร้าง กำหนดให้มีการจัดวางในพื้นที่ที่กำหนด - แยกประเภทขยะและกากของเสียที่สามารถนำกลับมามีใหม่ขยายให้แก่ผู้รับซื้อ - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแผนท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง - ห้ามไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยวิธีการเผาในที่โล่ง - ห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำต่างๆ หรือทะเล - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีระบบจัดการขยะแบ่งแยกตามประเภทอย่างชัดเจนและจัดเก็บอย่างมีจิตคิด เพื่อป้องกันการหกหล่นลงสู่ทะเล - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำรายงานสรุปการกำกับการณ์ของกากของเสียออกจากพื้นที่ก่อสร้างเสนอต่อโครงการเป็นประจำทุกเดือน	ระยะก่อสร้าง ดังนี้ : - สำรวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน ความถี่ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ  (นายบดินทร์ บุญจาวรศิริกุล)	 ลงชื่อ  (นางกวิน มินสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
	กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด		หน้า 32/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

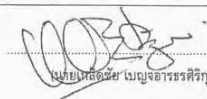
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ กากของเสียหลักที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการของโครงการ ประกอบด้วย ขยะจากพนักงานของโครงการและขยะจากเรือบรรทุกสินค้าซึ่งโครงการจะมีการจัดการรวบรวมส่งให้ หจก. เมืองสะอาดการค้านำไปกำจัดต่อไป	ระยะดำเนินการ - กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสีย จากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจาก พนักงาน พร้อมทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกหลัก สุขาภิบาล จัดตั้งมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ทั้งที่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณ ลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD แยกเป็นมูลฝอย เปียก มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอันตราย และต้องเป็น ถังที่มีฝาปิดมิดชิด โดยกำหนดให้บริเวณหน้าท่ามีถังมูล ฝอยขนาด 100 ลิตรขึ้นไปจำนวน 8 ถัง แยกเป็นมูล ฝอยเปียก 4 ถัง มูลฝอยแห้ง 3 ถัง และมูลฝอย อันตราย 1 ถัง และอาคารต่างๆ จัดให้มีจำนวน 5 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยเปียก และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง พร้อมทั้งมีป้ายบอกว่าเป็น ถังมูลฝอยเปียก ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยอันตราย อย่างชัดเจน - มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก - ควบคุมและอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูล ฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระเบื้อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทิ้งมูลฝอยแยกตามประเภทและ มูลฝอยอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย อุปกรณ์ไฟฟ้า กระป๋องสีและสเปรย์ต่างๆ ฯลฯ เป็นต้น - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - สำรวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมมรฐ วิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน ความถี่ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของ โครงการ
ลงชื่อ (นางสาวกิตติชัย เบญจธารศิริกุล)	ลงชื่อ (นางสาวกิตติ มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด หน้า 33/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)		บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พำมูลฝอย เพื่อรอให้ รถขนมูลฝอยของ หจก. เมืองสะอาดการค้านำไปกำจัด ส่วนมูลฝอยอันตรายให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานราชการให้บริการเก็บขนและ บำบัดของเสียอันตรายมาให้บริการ - กรณีที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนมูลฝอยอันตราย ทาง โครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับ อนุญาตเก็บขนและบำบัดของเสียอันตรายที่อยู่ใน ประภาศของกรมเจ้าท่ามาให้บริการ - โครงการต้องควบคุมไม่ให้ขยะขยะรั่วไหลจากถังมูล ฝอย และถังขยะอันตราย และต้องดูแลความสะอาดที่ พักมูลฝอย จัดทำรายงานสรุปการกำกับการขนส่งขยะ/กากของเสีย ออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล เป็น ประจำทุกเดือน	
9. การขายนํ้าและการ ป้องกันนํ้าท่วม	ระยะก่อสร้าง ไม่ระยะก่อสร้างโครงการจะไม่มีการขายนํ้า และการป้องกันนํ้าท่วม เนื่องจากก่อสร้างท่าเทียบเรือจะ มีโครงสร้างยื่นลงไปในทะเล มีเพียงการจัดเตรียมพื้นที่ให้ สําหรับจัดตั้งเป็นสำนักงานควบคุมการก่อสร้างที่หัก อาศัยของคนงานที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ไว้ภายใน พื้นที่โครงการ ซึ่งโครงการได้ออกแบบระบบระบายนํ้าภายใน พื้นที่ไว้แล้ว		
ลงชื่อ (นางสาวกิตติชัย เบญจธารศิริกุล)	ลงชื่อ (นางสาวกิตติ มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด หน้า 34/59

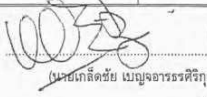
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ในระหว่างดำเนินการเป็นเพียงการขนส่งและพักสินค้าภายในพื้นที่คลังเท่านั้น และเมื่อพิจารณากระบวนการภายในปัจจุบันของพื้นที่คลังพบว่า โครงการมีการจัดทำระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยมีอัตราการไหลผ่านอาคารระบายน้ำมากกว่าอัตราการไหลสูงสุดจากพื้นที่รับน้ำที่รอบปีการเกิดซ้ำ 5 ปี อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การระบายของโครงการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จึงกำหนดมาตรการรับเพิ่มขนาดอาคารระบายน้ำบางส่วน เพื่อให้มีค่า Factor Safety 1.30	- ดำเนินการปรับขนาดอาคารระบายน้ำบางส่วน เพื่อให้ค่า Factor Safety มีค่ามากกว่า 1.30 โดยมีรายละเอียด (รูปที่ 5) ดังนี้ - ท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร - ท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6 เมตรด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร - วางระบายน้ำกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของไฮโดร 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร - วางระบายน้ำกว้าง 0.6 เมตร ลึก 0.8 เมตร ด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร	
10. การใช้น้ำ	ระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของคณาอสังหาริมทรัพย์สูงสุด 9.8 ลบ.ม./วัน และใช้น้ำบางส่วนสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างปริมาณประมาณ 30 ลบ.ม./วัน ดังนั้น อัตราการใช้น้ำในระหว่างการก่อสร้างจะมีปริมาณรวมประมาณ 39.8 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้รับเหมาคือผู้จัดทำน้ำใช้เอง อีกทั้งในพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณผลิตจ่าย 1,721,278 ลบ.ม. ปริมาณน้ำจำหน่าย 1,414,756 ลบ.ม. โดยยังคงมีปริมาณน้ำเหลือจำหน่ายอีก เท่ากับ 306,522 ลบ.ม. ดังนั้น คาดว่าการก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชน		

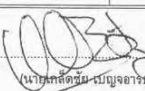
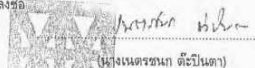
ลงชื่อ  (นายณิรันดร์ นนทพร) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิรันดร์ นนทพร) นางนันทพร นนทพร บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 35/59
--	---	--------------------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. การใช้น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการโครงการจะมีการใช้น้ำจาก 3 กิจกรรม ดังนี้ การใช้น้ำสำหรับการอุปโภคบริโภค น้ำสำหรับล้างตู้คอนเทนเนอร์ และน้ำใช้สำหรับกิจกรรมอื่นๆ ทั้งนี้ เมื่อรวมทั้ง 3 กิจกรรม โครงการจะมีการใช้น้ำเฉพาะส่วนของขบวนท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ทั้งสิ้น 27.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถือเป็นปริมาณน้อยมากเมื่อเทียบกับความต้องการใช้น้ำทั้งหมดในพื้นที่เทศบาลนครแหลมฉบัง ซึ่งการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง สามารถผลิตน้ำประปาเพื่อจำหน่ายได้อีก 306,522 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ของโครงการจึงคิดเป็นเพียงร้อยละ 0.009 ของน้ำประปาเพื่อจำหน่าย เท่านั้น ดังนั้นผลกระทบสะสมที่อาจเกิดขึ้นจากการแย่งใช้น้ำกับประชาชนในพื้นที่โดยรอบจึงไม่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ - เพิ่มถังเก็บน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้น้อยกว่า 3 วัน	
11. ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	ระยะก่อสร้าง จากผลการดำเนินกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการขบวนท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการบางกลุ่มยังข้องใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น สภาพการจราจร/อุบัติเหตุจากขนส่งสินค้า ผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล ผลกระทบจากการขนส่งสินค้าที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพทางการประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการให้ข้อมูลข่าวสารกับ	ระยะก่อสร้าง การเผยแพร่ความก้าวหน้าของโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น - ติดตั้งป้ายประกาศแผนการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณจุดสำคัญต่างๆ เช่น ด้านหน้าที่ตั้งโครงการ ที่ว่าการอำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา ที่ทำการชุมชนอ่าวอุดม และที่ทำการชุมชนตลาดอ่าวอุดม เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางในการติดต่อสื่อสารของโครงการให้ทราบ - แจ้งข่าวประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้าน/ชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม	

ลงชื่อ  (นายณิรันดร์ นนทพร) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิรันดร์ นนทพร) นางนันทพร นนทพร บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 36/59
--	---	--------------------------

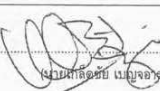
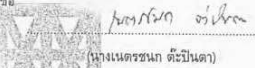
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ประชาชน และการเปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อขัดแย้ง และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: ป้ายประชาสัมพันธ์/เอกสารประชาสัมพันธ์ 20,000 บาท/จุด (ค่าใช้จ่ายอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม) - จัดเวทีชี้แจงชุมชน - ชี้แจงชุมชนในพื้นที่โดยผ่านการประชุมร่วมกัน 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (อำเภอศรีราชา เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลเมืองศรีราชา เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สภามหาวิทยาลัยศรีราชา) และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เพื่อสร้างความเข้าใจต่อแผนการดำเนินงานของโครงการ - เตรียมสื่อประกอบการประชุม • เพื่อแจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม • เพื่อแจ้งขั้นตอนการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป • เพื่อรับฟังข้อขัดแย้งและความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ • เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป • เพื่อแจ้งช่องทางสื่อสารที่ประชาชนสามารถติดต่อสื่อสารหากมีข้อสงสัย/ขัดแย้ง/ข้อเสนอนะหรือได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ - ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: 50,000 บาท	
ลงชื่อ  (นางกนกวรรณ บุญจรัสศรีกุล)	 (นางกวีณี มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2567	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า 37/59

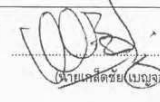
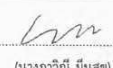
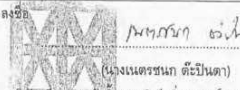
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		ส่งเสริมการจัดตั้งตัวแทนประชาชนเป็นผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ - จัดให้มีผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมโดยให้ชุมชนคัดเลือกตัวแทนจากชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับบริษัทฯ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ตัวแทนจากประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินงาน ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รายละเอียด ดังนี้ • ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม และหมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม เนื่องจากเป็นชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการมากที่สุด • ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 1-3 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านหุ้ง ชุมชนบ้านแหลมฉิม ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนผาแดง/หมู่ที่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ ชุมชนบ้านโน ชุมชนเริ่มทะเล ชุมชนหอยจุลินทร์และมิตร และชุมชนสว่างประทีป • ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 3-5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนเขาขั้ว ชุมชนบ้านซากายจัน ชุมชนวัดคัมภีร์ ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง ชุมชนวัดพระประทมนพร ชุมชนดงมะณี ชุมชนหัวคันท/หมู่ที่ 3 หัวคันท และชุมชนเคหะ 9 กิโลเมตร • ตัวแทนหน่วยงานราชการในระดับอำเภอ และระดับตำบล - ตัวแทนจากบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	

ลงชื่อ  (นางกนกวรรณ บุญจรัสศรีกุล)	 (นางกวีณี มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2567	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 38/59
---	---	-------------	---	------------

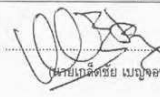
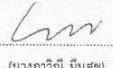
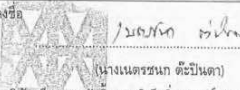
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		ทั้งนี้ ตัวแทนจากชุมชนต้องได้รับการคัดเลือกจากสมาชิกอย่างเป็นทางการ หน้าที่ของตัวแทนผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม - ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้งระยะก่อสร้างและดำเนินการ - ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ - รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอนี้จากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการก่อสร้างและการดำเนินการของโครงการฯ เพื่อพิจารณาปัญหาที่ร่วมกันตามขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญหา งบประมาณค่าใช้จ่าย: ใช้งบประมาณรวมอยู่ในภาคดำเนินการโครงการหรืองบประมาณด้านมวลชนสัมพันธ์ (CSR) โดยบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด รับผิดชอบค่าเบี้ยประชุมและค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบความห่วงใยต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และต้องการทราบแนวทางป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน โครงการจึงต้องมีแผนเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน ซึ่งแผนเสริมสร้างความเข้าใจต่อชุมชน ได้กำหนดให้มีการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่มีกลไกในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินงานของโครงการ ดังนี้	

ลงชื่อ	 (นางสาววิณี มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ	 (นางสาววิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	 (นางเนตรชนก ตะปินตา) บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 39/59
--------	--	--------	---	-------------	--------	--	------------

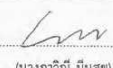
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- กรณีที่การก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เลี้ยงหอยแมลงภู่ ให้ดำเนินการเจรจากับผู้เลี้ยงหอยแมลงภู่ที่อยู่ใกล้กับสะพานท่าเทียบเรือของโครงการ เกี่ยวกับค่าชดเชยที่ไม่สามารถทำการเลี้ยงหอยได้ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อทำการประสานงานระหว่างผู้ร้องเรียนกับโครงการ และรับเรื่องร้องเรียนมาดำเนินการแก้ไข พร้อมบอกช่องทางติดต่อสื่อสารของโครงการ ให้ชุมชนได้รับทราบ - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา - จัดให้มีประกาศแผนการก่อสร้างและความคืบหน้าของโครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ เช่น บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการบอร์ตประจักษ์พื้นที่ของการอำเภอ และบอร์ตประจักษ์พื้นที่ของเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งในเขตพื้นที่ศึกษาที่มี 5 กิโลเมตร โดยควรดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้งทุก 6 เดือน ตลอดจนการก่อสร้างพร้อมบอกช่องทางติดต่อสื่อสารของโครงการให้ชุมชนได้รับทราบ - แจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานราชการในพื้นที่และชุมชนโดยเฉพาะกลุ่มประมงและกลุ่มประชาชนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการให้ทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือนก่อนดำเนินการก่อสร้าง	

ลงชื่อ	 (นางสาววิณี มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ	 (นางสาววิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	 (นางเนตรชนก ตะปินตา) บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 40/59
--------	--	--------	---	-------------	--------	--	------------

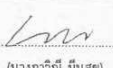
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ และประชาชนในชุมชน - เปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ในการแจ้งให้ทราบถึงโครงการและแผนงานโครงการที่จะดำเนินการ - ให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน ผ่านช่องทางหรือสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความรับผิดชอบต่อและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน - ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดโดยต้องมิได้แหกประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการ - กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข ภายใน 3 วัน หากไม่สามารถที่จะดำเนินการแก้ไขหรือตรวจสอบได้ทันท่วงที ทางโครงการจะต้องแจ้งผู้ร้องเรียนให้ได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ โดยให้รายงานความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหาการดำเนินงาน ทุกๆ 7 วัน และแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อเทศบาลนครแหลมฉบัง และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ - การร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของชุมชนในชุมชนจากการดำเนินโครงการต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด	

ลงชื่อ  (นายเคตติชัย บุญจางวรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มั่นสุข) นางสาววิณี มั่นสุข	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 41/59
---	---	-------------	--	------------

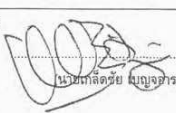
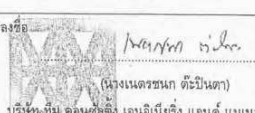
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนได้รับทราบ ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ และติดตามผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 แห่ง ในทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ - โครงการต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบัง ทุกๆ 6 เดือน - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคมเช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษา กีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม - ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลา เพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนกิจกรรมตามคาร์บอน ๒ ทั้งนี้ ในการดำเนินงานจะต้องแจ้งเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง - ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน	

ลงชื่อ  (นายเคตติชัย บุญจางวรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มั่นสุข) นางสาววิณี มั่นสุข	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 42/59
---	---	-------------	--	------------

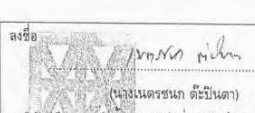
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		ด้านสังคม - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัดมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทอันตรายและกากปาล์ม - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานที่เข้ามาทำงานในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน - กำหนดให้ผู้รับเหมาประสานงานกับโรงเรียน โดยเฉพาะระดับอนุบาลถึงประถมอย่างน้อย 6 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่คนงานจะนำลูกหลานเข้ามาเรียนในพื้นที่ - ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติคนงานก่อสร้างส่งให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวต้องรับเฉพาะที่ขึ้นทะเบียนกับกรมแรงงาน กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงคนงานให้ผู้รับเหมาแจ้งให้ทางบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รับทราบด้วย - ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงให้กลุ่มประมงในพื้นที่ศึกษา เช่น พันธุ์สัตว์น้ำ ส่งเสริมคอนโตะ เพื่อเป็นเพิ่มโอกาสทางการประมงและฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำทางทะเล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	

ลงชื่อ  (นางกนิษฐ์ นวนพู่) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางนเรศนาถ ต๊ะปันดา) บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 43/59
---	--------------------	---	-------------------

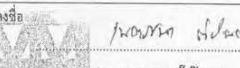
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ จากผลการดำเนินกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในการขออนุญาตโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการบางกลุ่มยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับโครงการ เช่น สภาพการจราจร/อุบัติเหตุจากการขนส่งสินค้า ผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล ผลกระทบจากการขนส่งสินค้าที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพทางการประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการให้ข้อมูลข่าวสารกับประชาชน และการเปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวล และเป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการฯ เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	ระยะดำเนินการ เพื่อสนับสนุนด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบริหารจัดการผลกระทบทางสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โครงการมีแผนชุมชนสัมพันธ์ในระยะดำเนินการ ดังนี้ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ - จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการโดยมีหน้าที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความรู้เข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอแก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัท/แผนการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - จัดเยี่ยมชุมชนพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	

ลงชื่อ  (นางกนิษฐ์ นวนพู่) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางนเรศนาถ ต๊ะปันดา) บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 44/59
---	--------------------	---	-------------------

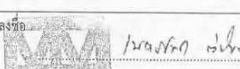
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		วิธีการดำเนินงาน การเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น - จัดประชุมประชาคมการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่ว่าการอำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา และทุกชุมชนที่อยู่ในระยะ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการอย่างน้อยชุมชนละ 1 แห่ง โดยเฉพาะชุมชน หมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโน เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางทางการติดต่อสื่อสารของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ให้ได้รับทราบ - แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้านชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโน เป็นต้น ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด การมีส่วนร่วมของประชาชนในติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งเสริม/อบรมผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยทางด้านสิ่งแวดล้อม และวิธีการพิจารณาผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสร้างความเข้าใจในผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของบริษัท	

ลงชื่อ  (นายไชยชัย เปงทองอรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางวาวณี มินสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตะปินตา) บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 45/59
--	--	--------------------	---	-------------------

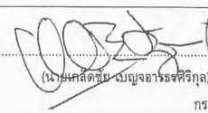
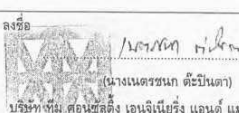
รายงานการแสดงผลกระทบบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้อย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมนิทรรศการ - เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทนประชาชนทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมนิทรรศการของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบสนองชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมผู้สูงอายุ - กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	

ลงชื่อ  (นายไชยชัย เปงทองอรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางวาวณี มินสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตะปินตา) บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 46/59
--	--	--------------------	---	-------------------

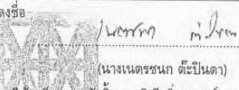
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพื้นที่ปลูกป่าเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนกิจกรรมธนาคารปู ซึ่งในการดำเนินงานจะต้องแจ้งต่อเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง - ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ด้านสังคม - บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด มีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทอันตรายและอะไหล่ - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องดำเนินการจดทะเบียนประวัติคนต่างด้าว ณ สำนักงานจัดหางาน - ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานกับบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน	

ลงชื่อ  (นางสาวมิน มินสูฮ์) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตราคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท หั้ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 47/59
---	------------	---	------------

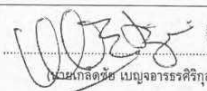
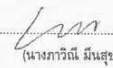
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง - เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่มีชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะมีคนงานเข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากการจัดการระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ผู้ละอองที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้าง เป็นต้น สิ่งต่างๆ เหล่านี้หากไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขที่ดีก็อาจเกิดผลกระทบต่อคนงานและประชาชนในพื้นที่ได้แต่หากมีการจัดการที่ดีก็จะทำให้ผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง อาชีวอนามัย ความปลอดภัย - จัดแรงงานจากท้องถิ่นเพื่อป้องกันปัญหาโรคติดต่อจากพื้นที่อื่น - กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสอบสภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง โดยการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เพื่อคัดกรองความเสี่ยงต่อการติดต่อดังโรคที่สำคัญ เช่น โรคเลปโตสไปโรซีสและโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์อื่นๆ โรคมาลาเรีย เป็นต้น เพื่อให้ได้ความรู้ในการดูแลสุขภาพและการป้องกันการแพร่กระจายของโรคแก่พนักงาน รวมถึงแจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อทำการเฝ้าระวังโรคดังกล่าวต่อไป - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดต่อบริษัทสาธารณสุข อาชีวอนามัยหรือโรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้ที่สุด สำหรับดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงาน และทำการรักษาพยาบาล รวมทั้งเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างในช่วง 1 เดือน ก่อนทำการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง สาธารณสุข ดัชนี : - สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานที่อาชีวอนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับภาวการณ์เจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ - ติดตามตรวจสอบสถิติ ความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของคนงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ ความถี่ : ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ  (นางสาวมิน มินสูฮ์) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตราคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท หั้ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 48/59
---	------------	---	------------

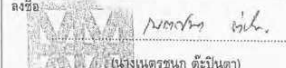
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		- จัดให้มีการเฝ้าระวังโรคติดต่อโดยหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ร่วมกับโครงการฯ - ใช้บริการสาธารณสุขโรค (ห้องน้ำ-น้ำใช้) ร่วมกันทำเทียบเรือเดิม ซึ่งมีบริการอย่างถูกหลักสุขาภิบาล - ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีอุปกรณ์ช่วยในการก่อสร้าง เช่น หมวก รองเท้า แวนตา หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหูป้องกันเสียง และควบคุมให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน - กำหนดให้มีการติดไฟส่องสว่างขณะตอกเสาเข็มและการก่อสร้างทำเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิล โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนักในเวลากลางวัน - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย - จัดให้มีรถรับ-ส่ง กรณีเกิดอุบัติเหตุ ต้องนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล - จัดพื้นที่กองวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนบนฝั่ง โดยเลือกพื้นที่บริเวณลานวางสินค้าเตรียมขนส่ง (Transit Yard) และทำรั้วล้อมรอบที่เก็บวัสดุก่อสร้าง - เก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกหล่นตามเส้นทางที่ขนจากฝั่งไปพื้นที่ก่อสร้าง	

ลงชื่อ  (นายณรงค์ชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มีนสุข) 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด หน้า 49/59
--	---	---

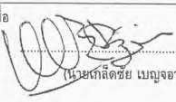
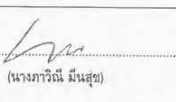
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		- จัดให้มีชีวิตประจำวันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทำเทียบเรือ - บนท่าเทียบเรือบริเวณใกล้จุดก่อสร้างทำเทียบเรือส่วนขยายให้มีถังดับเพลิงขนาด 4.5 กก. อย่างน้อย 2 ถัง - ทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด - คนงานที่ทำงานกลางทะเลต้องสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลา - จัดอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานตามหน้าที่และลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติพร้อมทั้งให้อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้แก่คนงาน - จัดซ้อมอัคคีภัยร่วมกับพนักงานของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ปีละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด - กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะอย่างยิ่งไม่เกิดการด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล การผสมผสาน เศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - อบรมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในเขตของ บริษัทโดยมีกฎ ระเบียน และวิธีป้องกันอุบัติเหตุที่อาจ	

ลงชื่อ  (นายณรงค์ชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มีนสุข) 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด หน้า 50/59
--	---	---

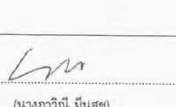
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		เกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้รับเหมาก่อสร้าง - จัดระบบการรักษาสภาพความปลอดภัยให้ทั่วทุกหนก่อนสร้างให้เข้มงวด - จัดระบบสาธารณสุขในที่พักคนงานให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่ของอาคารที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น - กำกับ ให้อาชีวอนามัยกำหนดก่อนปฏิบัติงาน และแจ้งให้คนงานทราบ ทราบ เพื่อเป็นบุคคลหลักในการติดต่อสื่อสารกับชุมชน - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดูแลอุปกรณ์เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมามีผู้ดูแลและประสานงานด้านความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน - มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า - จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้างโครงการตามสัญญาที่กำหนด	

ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิ มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	หน้า 51/59
--	--	--------------------	--	-------------------

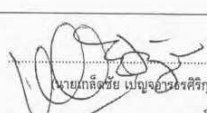
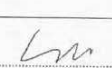
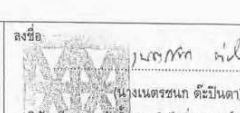
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		- บำรุงรักษาและหาความสะอาดระบบระบายน้ำรอบโครงการ รวมถึงเพิ่มความเข้มงวดในระบบการจัดการระบบสาธารณสุขของโครงการให้ถูกสุขลักษณะและมาตรฐานด้านความปลอดภัย - อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ดำเนินการในเขตชุมชนหรือชุมชน เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อสุขภาพของชุมชน - ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่วางใต้ท้องทะเล - สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านความร่วมมือของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร ผ่านแผนงานและโครงการที่ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการมีส่วนร่วมของชุมชน	
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการจะมีเรือขนส่งสินค้าเข้ามาเทียบท่าแล้วทำการขนถ่ายสินค้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนถ่ายสินค้าจำเป็นต้องมีการเตรียมแผนงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ และสามารถยอมรับได้	ระยะดำเนินการ อาชีวอนามัย ความปลอดภัย - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี - จัดตั้งอาสาสมัครประจำบ้านไว้เพื่อการควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือและห้องซ่อมบำรุง - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า และอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง	ระยะดำเนินการ ดังนี้ : - สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานีอนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับอาการเจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ - ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บระหว่างปฏิบัติงานของพนักงานในโครงการ - ตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ

ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิ มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นตา) บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	หน้า 52/59
--	--	--------------------	--	-------------------

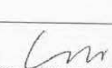
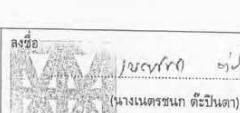
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		และมีผู้ชำนาญประจำบ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล - จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วยนำส่งโรงพยาบาลในการที่เจ็บป่วยหนัก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน และคนงานตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลสุขภาพป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปีอยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานหรือไม่ ถ้าพบว่ามีพร้อมต้องจัดการให้สามารถใช้งานได้ - จัดตั้งดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม เพิ่มอีกจำนวน 1 ถึง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่าเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ที่สถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือส่วนขยายจำนวน 1 ถึง เพิ่มเดิมจากสถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือเดิมที่มีอยู่อย่างละ 1 ถึง - ฝึกซ้อมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานการดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปี ทั้งการดับเพลิงและอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือและบนฝั่ง	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัย จากการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ ความถี่ : - รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับภาวะการเจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุกปี - บันทึกอุบัติเหตุและสถิติผู้บาดเจ็บทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วยโดยจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน - ตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานปีละ 1 ครั้ง สถานี : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของโครงการ

ลงชื่อ	 (นายกรินทร์ มินสูน) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ	 (นางกรินทร์ มินสูน) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	 (นางเนตรชนา ต๊ะปิ่นตา) บริษัท หั้ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 53/59
--------	--	--------	--	-------------	--------	---	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เข้าร่วมการฝึกอบรมจัดควาามรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการป้องกันและจัดควาามรู้ให้ลดลงสู่ทะเล - จัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อใช้ช่วยดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่า - จัดให้มีเรือเร็วติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือ - ด้านอุบัติเหตุทางเรือ การเกิดปัญหาน้ำมันหกหล่นถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุหน้าท่าเทียบเรือ - จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ ไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ - ที่ปลายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะห่างของสายเคเบิลไฟฟ้า นับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการ เพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันไม่ให้เรือที่จะเข้าจอดท่าของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด หรือเรือของผู้อื่นไปสัมผัสในแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุ จากการทำงานเป็นประจำทุกปี	

ลงชื่อ	 (นายกรินทร์ มินสูน) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ	 (นางกรินทร์ มินสูน) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	 (นางเนตรชนา ต๊ะปิ่นตา) บริษัท หั้ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 54/59
--------	--	--------	--	-------------	--------	---	------------

ภาคผนวก ก-2

หนังสือแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทและชื่อโครงการ





ที่ ADM:KLN KSP 09/2025

23 มิถุนายน 2568

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทจาก “บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด” เป็น “บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด” และแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก “โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี” เป็น “โครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด”

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส.1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557

สิ่งที่แนบมาด้วย 1) หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 ชุด

2) สำเนาหนังสือจดทะเบียนบริษัท สำเนาบัตรประชาชน จำนวน 1 ชุด

และสำเนาทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ด้วยการพัฒนาที่ผ่านมา ดำเนินการโดย บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด เจ้าของโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ตามหนังสือที่อ้างถึง

ในการนี้ บริษัทฯ ขอแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทผู้พัฒนาโครงการเดิมจาก “บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด” เป็น “บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด” (ภาษาอังกฤษ: KLN Seaport Limited) และแจ้งเปลี่ยนแปลงชื่อโครงการจาก “โครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี” เป็น “โครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการท่าเทียบเรือของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด” และใคร่ขอเรียนแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อการดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการมีความถูกต้องสอดคล้องกันและสามารถสืบค้นได้ในระบบต่อไป

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

ศิริกิต

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 24 มิ.ย. 2568

เวลา 13.21 น.

ขอแสดงความนับถือ

(นางภาวิณี มินสุข และ นางสาวศิริรัตน์ ศรีรัตนมงคล)

กรรมการ



KLN Seaport Limited

Head Office - 804 8/F., Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak Sub-district, Bangrak District, Bangkok 10500 Thailand

Sriracha Office - 113/1, Moo1, Tungskukha, Sriracha Chonburi 20230 Thailand

ภาคผนวก ก-3

หนังสือตอบรับการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568





เขียนที่ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)

วันที่ 17 ธันวาคม 2568

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

เรื่อง ส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568

ตามที่บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด
ชลบุรี ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1009.4/11668 ลงวันที่
22 ตุลาคม 2557 ให้เปิดดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือ โดยต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 6 เดือน

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568 เสร็จแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้เทศบาลนครแหลมฉบัง
พิจารณารายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชื่อ.....

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ-สายงานสนับสนุน



เขียนที่ บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอ่าวอุดม)

วันที่ 17 ธันวาคม 2568

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

เรื่อง ส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

สิ่งที่ส่งมาด้วย: รายการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ตามที่บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่เลขที่ 113/1 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัด
ชลบุรี ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส.1009.4/11668 ลงวันที่
22 ตุลาคม 2557 ให้เปิดดำเนินการโครงการท่าเทียบเรือ โดยต้องจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุก 6 เดือน

บริษัทฯ ดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2568 เสร็จแล้ว จึงขอส่งรายงานดังกล่าวให้กรมเจ้าท่า พิจารณา
รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ชื่อ.....

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ-สายงานสนับสนุน

KLN Seaport Limited

Head Office - 804 8/F., Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak Sub-district, Bangrak District, Bangkok 10500 Thailand

Sriracha Office - 113/1, Moo1, Tungsukha, Srisacha Chonburi 20230 Thailand

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ.....๒๙ ม.ค. ๒๕๖๙

โทร.๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๔ ต่อ ๙๙๑๐ (สารบรรณ)

ภาคผนวก ข

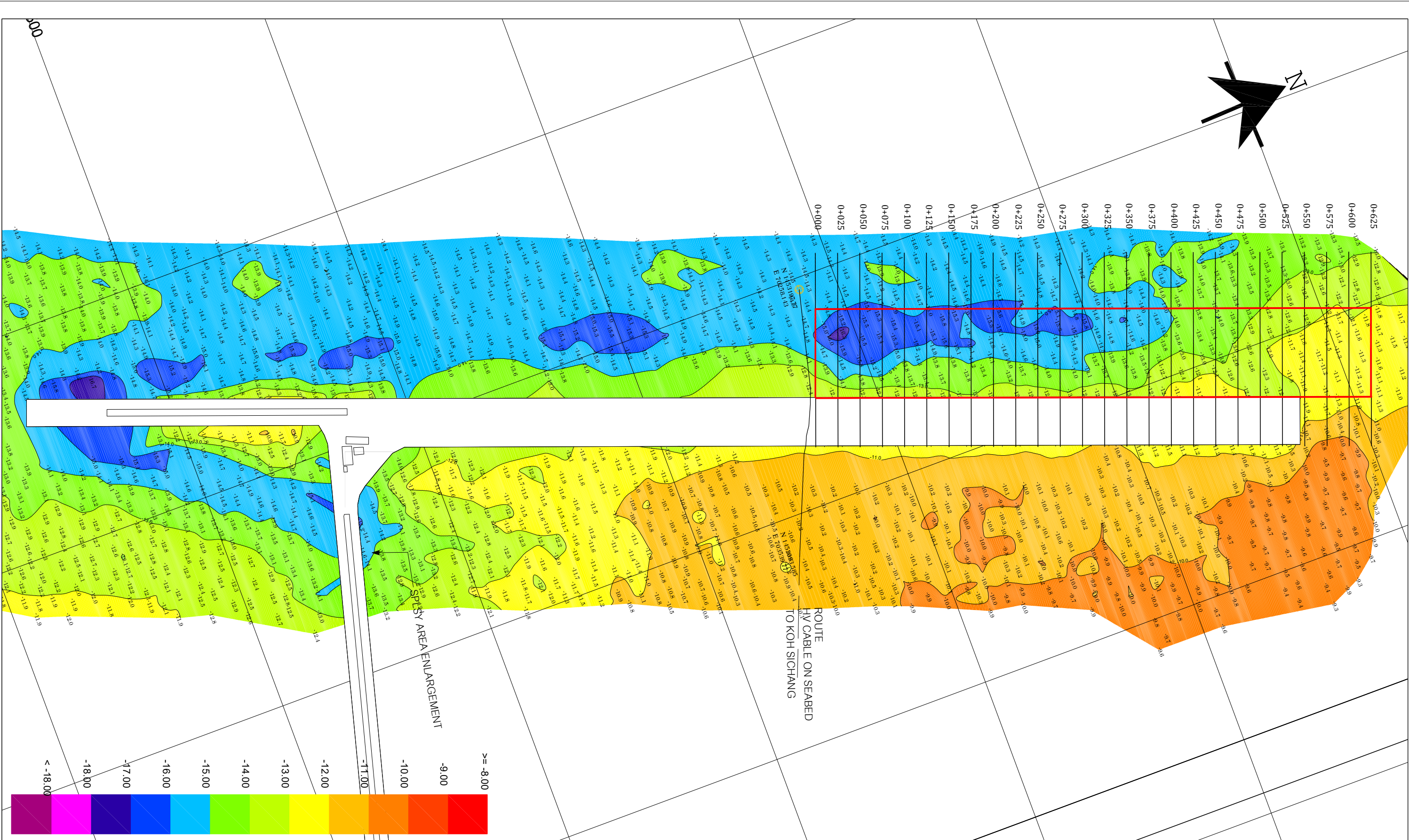
เอกสารด้านสมุทรศาสตร์ และ สำนวนวิทยาชายฝั่ง



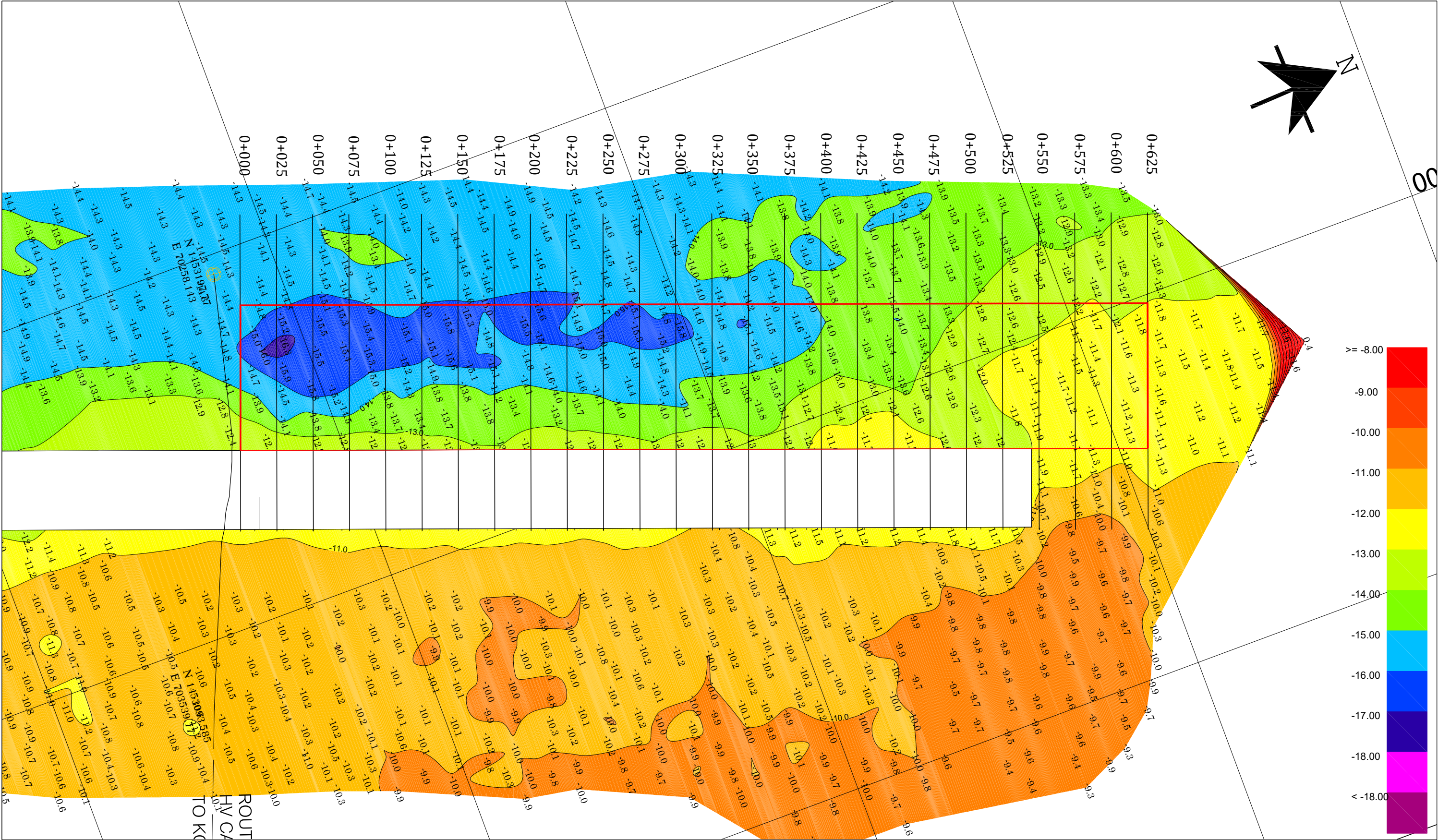
ภาคผนวก ข-1

ผลสำรวจพื้นที่ท้องน้ำ





PRE - SURVEY REPORT FOR KERRY SIAM SEAPORT DATE FO SURVEY : 29-30 November 2023 , 11 December 2023 TIME FO SURVEY CONDUCTED WATER LEVEL AT THE TIME OF SURVEY HAS BEEN REDUED TO MEET THE MEAN SEA LEVEL (LLW = 0.00 m.)	REV.	DATE	DESCRIPTION	CHECKED	OWNER	CONTRACTOR	PROJECT สำรวจขึงหน้า ท่าเทียบเรือหน้าตึก KERRY SIAM SEAPORT		ARCHITECT			
										STRUC. ENGINEER		
											CIVIL ENGINEER	
											ENVIR. ENGINEER	
											SURVEY ENGINEER	
						SURVEYED	บริษัท เวลธ์ เวิร์คคิง มารีน จำกัด เลขที่ 212/6 ถนนสุขุมวิทวิธี ตำบลท่าฉลอม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000 โทร 034-498168 , 034-498169 , โทรสาร 034-498151	TITLE แผนที่ความลึกหน้า	DRAWN BY	DATE	SHEET NO	
											12/12/2566	
										CHECKED BY	DATE	SCALE 1:4000
										APPROVED BY	DATE	DATE



PRE - SURVEY REPORT FOR KERRY SIAM SEAPORT DATE FO SURVEY : 29-30 November 2023 , 11 December 2023 TIME FO SURVEY CONDUCTED WATER LEVEL AT THE TIME OF SURVEY HAS BEEN REDUED TO MEET THE MEAN SEA LEVEL (LLW = 0.00 m.)	REV.	DATE	DESCRIPTION	CHECKED	OWNER	CONTRACTOR	PROJECT	สำรวจขั้วหน้า ท่าเทียบเรือหน้าตึก KERRY SIAM SEAPORT					
											ARCHITECT		
											STRUC. ENGINEER		
											CIVIL ENGINEER		
											ENVIR. ENGINEER		
											SURVEY ENGINEER		
							SURVEYED	บริษัท เวลธ์ เวิร์คคิง มารีน จำกัด เลขที่ 212/6 ถนนสุขุมวิทวชิรวิทย์ ตำบลท่าฉลอม อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร 74000 โทร 034-498168 , 034-498169 , โทรสาร 034-498151	TITLE	แผนที่ความลึกน้ำ ขยายตำแหน่งแนวขุดลอก			
											DRAWN BY	DATE	SHEET NO
												12/12/2566	
											CHECKED BY	DATE	SCALE 1:2500
								APPROVED BY	DATE	DATE			

ภาคผนวก ค

เอกสารด้านสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ



ภาคผนวก ค-1

กฎ ระเบียบ ข้อบังคับรถบรรทุกขนส่งสินค้า
ในพื้นที่โครงการ





1. วัตถุประสงค์

- 1.1. เพื่อกำหนดมาตรการความปลอดภัยของยานพาหนะทุกชนิดในท่าเรือในพื้นที่ของบริษัท
- 1.2. เพื่อป้องกันและลดความรุนแรงจากการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ยานพาหนะ

2. ขอบเขต

- 2.1. พื้นที่ปฏิบัติงานและถนนของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด
- 2.2. การขับขี่ยานพาหนะตามถนนหรือเส้นทางต่างๆ เพื่อไปปฏิบัติงาน

3. ระเบียบปฏิบัติ

3.1. ขับขี่ยานพาหนะตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด

- 3.2. ไม่ขับขี่ยานพาหนะ ขณะมีเมามา ตามกฎหมายกำหนด แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดในพื้นที่บริษัท
- 3.3. รััดเข็มนิรภัยตลอดการขับขี่สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- 3.4. สวมหมวกนิรภัยตลอดเวลาขับขี่ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- 3.5. การเปลี่ยนเส้นทางในการขับขี่ ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณไฟแก่ผู้ร่วมทางเป็นระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร ก่อนทำการเปลี่ยนเส้นทาง ไม่ทำการเปลี่ยนเส้นทางโดยฉับพลัน และไม่ให้สัญญาณไฟ
- 3.6. การขับรถผ่านเส้นทางที่มีหลุม, ถนนชำรุด, แสงสว่างไม่เพียงพอ, ไม่มีแสงสว่าง, จุดอับ, จุดบดบังสายตา พนักงานต้องทำการหยุด ชะลอ ลดความเร็ว ไม่เปลี่ยนเส้นทางแบบกะทันหันและขับรถผ่านจุดดังกล่าวอย่างช้าๆ ด้วยความเร็วที่ปลอดภัย
- 3.7. ไม่ขับรถตามรถคันหน้าแบบกระชั้นชิด โดยเว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ด้วยระยะที่ปลอดภัย
- 3.8. ใช้ความเร็วไม่เกินที่บริษัทฯ กำหนด ดังนี้
 - 3.8.1. ไม่เกิน 30 กม./ชม. ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (คลังสินค้า, ลานตู้สินค้า, ท่าเรือ) รวมถึงต้องคำนึงถึงสภาพการจราจรในพื้นที่ปฏิบัติงานนั้นๆด้วย
 - 3.8.2. พื้นที่อื่นๆ แต่ละพื้นที่ที่ปฏิบัติงานกำหนด ทั้งนี้ไม่เกิน 30 กม./ชม.
 - 3.8.3. ลดความเร็วลง เมื่อถึงทางโค้ง
- 3.9. ในกรณีที่ ขับขี่ยานพาหนะส่วนบุคคลในพื้นที่ปฏิบัติงาน (คลังสินค้า, ลานไม้ และท่าเรือ) ให้พนักงานดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้
 - 3.9.1. ขออนุญาตเข้าพื้นที่ ต่อผู้ดูแลจัดการพื้นที่ ทุกครั้ง
 - 3.9.2. ไม่ขับรถย้อนศร
 - 3.9.3. ไม่จอดรถในที่ห้ามจอด เช่น เล่นการเคลื่อนที่ของเครื่องจักร Quay Crane หรือ RTG เป็นต้น
 - 3.9.4. ไม่ขับรถตัดเข้าไปในเลนส์ของ Quay Crane และ RTG ขณะที่กำลังงาน และขณะเคลื่อนที่ กรณีมีความจำเป็นต้องขับตัดผ่าน ต้องเว้นระยะห่างจาก Quay Crane และ RTG ไม่น้อยกว่า 30 เมตร และตรวจสอบให้แน่ใจการจราจรในพื้นที่ดังกล่าวไม่ติดขัดและไม่มีการเคลื่อนที่
 - 3.9.5. ไม่ขับรถตามหลังรถที่อยู่ข้างหน้าแบบกระชั้นชิด
 - 3.9.6. การขับรถผ่านเครื่องมือหนักขณะที่มีการปฏิบัติงาน พนักงานต้องหยุดรอและให้สัญญาณแก่คนขับเครื่องมือ และขับผ่านไปได้เมื่อพบว่าปลอดภัย
- 3.10. ผู้ขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่บริษัท ทุกคนมีหน้าที่ปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัยฉบับนี้ๆ อย่างเคร่งครัด หากมีการฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตาม จะถูกดำเนินการคดีตามกฎหมายและพิจารณาเพื่อดำเนินการตามระเบียบวินัยของบริษัท

4. การดำเนินการเมื่อพบว่าถนนหรือเส้นทางในการขับขี่เกิดไม่ปลอดภัย

- 4.1. ผู้พบเหตุแจ้งต่อทีม Security เพื่อติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือน เพื่อให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะใน ณ บริเวณดังกล่าวสังเกตเห็น
- 4.2. ผู้พบเหตุแจ้งต่อหัวหน้างาน เพื่อให้ ทีม Engineer ดำเนินการซ่อมหรือปรับปรุงชั่วคราว
- 4.3. เจ้าของพื้นที่จุดเกิดเหตุหรือใกล้เคียงจุดเกิดเหตุ แจ้งต่อ ทีม Facility เพื่อเข้าตรวจสอบและพิจารณาดำเนินการแก้ไข ปรับปรุง ซ่อมสร้างให้มีสภาพที่ปลอดภัย

ภาคผนวก ค-2

แผนการดำเนินการซ่อมแซมถนนสุขาภิบาล 3
ของเทศบาลนครแหลมฉบัง



แผนปฏิบัติงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก และวางท่อระบายน้ำ ซอยไฮโล (จากถนนสุขุมวิทถึงสามแยกบริษัทสยามคอมเมอร์เชียล จำกัด) หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา

ผู้ว่าจ้าง : องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ผู้รับจ้าง : กิจกรรมค้าร่วม ทีทีซีเอส

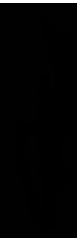
สัญญาจ้างเลขที่ : 370/2568 ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2568

[illegible]

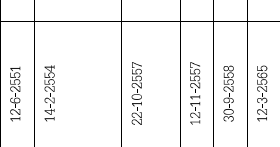
ภาคผนวก ค-3

ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าเทกอง



	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions
เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel	
Prepared By. 	Reviewed By. 
Page: 1 of 9	
Warehouse Operations Team Leader 	Manager - Warehouse & Yard 
General Manager & OMR	

บันทึกการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	วันที่แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข	วันที่แก้ไขฉบับใช้	ผู้แก้ไข
1	-	แก้ไขแบบฟอร์ม	12-6-2551	
2	-	ปรับปรุงกระบวนการจัดการสินค้า wood chip ให้สอดคล้องกับการทำงานในปัจจุบันเพิ่มเติมในหัวข้อ "ข้อปฏิบัติในการสินค้า wood chip"	14-9-2554	
3	-	เพิ่มเติมเนื้อหาวิธีการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับการทำงานในปัจจุบันเพิ่มเติมรูปภาพเพื่อให้อ่านหรือศึกษาได้ง่าย	22-10-2557	
4	-	แก้ไขผู้จัดทำ ผู้ออกใช้ ทบทวนเนื้อหาให้สอดคล้องกับปัจจุบัน	12-11-2557	
5	-	เพิ่มเติมเนื้อหาเกี่ยวกับระบบ KWMS	30-9-2558	
6	-	เพิ่มเติมขั้นตอนการปฏิบัติงานข้อ 4.5 ตรวจสอบความพร้อมแรงงานในการปฏิบัติงานตรวจสอบเพิ่มเติมการสวมใส่อุปกรณ์ Safety Harness	12-9-2555	

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเป็นแนวทางในการรับสินค้า Woodchip ครอบคลุมทั้งกระบวนการจ่ายออก, จัดเก็บและดูแลรักษาให้ไม่ปนเปื้อนอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันไม่ให้สินค้าได้รับความเสียหาย

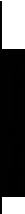
2. ขอบเขต (Scope)

รวมขอบเขตการปฏิบัติงานกับบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด นอกจากนี้ให้ระบียบการนี้ครอบคลุมกับใช้กับงานที่เกี่ยวข้อง กับบริษัทขนส่งตามแหล่งสินค้า รวมถึงผู้รับเหมาก่อสร้างเรือติดต่อกับฝ่ายคลังสินค้าและฝ่ายจัดซื้อของบริษัทด้วย

3. คำจำกัดความ (Definitions)

คำจำกัดความ (Definitions)	ความหมาย
CR Online (Customer Request)	คือเอกสารใบสั่งงานเพื่อขอโดยแผนกลูกค้าสัมพันธ์ซึ่งส่งงานมาในทางฝ่ายปฏิบัติการได้ปฏิบัติงานถูกต้องตามที่ลูกค้าได้แจ้งขอมา
CS (Customer Service)	คือเจ้าหน้าที่แผนกลูกค้าสัมพันธ์
Bulk Cargo	คือสินค้าประเภทยกกอง

FOR INTERNAL USE ONLY

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions
เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel	
Prepared By. 	Reviewed By. 
Page: 2 of 9	
Warehouse Operations Team Leader 	Manager - Warehouse & Yard 
General Manager & OMR	

ใบขนสินค้า คือเป็นเอกสารทางราชการของศุลกากรที่ทาง Shipping ต้องดำเนินการชำระภาษีแล้ว ทาง shipping ต้องนำไปขนสินค้ายื่นไว้กับศุลกากรในทันทีที่เรือ

เรือเดินทะเล คือในทันทีที่หมดความว่า เรือที่บรรทุกสินค้า และเดินทางระหว่างประเทศ

รถเบา คือรถบรรทุกที่ไม่สามารถขึ้นด้วยในกระบะแล้ว

รถหนัก คือรถบรรทุกที่สามารถขึ้นด้วยในกระบะรถ

สถานีเก็บ (YARD) คือสถานีขนสินค้าในเรือหรือรถบรรทุก

Agent คือตัวแทนที่ทำงานด้านเรือสินค้าหรือผู้เช่าเรือ

Compact คือการอัดสินค้าในระวางเรือให้แน่น

Draft Survey คือการคำนวณน้ำหนักสินค้าในเรือทำการโดย, Survey

Loading คือการใส่สินค้าในระวางเรือสินค้าด้วยอุปกรณ์การขน

Hopper คืออุปกรณ์สำหรับเคลื่อนย้ายการบรรทุกสินค้าพาหนะจากรถบรรทุกเพื่อเคลื่อนสินค้าลงเรือ

Wheel Loader คือรถที่ทำงานด้วยล้อ

รถ Backhoe คือรถที่ทำงานที่ขุดดินคันนี้รับเข้าและส่งออก มีล้อเป็นต้นตะขบ

Trimming คือการกรึงสินค้าในระวางเรือให้มีความเสมอกันเพื่อป้องกันไม่ให้เอียงและยังทำให้มีการมัดสินค้าด้วย

Bath Application คือใบจองท่าเรือเพื่อขนสินค้าเข้าเทียบท่า

ใบตรวจสอบความสมบูรณ์ คือเอกสารแจ้งข้อปฏิบัติเพื่อให้คนงานสำหรับตรวจสอบปฏิบัติตาม

KWMS คือระบบการจัดการคลังสินค้าของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

Safety Harness คืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายสำหรับทำงานที่สูง หากมีการลัดวงจรช่วยป้องกันไม่ให้ตกลงพื้น

4. บันทึกคุณภาพ (Quality Record)

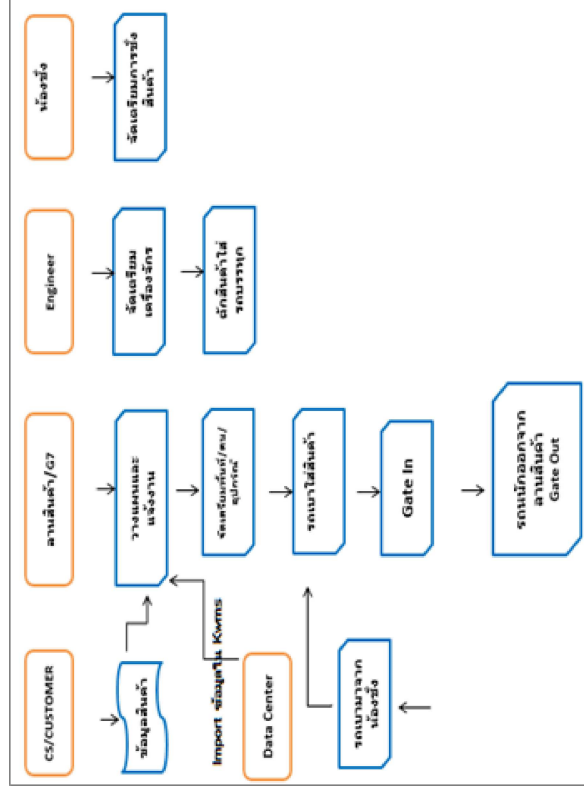
รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาเก็บ	ผู้จัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
N/A	รายงานการตรวจสอบรับสินค้าตรวจสอบ	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
FM-WH(G7)-08	รายงานใบตรวจสอบความสมบูรณ์ตรวจสอบ	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
N/A	รายงานการขนถ่ายสินค้า	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
FM-WH(G7)-04	รายงานการปล่อยของออกจากลาน	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่

FOR INTERNAL USE ONLY

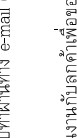
 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	เรื่อง: การถ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel	Page: 3 of 9	Prepared By. [Redacted Signature] Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By. [Redacted Signature] Manager - Warehouse & Yard	Approved By. [Redacted Signature] General Manager & OMR
---	---	--	---------------------	---	---	--

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 การเตรียมความพร้อมก่อนโหลดสินค้า Woodchip

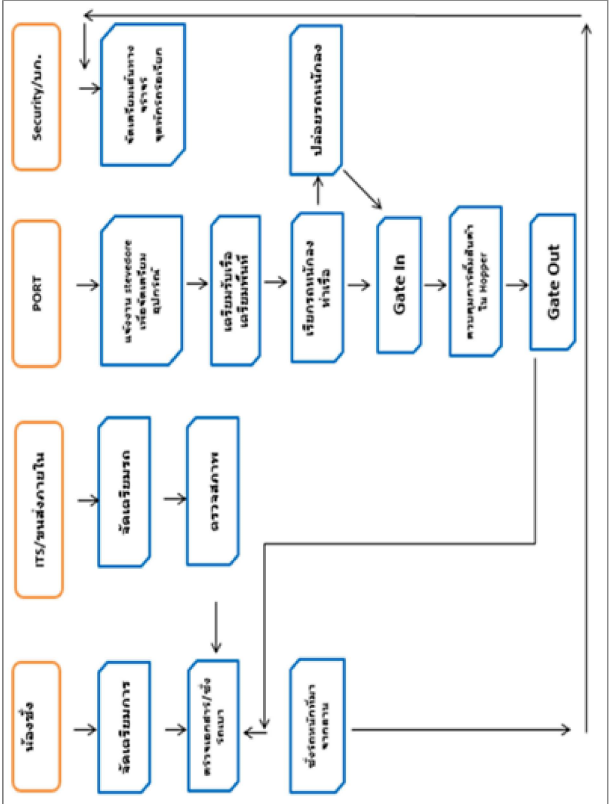


 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel	Page: 4 of 9	Reviewed By. [Redacted Signature] Manager - Warehouse & Yard	Prepared By. [Redacted Signature] Warehouse Operations Team Leader	Approved By. [Redacted Signature] General Manager & OMR		
--	---	--	---------------------	---	---	--	--	--

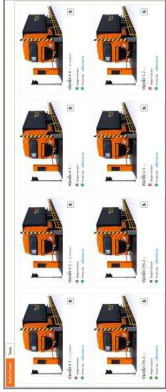
ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
การเตรียมความพร้อมก่อนโหลดสินค้า Woodchip	1. หน่วยงาน CS จะแจ้งกำหนดการเรือสินค้าเข้าเทียบท่าผ่านทาง e-mail (Berth Application) และแจ้งปริมาณการโหลดสินค้า 2. ทางหน่วยงานที่รับผิดชอบจะดำเนินการประสานงานกับลูกค้าเพื่อขอทราบรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน เช่น วิธีการโหลดและปริมาณการใส่สินค้าจริง 3. เมื่อทราบข้อมูลแล้วจะดำเนินการเตรียมแผนงานและได้ประชุมกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งรายละเอียดการทำงานโดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ จนถึง ภายหลังภายใน 1 วันทำการ, ห้องสั่ง, ลานสินค้า, Security และท่าเรือ	 
	4. เมื่อทุกหน่วยงานรับทราบข้อมูลต่างๆแล้ว จะดำเนินการตามหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน	

 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel	Page: 5 of 9
Prepared By.	Reviewed By.	Approved By.	General Manager & OMR
Warehouse Operations Team Leader	Manager - Warehouse & Yard		

5.2 การปฏิบัติงานโหลดสินค้า Woodchip



 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel	Page: 6 of 9
			Approved By.
Warehouse Operations Team Leader	Manager - Warehouse & Yard	General Manager & OMR	

ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
การปฏิบัติงานโหลดสินค้า Woodchip - เมื่อถึงกำหนดวันที่แจ้งไว้ในที่ประชุม ขนส่งภายในจะตรวจสอบสภาพรถบรรทุกตามแบบฟอร์มและแจ้งให้รถบรรทุกไปพร้อมทั้งเพื่อส่งรถมา (กรณีถ้าตรวจสอบสภาพไม่ผ่าน พกร.ต้องแก้ไขและมาตรวจอีกครั้ง) - เจ้าหน้าที่ลานจะต้องมีการตรวจสอบความพร้อมของ ramp ที่ใช้โหลดกระสอบ (บันทึกผลการรายงานการตรวจสอบไม้รั่วหลุมกระสอบ) และตรวจสอบความพร้อมของแรงงาน (บันทึกผลการรายงานไปตรวจสอบคนงานหลุมกระสอบ FM-WH(G7)-08) และให้แรงงานที่ปฏิบัติงานบนที่สูงสวมใส่ Safety Harness ทุกคน เมื่อผ่านการตรวจสอบแล้วสามารถปฏิบัติงานได้		- เอกสารใบตรวจสอบสภาพรถบรรทุก - รายงานการตรวจสอบไม้รั่วหลุมกระสอบ - รายงานไปตรวจสอบคนงานหลุมกระสอบ - เอกสารใบแจ้งหน้า - รายงานการขนถ่ายสินค้า - รายงานการรับ - รายงานการปล่อยของออกจากลาน
3. พกร. จักรเย็บผ้าโดยแผนกมาร์เก็ตติ้ง รอรับใบสลิปส่งมาเพื่อยืนยันการจ้าง และวิ่งไปยังลานสินค้าที่จะตามสลิป	 	

 Kerry Siam Seaport	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel	Page: 7 of 9
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Approved By.  General Manager & OMR	

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	เรื่อง: การจ่ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel	Page: 8 of 9	Prepared By.	Reviewed By.	Approved By.	Warehouse Operations Team Leader	General Manager & QMR
---	---	--	---------------------	---------------------	---------------------	---------------------	---	----------------------------------

- เมื่อรถบรรทุกเข้าไปในลานสินค้าจะต้องยื่นเอกสาร บาร์โค้ดรถ พร้อมสลิปใช้รับเงินแก่เจ้าหน้าที่ลานสินค้า เพื่อทำการขึ้นชื่อยื่นรับการจ่ายสินค้าออกใบรายงานการขนถ่ายสินค้าไปช่องทางทาง พร้อมกันนี้เจ้าหน้าที่ลานจะใช้เครื่องสแกนทำการยิงบาร์โค้ดเพื่อ Gate In รถบรรทุกสินค้า
- จากนั้น พรพ.จะขับรถบรรทุกไปเปลี่ยนค่าตรงจุดที่เตรียมไว้ โดยเริ่ม backhoe ตักสินค้าใส่รถบรรทุก
- เมื่อสินค้าเต็มกระเบาะพร. จะขับไปยังจุดลมกระสอบเพื่อใบแรงงานดำเนินการคลุมผ้ากระสอบสินค้าดังนี้

- เมื่อคอมพิวเตอร์เสร็จพร. จะไปรับเอกสารจากเจ้าหน้าที่ลานสินค้าและเจ้าหน้าที่ลานจะทำการใช้เครื่องสแกนบาร์โค้ดอีกครั้ง Gate Out เพื่อยืนยันการปล่อยรถออกจากลาน
- พร. เจ้าหน้าที่หน้า (รถหน้า) ก่อนลงท่าเรือ รอรับใบสลิปิ้ง์หน้าเพื่อยืนยันการขึ้นและวิ่งไปยังท่าเรือ

- เมื่อรถบรรทุกไปถึงท่าเรือ การบันทึกข้อมูล Gate-In Tally Checker ดังนั้นก็ข้อมูลโดยแผนกบาร์โค้ดตรวจสอบจำนวนสินค้า (หน้าหลักสินค้า) และความถูกต้องของระวางก่อนดำเนินการโหลดสินค้า เมื่อข้อมูลถูกต้องตรงกับ Tally Checker อนุญาตให้รถเข้าเทลิคัท Hopper
- เมื่อเดินไพลดสินค้า รมบรรทุกจะต้องเคลื่อนเข้าจุดที่จุด ramp ไปแรงานเปิดทำการรอบที่คลุมไว้ก่อนทุกครั้ง
- คนขับลงจากรถเพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยและผูกเชือกเพื่อตรึงมัดกระสอบไว้ด้านข้างรถ ป้องกันไม่ให้เกิดขวางขณะทำการไพลดสินค้า หรือหล่นลงติดไปกับสินค้า ก่อนเคลื่อนรถที่ไพลดสินค้า
- รถเคลื่อนเข้าสู่จุดไพลดสินค้า Hopper เขยรชดัต stopper และยกเทลิคัท
- เมื่อเทลิคัทหมดแล้ว รมบรรทุกเคลื่อนออกจาก Hopper ไปจุดปล่อยด้วยเพื่อทำการกวาดเศษไม้ร่วงจากล้อและบริเวณท้ายกระบะ รวมถึงเศษใบเศษไม้จากทำการสอยคลุมสินค้าทุกครั้ง

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การย้ายสินค้าไม้สับ (Woodchip) ลงเรือ Title: Loading of Woodchip Product onto Vessel		
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Page: 9 of 9 Approved By.  General Manager & OMR
	14. จปงานหน้าบริษัทได้รถไปสแกน Gate Out กับเจ้าหน้าที่ท่าเรือ และเคลียร์รถออกออกจากท่าเรือเพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุและวิ่งไปใส่สินค้าที่ลานต่อไป 15. เมื่อการโหลดสินค้าหรือการย้ายสินค้าเพื่อส่งออกเสร็จสิ้นในหนึ่งลำเรือ ห้องนั่งจะทำการสรุปรายงานการรับ-แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ลานสินค้าไม้สับเพื่อทราบและยืนยันยอดการย้ายสินค้าลงเรือ ก่อนนำเอกสารสรุปงานทั้งหมดไปให้กับฝ่ายบัญชี	

ภาคผนวก ค-4

ขั้นตอนการจัดเก็บสินค้าเทกอง



	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Page: 1 of 8 Approved By.  General Manager & OMR

บันทึกการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	วันที่แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข	วันที่แก้ไขฉบับใช้	ผู้แก้ไข
1	-	แก้ไขแบบฟอร์ม	12-6-2551	
2	-	ปรับปรุงกระบวนการจัดการสินค้า wood chip ให้สอดคล้องกับการทำงานในปัจจุบันเพิ่มเติมเนื้อหาในหัวข้อ "ขอปฏิบัติงานการทำงานในกระบวนการจัดการสินค้า wood chip"	14-9-2554	
3	-	เพิ่มเติมเนื้อหาใน "วิธีการปฏิบัติงาน" ให้อัดคล้องกับการทำงานในปัจจุบัน"เพิ่มเติมรูปภาพให้อ่านหรือดูได้ง่าย	22-10-2557	
4	-	เพิ่มเติมเนื้อหาเกี่ยวกับการจัดการสินค้าที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด (NCR)	12-11-2557	
5	-	เพิ่มเติมเนื้อหาเกี่ยวกับระบบ KWMS	30-9-2558	
6	-	เพิ่มเติมเนื้อหาข้อกำหนดสินค้าตามสินค้า	6-12-2557	
7	-	ข้อกำหนดการตรวจสภาพสินค้าไม่สับ	18-12-2557	

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเป็นแนวทางในการรับสินค้า WOOD CHIP ครอบคลุมทั้งกระบวนการรับเข้า, จัดเก็บและดูแลรักษาให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งป้องกันไม่ให้อินค้าได้รับความเสียหาย

2. ขอบเขต (Scope)

ระเบียบการนี้จะมีผลบังคับใช้กับบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด นอกจากนี้ให้ระเบียบการนี้มีผลบังคับใช้กับงานส่วนๆที่เกี่ยวข้อง กับบริษัทขนส่งตัวแทนขนส่งสินค้า รวมถึงผู้รับเหมาที่ทำสัญญาติดต่อกับฝ่ายคลังสินค้าและฝ่ายจัดซื้อของบริษัทด้วย

3. คำจำกัดความ (Definitions)

คำจำกัดความ (Definitions)	ความหมาย
CR Online (Customer Request)	คือเอกสารใบสั่งงานที่ออกโดยแผนกลูกค้าสัมพันธ์ซึ่งส่งงานมาให้ทางฝ่ายปฏิบัติการได้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามที่ลูกค้าได้แจ้งขอมา
CS (Customer Service)	คือเจ้าหน้าที่แผนกลูกค้าสัมพันธ์

FOR INTERNAL USE ONLY

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		
Prepared By.  Warehouse Operations Team Leader	Reviewed By.  Manager - Warehouse & Yard	Page: 2 of 8 Approved By.  General Manager & OMR

Bulk Cargo	คือสินค้าประเภทกอง
สินค้าสินค้า	คือเป็นเอกสารทางราชการของศุลกากรที่ทาง Shipping ต้องดำเนินการชำระภาษีแล้ว ทาง shipping ต้องนำใบขนสินค้ามายื่นไว้เป็นหลักฐานให้กับท่าเรือ
เรือเดินทะเล	คือไม่ให้หมายความว่าเรือที่บรรทุกสินค้า และเดินทางระหว่างประเทศ
รถปาลา	คือรถบรรทุกที่ไม่เสียค่าภาษีในกระบะแล้ว
รถหน้า	คือรถบรรทุกที่มีสินค้าอยู่ในกระบะรถ
ลานกองไม้ (YARD)	คือลานที่ขุดดินแล้วเรียบไว้ เพื่อสามารถรองรับสินค้า
Agent	คือตัวแทนที่ทำงานที่แทนเจ้าของสินค้าหรือผู้เช่าเรือ
Compact	คือการต่อสินค้าในระวางเรือให้แน่น
Draft Survey	คือการคำนวณน้ำหนักสินค้าในเรื่องที่การโดย Survey
Loading	คือการสินค้าในระวางเรือสินค้าด้วยอุปกรณ์การขน
Hopper	คือหลุมสำหรับเหลือน้ำจากการบรรทุกที่ใส่สายพ่วงรอบรับเพื่อไม่ให้สินค้าลื่นเรือ
Wheel Loader	คือรถที่ก็เป็นล้อยางสี่ล้อ
รถ Backhoe	คือรถที่ทำหน้าที่ขุดดินที่รับเข้าและส่งออก มีล้อเป็นตีนตะขาก
Trimming	คือการเรียงสินค้าในระวางเรือให้มีความเสมอกันเพื่อป้องกันไม่ให้เอียงและยังทำให้มีการבודสินค้าด้วย
Berth Application	คือใบจองท่าเรือเพื่อมาเรือสินค้าเข้าเทียบท่า
ใบตรวจสอบความเหมาะสม	คือเอกสารแจ้งขอปฏิบัติงานเพื่อให้นำมาสำหรับคณะกรรมการรอบปฏิบัติงาน
KWMS	คือระบบการจัดการคลังสินค้าของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

4. บันทึกคุณภาพ (Quality Record)

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร	ระยะเวลาเก็บ	ผู้จัดเก็บ	วิธีการจัดเก็บ
FM-PT-11	ใบนำส่งสินค้าเข้ากอง	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
FM-WH(G7)-02	รายงานการตรวจสอบสิ่งผิดปกติ	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่
FM-WH(G7)-06	รายงานรับสินค้าเข้าลาน	2 ปี	Open Yard	จัดเรียงตามวันที่

FOR INTERNAL USE ONLY

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	Work Instructions
		เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip	
		Title: Intake and Storage of Woodchip Product	
Prepared By.		Reviewed By.	
Warehouse Operations Team Leader		Manager - Warehouse & Yard	
		General Manager & OMR	
		Page:	5 of 8

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	Work Instructions
		เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip	
		Title: Intake and Storage of Woodchip Product	
Prepared By.		Reviewed By.	
Warehouse Operations Team Leader		Manager - Warehouse & Yard	
		General Manager & OMR	
		Page:	6 of 8

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	Work Instructions
		เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip	
		Title: Intake and Storage of Woodchip Product	
Prepared By.		Reviewed By.	
Warehouse Operations Team Leader		Manager - Warehouse & Yard	
		General Manager & OMR	
		Page:	5 of 8

		บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	Work Instructions
		เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip	
		Title: Intake and Storage of Woodchip Product	
Prepared By.		Reviewed By.	
Warehouse Operations Team Leader		Manager - Warehouse & Yard	
		General Manager & OMR	
		Page:	6 of 8

5.2 การจัดการผลิตภัณฑ์ที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

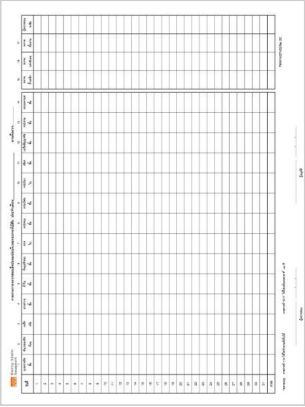
ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
การจัดการผลิตภัณฑ์ที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด	- ขณะที่มีการลงสินค้า เจ้าหน้าที่ลานสินค้าจะตรวจสอบดังนี้ - ไม่มีสปีดไลน์ไหมหรือไม่ - สิ่งปนเปื้อนที่เป็นไม้ท่อนหรือไม่ - มีสิ่งปนเปื้อนที่เป็นขยะ เช่น ขุขี้เหล็ก ก้อนหิน ก้อนดิน หรือไม้ - หากมีการตรวจพบไม่ว่าการนี้เฉพาะเจาะจงการแจ้งขุดลงสินค้า และจะดำเนินการแยกกองสินค้าแล้วแจ้งลูกค้าเพื่อให้เข้ามาตรวจสอบอีกครั้งพร้อมทั้งลงบันทึกในเอกสาร NCR - สิ่งที่พึงปฏิบัติอยู่เสมอ - ใส่เสื้อการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล - ปฏิบัติงานด้วยความตั้งใจและใส่ใจ - ปฏิบัติงานตามวิธีการทำงานที่ถูกต้องหากมีข้อสงสัยให้หยุดการทำงานและสอบถามหัวหน้างาน	เอกสาร NCR

FOR INTERNAL USE ONLY

FOR INTERNAL USE ONLY

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		Page: 7 of 8
Prepared By. 	Reviewed By. 	Approved By. 
Warehouse Operations Team Leader	Manager - Warehouse & Yard	General Manager & OMR

5.3 การจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip

ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
ข้อกำหนดพื้นที่ลานลงสินค้า	1. กำหนดให้จัดเก็บสินค้า Woodchip ไว้ภายในลานสินค้าที่ติดตั้งโครงสร้างเสาเหล็ก 4x8 เมตร กว้าง 16.5 เมตร และมีการกันรั่วป้องกันน้ำฝนของสินค้า 2. มาตราการป้องกันการปนเปื้อนของสินค้าดังนี้ เจ้าหน้าที่ลานสินค้าจะต้องตรวจสอบสิ่งเจือปนรอบลานสินค้าทุกวันและบันทึกผลการตรวจสอบลงใน "รายงานการตรวจสอบสิ่งเจือปน (FM-WH(G7-02)" และหากมีการตรวจพบว่ามีเศษงานหรือผู้รับเหมาฝ่าฝืนกฎระเบียบเช่นสูบลู่วีในลานสินค้า ทางเจ้าหน้าที่ลานจะทำการตัดเตือนและให้ลงชื่อเตือนรับทราบในเอกสารรับการแจ้งเตือนเพื่อให้ปรับปรุงแก้ไข และห้ามกระทำซ้ำอีก 	
	3. มาตราการป้องกันไฟไหม้สินค้า Woodchip ให้ปฏิบัติตาม WI-EHS-05-Rev.00 การเตรียมความพร้อมและขอเสนอเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ไม่ลับ (Woodchips)	

	บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด Work Instructions	
เรื่อง: การรับและจัดเก็บและดูแลรักษาสินค้า Woodchip Title: Intake and Storage of Woodchip Product		Page: 8 of 8
Prepared By. 	Reviewed By. 	Approved By. 
Warehouse Operations Team Leader	Manager - Warehouse & Yard	General Manager & OMR

5.4 ข้อกำหนดในการจัดเก็บในพื้นที่ WH Woodchip

ขั้นตอนการทำงาน	รายละเอียดการทำงาน	เอกสารที่เกี่ยวข้อง
ข้อกำหนดในการจัดเก็บในพื้นที่ WH Woodchip	4. การลงตรวจเช็คความเพื่อลงสินค้า การลงตรวจเช็คความเพื่อลงสินค้า พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตาม 4.1 กรณีพนักงานขับรถอยู่ประจำ ให้ทำการตั้งเบรกมือของหัว และหาง ของรถขนส่ง 4.2 กรณีมีความจำเป็นเนื่องจากกรณีเป็นการชั่วคราว พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าจุดดังกล่าวมีความปลอดภัยไม่เกิดวางเส้นทางจราจร, เป็นมุมอับ, ทางโค้ง, พื้นเอียงหรือเป็นเนิน จากนั้นทำการติดตั้งเบรกมือของหัว และหาง ของรถขนส่ง พร้อมทั้งหมุนล้อให้เรียบร้อย 4.3 ไม่จอดรถจอดที่ลูกค้ำกำหนด 4.4 หากไม่มีการขึ้น-ลงสินค้าในพื้นที่ ห้ามพนักงานขับรถนำรถมาจอดในพื้นที่โดยเด็ดขาด	
	5. กำหนดให้ Tally checker เป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสอบรถที่เข้ามาในพื้นที่ 	

ภาคผนวก ง

เอกสารด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง
และนิเวศวิทยาทางทะเล



ภาคผนวก ง-1

อนุสัญญามาโพล (Marpol)



มลพิษจากเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

เฉลิมพงษ์ เสงี่ยมภักษ์ *



บทนำ

เรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศมีอิทธิพลต่อสภาพแวดล้อมทางทะเลอย่างมาก เนื่องจากประมาณ 90% ของการค้าโลกใช้การขนส่งทางทะเล ด้วยเหตุนี้ "ของเสีย" ที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจึงมีปริมาณมาก และมักถูกทิ้งลงทะเลแบบผิดหลักวิชาการ นอกจากนี้ การเกิดอุบัติเหตุระหว่างที่เรือปฏิบัติงานในทะเลยังเป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ "ของเสีย" รั่วไหลจากเรือสู่ทะเล ทั้ง 2 สาเหตุข้างต้นล้วนแล้วแต่ส่งผลกระทบร้ายแรงต่อระบบนิเวศทางทะเล โดยรอบ 1 ถึงเนื่องการค้าทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) จึงจัดให้มีอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL 73/78) เพื่อสร้างแนวทางการปกป้องสิ่งแวดล้อมในทะเล ทั้งนี้เพื่อการจัดการอย่างมีประสิทธิภาพจำเป็นต้องมีความเข้าใจก่อนว่าอนุสัญญา MARPOL 73/78 วางหลักการในการป้องกันมลพิษจากเรือไว้อย่างไร ดังนั้นบทความนี้จึงมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ความรู้เกี่ยวกับอนุสัญญา MARPOL 73/78 ตลอดจนหลักการเบื้องต้นเกี่ยวกับมลพิษจากเรือ โดยเนื้อหาถูกแบ่งออกเป็น 6 ส่วน ซึ่งในส่วนแรกจะกล่าวถึงองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ตามด้วยประวัติและการบังคับใช้อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ

* อาจารย์ สาขาการขนส่งทางทะเล วิทยาลัยพาณิชยการวิภาวดี
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี กรุงเทพมหานคร

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศคืออะไร?

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศเป็นทบวงการชำนัญพิเศษ (Specialized Agency) ของสหประชาชาติ (United Nations) ซึ่งก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2502 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกในการกำหนดมาตรการสากลเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือ สวัสดิภาพของมนุษย์ และความปลอดภัยในสิ่งแวดล้อมทางทะเล เพื่อให้กิจกรรมขนส่งทางทะเลของประเทศสมาชิกสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างเต็มที่ และมีประสิทธิภาพ ซึ่งจำเป็นมาจากการกักกันซึ่งเกี่ยวข้องกับการป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเล ได้แก่ "อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ" นั่นเอง

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือคืออะไร?

อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) นิยมเรียกย่อๆ ว่า อนุสัญญา "MARPOL 73/78" มีวัตถุประสงค์ที่จะป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากมลพิษจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ และจากอุบัติเหตุของเรือ ซึ่งจัดทำขึ้นในวันที่ 2 พฤศจิกายน 2516 (1973) โดยคณะกรรมการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environment Protection Committee หรือ MEPC) ซึ่งเป็นหน่วยงานในองค์การทางทะเลระหว่างประเทศที่มีหน้าที่พิจารณามาตรการทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันมลพิษจากเรือ

อนุสัญญา MARPOL ที่ออกในปี 2516 นี้ครอบคลุม 5 เรื่อง ได้แก่ การป้องกันมลพิษจากน้ำมัน ของเหลวที่เป็นพิษ สารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ น้ำเสีย และขยะ ซึ่งในขณะนั้นอนุสัญญาดังกล่าวยังไม่ผลบังคับใช้ทันทีที่ต่อมาในปี 2519-2520 มีเรือบรรทุกน้ำมันเกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก องค์การทางทะเลระหว่างประเทศจึงได้ให้สัตยาบันในปี 2521 (1978) ซึ่งได้นำเอาหลักการเดิมของอนุสัญญา MARPOL ที่ออกในปี 2516 มาใช้ ด้วยเหตุนี้อนุสัญญา MARPOL จึงถูกเขียนตามหลังด้วยเลข "73/78" ซึ่งมาจากปีที่จัดทำอนุสัญญาขึ้นนั่นเอง ในเวลาต่อมาอนุสัญญา MARPOL 73/78 ถูกแก้ไขอีกหลายครั้ง และขยายการบังคับใช้กฎหมายครอบคลุมถึงเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือด้วย

ในปัจจุบันอนุสัญญา MARPOL 73/78 ประกอบด้วย 6 ภาคผนวก แบ่งตามประเภทของเสียที่มีมาจากเรือได้แก่

- ภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน
- ภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการควบคุมมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษ
- ภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ
- ภาคผนวกที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำเสียจากเรือ
- ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ
- ภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ

ซึ่งในแต่ละภาคผนวกจะกำหนดมาตรการในการป้องกันมลพิษจากของเสียแตกต่างกันไป แต่โดยทั่วไปแล้วในแต่ละภาคผนวกจะกล่าวถึงนิยามศัพท์เฉพาะทางในภาคผนวกนั้นๆ ตลอดจนขอบเขตการบังคับใช้กฎหมาย อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของรัฐภาคี การจัดการของเสียบนเรือ การจำกัดปริมาณของเสียที่ทิ้งลงทะเล ข้อห้ามในการทิ้งของเสียลงทะเล และแบบฟอร์มมาตรฐานที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม แต่ละภาคผนวกของอนุสัญญา MARPOL 73/78 นั้นผลบังคับใช้ในช่วงเวลาที่แตกต่างกัน ซึ่งประเทศสมาชิกในองค์การทางทะเลระหว่างประเทศสามารถพิจารณาได้ว่าประเทศของตนสมควรที่จะเข้าเป็นภาคีในอนุสัญญา

หรือไม่ และควรรับเอาหลักการของภาคผนวกใดเป็นการเฉพาะเพื่อให้ประเทศของตนได้ประโยชน์สูงสุด ทั้งนี้แต่ละภาคผนวกมีผลบังคับใช้ในช่วงเวลาดังนี้

ภาคผนวก	วันที่บังคับใช้
ภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน	2 ตุลาคม 2526
ภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการควบคุมมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษ	6 เมษายน 2530
ภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในถัง	1 กรกฎาคม 2535
ภาคผนวกที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมันเสียจากเรือ	27 กันยายน 2546
ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ	31 ธันวาคม 2531
ภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ	19 พฤษภาคม 2548

การบังคับใช้มาตรการในภาคผนวกทั้งหมดนี้ มีผลโดยตรงกับรัฐภาคี และเรือที่เข้าเทียบท่ากับรัฐภาคีของอนุสัญญา MARPOL 73/78 กล่าวคือ ข้อกำหนดในอนุสัญญา MARPOL 73/78 มีผลบังคับใช้กับเรือที่ชักธงของรัฐภาคี หรือเรือที่ปฏิบัติงานอยู่ภายใต้อำนาจของรัฐภาคี รวมถึงยานพาหนะอื่นที่ปฏิบัติการในทะเล ไม่ว่ามลพิษนั้นจะมาจาก การปฏิบัติงานตามปกติของเรือ และจากอุบัติเหตุของเรือ หากเรือลำใดฝ่าฝืนข้อกำหนดของอนุสัญญาจะต้องได้รับโทษ ตามกฎหมายของประเทศที่เรือนั้นชักธงอยู่ ไม่ว่าการฝ่าฝืนนั้นจะเกิดขึ้นที่ใดก็ตาม นอกจากนั้นการฝ่าฝืนของเรือในเขตอำนาจของรัฐภาคีใดๆ ที่ไม่ใช้รัฐเจ้าของเรือ นั้นย่อมต้องรับบทลงโทษตามกฎหมายของรัฐภาคีนั้น หรือรัฐภาคีนั้นอาจแจ้งไปยังประเทศที่เรือนั้นชักธงอยู่ก็ได้ ทั้งนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 กล่าวถึงบทลงโทษต่อมีความรุนแรงพอที่จะป้องกัน มิให้เรือลำนั้นกระทำการฝ่าฝืนในอนาคต และความรุนแรงของบทลงโทษนั้นต้องเท่าเทียมกันไม่ว่าการฝ่าฝืนนั้นจะเกิดขึ้น ณ ที่ใด

อย่างไรก็ตาม บทบัญญัติของอนุสัญญาจะมีผลบังคับใช้กับรัฐภาคีเฉพาะภาคผนวกใดก็ได้ที่รัฐลงนามยอมรับเท่านั้น ซึ่งในปัจจุบันอนุสัญญา MARPOL 73/78 มีรัฐลงนามเป็นภาคีแล้วทั้งสิ้น 149 ประเทศ ซึ่งรัฐภาคีทั้งหมดต้อง ปฏิบัติตามบทบัญญัติอย่างเคร่งครัด โดยการออกกฎหมายภายในประเทศของตนให้สอดคล้องกับหลักการของอนุสัญญา ตลอดจนบังคับใช้กฎหมายภายในประเทศนั้นให้เกิดสัมฤทธิ์

ประเทศไทยเกี่ยวข้องกับอนุสัญญา MARPOL 73/78 หรือไม่?

หลักการโดยทั่วไปของการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา หรือพิธีสารใดๆ สามารถทำได้ 2 วิธี ได้แก่ การให้สัตยาบัน (Ratification) และการภาคยานุวัติ (Accession) กล่าวคือ รัฐสามารถให้สัตยาบันเพื่อเข้าเป็นภาคีได้โดยการมีส่วนร่วม ตั้งแต่ขั้นตอนการเจรจาเพื่อร่างอนุสัญญา หรือพิธีสารแล้วลงนามรับรองไว้ก่อน และเมื่อใดที่รัฐนั้นมีการเตรียมการ ทุกอย่างพร้อมที่จะปฏิบัติตามข้อผูกพันจึงค่อยให้สัตยาบัน ในขณะที่การภาคยานุวัตินั้นเป็นการเข้าเป็นภาคีโดยไม่มีส่วนร่วม ดังต่อไปนี้

สำหรับอนุสัญญา MARPOL 73/78 ประเทศไทยเข้าเป็นภาคีโดยภาคยานุวัติตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2550 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2551 ในการที่ประเทศไทยลงนามรับหลักการของภาคผนวกที่ 1 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และภาคผนวกที่ 2 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากของเหลวที่เป็นพิษเท่านั้น โดยไม่ได้รับหลักการของภาคผนวกที่ 3, 4, 5 และ 6 ดังนั้นแม้ว่าประเทศไทยจะเป็นภาคีของอนุสัญญา MARPOL แล้ว แต่หลักการป้องกันมลพิษในภาคผนวกที่ 3 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากสารอันตรายที่บรรจุในถัง ภาคนววกที่ 4 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากน้ำมันเสียจากเรือ ภาคผนวกที่ 5 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษจากขยะจากเรือ และภาคผนวกที่ 6 ว่าด้วยเรื่องการป้องกันมลพิษทางอากาศจากเรือ ยังไม่มีผลบังคับใช้กับประเทศไทย

มลพิษจากเรือเกิดจากอะไร?

งานวิจัยในด้านประศพบพบว่ามลพิษจากเรือส่วนใหญ่เกิดจาก 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่ การปฏิบัติงานตามปกติของเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การลักลอบนำของเสียจากเรือลงสู่ทะเล และอุบัติเหตุในการขนส่งทางทะเล ซึ่งทั้ง 3 กิจกรรมนี้เป็นสาเหตุที่เกิดให้เกิดการรั่วไหลของของเสียจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 จึงแบ่งของเสียจากเรือที่ก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลออกเป็น 6 ประเภท ดังนี้

1. น้ำมัน

น้ำมันในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Oil” ซึ่งหมายถึง น้ำมันปิโตรเลียมในรูปแบบใด ๆ รวมถึงน้ำมันดิบ น้ำมันเชื้อเพลิง ตะกอน ขยะปนน้ำมัน และผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งกลั่นแล้ว และหมายความรวมถึง ของเสียจากน้ำมัน ตะกอนน้ำมัน น้ำทิ้งเรือปนน้ำมัน น้ำล้างถังสินค้า และน้ำจากส้วปกา

2. ของเหลวที่เป็นพิษ

ของเหลวที่เป็นพิษในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Noxious Liquid Substances” หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษ ซึ่งถ้าปล่อยทิ้งสู่ทะเลจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ โดยแบ่งระดับ ความรุนแรงออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

1. ของเหลวที่เป็นพิษขั้นเอกซ์ (Category X) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยอับเฉา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายมากต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ และด้วยเหตุนี้จึงสมควรมีข้อกำหนดห้ามนำของเหลวชนิดนี้ลงสู่ทะเล

2. ของเหลวที่เป็นพิษชั้นวาย (Category Y) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยอับเฉา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ หรือก่อความเสียหายร้ายแรงต่อสภาพตามธรรมชาติหรือการใช้ประโยชน์ใดจากทะเลโดยถูกต้องตามกฎหมาย และด้วยเหตุนี้จึงสมควรให้กำหนดค่ามาตรฐาน(เกณฑ์การกำหนดสูงสุด) ของลักษณะและปริมาณสารเคมี ชนิดนี้ก่อนปล่อยทิ้งสู่ทะเล

3. ของเหลวที่เป็นพิษชั้นแซด (Category Z) หมายถึง ของเหลวที่เป็นพิษซึ่งถ้าปล่อยทิ้งสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยอับเฉา ถูกลงความเห็นว่าจะเป็นอันตรายเล็กน้อยต่อทรัพยากรทางทะเล หรือสุขภาพของมนุษย์ และด้วยเหตุนี้จึงสมควรให้กำหนดค่าที่ข้อมรับได้ของลักษณะและปริมาณสารเคมีชนิดนี้ก่อนปล่อยทิ้งสู่ทะเล

4. สารเคมีอื่นๆ หมายถึง สารเคมีอื่นๆ ที่อยู่นอกเหนือจากข้อกำหนดของของเหลวที่เป็นพิษชั้นเอกซ์ วาย หรือ เจ็ด (Category X, Y หรือ Z) ซึ่งถูกพิจารณาว่าไม่มีอันตรายต่อทรัพยากรทางทะเลสุขภาพของมนุษย์ สภาพตามธรรมชาติ หรือ การใช้ประโยชน์ใดจากทะเลเมื่อปล่อยทิ้งสู่ทะเลจากการทำความสะอาดถังสินค้าหรือการปล่อยอับเฉา

3. สารอันตรายที่บรรจุในถัง

สารอันตรายที่บรรจุในถังเป็นอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า “Harmful Substances in Packaged Form” หมายถึง สารอันตรายที่ถูกบรรจุไว้ในถังที่กำกับสินค้าอันตรายขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ หรือที่เรียกว่า International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ซึ่งแบ่งสารอันตรายออกเป็น 9 ประเภท ได้แก่

- ประเภทที่ 1 วัตถุระเบิด
- ประเภทที่ 2 ก๊าซไวไฟ ก๊าซอัดไวไฟและไม่ใช่พิษ ก๊าซพิษ
- ประเภทที่ 3 ของเหลวไวไฟ
- ประเภทที่ 4 ของแข็งไวไฟ
- ประเภทที่ 5 สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์
- ประเภทที่ 6 สารพิษ
- ประเภทที่ 7 วัสดุที่มีอันตราย
- ประเภทที่ 8 สารกัดกร่อน
- ประเภทที่ 9 สารอันตรายเบ็ดเตล็ด
4. น้ำเสีย

น้ำเสีย ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า "Sewage" หมายถึง น้ำทิ้งและของเสียที่ยังไม่ได้รับการบำบัดซึ่งเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ เช่น น้ำทิ้งจากห้องน้มน้ำทิ้งจากห้องพยาบาล และน้ำทิ้งจากคอกสัตว์ ฯลฯ

5. ขยะ

ขยะ ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า "Garbage" หมายถึง ของเสียจากอาหารทุกประเภท ของเสียจากครัว และของเสียจากการปฏิบัติการของเรือ ยกเว้น ปลาสด และสิ่งที่เกิดขึ้นเป็นปกติระหว่างการปฏิบัติการของเรือ รวมถึงขยะเปียก ขยะแห้ง ขยะจากการซ่อมแซมเรือ และกากตะกอน

6. มลพิษทางอากาศจากเรือ

มลพิษทางอากาศจากเรือ ในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ใช้คำว่า "Air pollution from ship" หมายถึง ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (the oxides of nitrogen - NOx) ที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องยนต์เรือ (marine diesel engine) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (the oxides of sulphur - SOx) มาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของซัลเฟอร์ และสารที่ทำลายชั้นโอโซน (ozone depleting substances - ODS) เช่น สารฮาโลน และฟรอน (halons and freons) ซึ่งมาจากอุปกรณ์ดับเพลิง ระบบทำความเย็น เตาเผาขยะ และระบบป้องกันการปล่อยไอเสียจากเรือบรรทุกน้ำมัน

เราสามารถป้องกันมลพิษจากเรือได้อย่างไร?

วิธีการป้องกันมลพิษจากเรือตามบทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 แบ่งออกเป็น 6 ภูมิภาคประเภทของของเสียจากเรือรายละเอียดดังนี้³⁶

1. น้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเป็นของเสียอันตรายที่ก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลตามบทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ในภาคผนวกที่ 1 จึงห้ามไม่ให้มีการถ่าน้ำมันลงสู่ทะเล เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้

กรณีเรือรับน้ำมันสามารถปล่อยได้น้ำมันจากถังที่กักเก็บอยู่ในเส้นทางเดินเรือ หรืออยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 50 ไมล์ทะเล โดยที่อัตราการทิ้งปริมาณน้ำมันเฉลี่ยไม่เกิน 30 ลิตรต่อไมล์ทะเล ส่วนปริมาณน้ำมันที่ปล่อยทิ้งทะเลต้องไม่มากกว่า 1/15,000 ของสินค้าที่ก่อให้เกิดการกักเก็บน้ำมัน หรือ 1/30,000 ของสินค้าที่ก่อให้เกิดการกักเก็บน้ำมันสำหรับเรือใหม่ เป็นต้น หรือในกรณีเรืออื่นที่ไม่มีเรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาด 400 ตันกรอสหรือมากกว่า สามารถปล่อย

ได้ในกรณีที่เรืออยู่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 50 ไมล์ทะเล หรือกำลังเดินอยู่ในเส้นทางเดินเรือ โดยปริมาณน้ำมันจะเฉลี่ยไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน เป็นต้น ในขณะที่เรือชนิดอื่นที่ไม่ใช่เรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาดต่ำกว่า 400 ตันกรอสสามารถปล่อยได้ในกรณีที่น้ำมันมีปริมาณไม่เกิน 15 ส่วนในล้านส่วน เป็นต้น



<http://www.naturecreative.com/comp/02/074/35839.jpg>

2. ของเหลวที่เป็นพิษ

บทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 ระบุว่าห้ามไม่ให้ปล่อยทิ้งของเหลวที่เป็นพิษชั้น X, Y และ Z ลงสู่ทะเล เว้นแต่กรณีการปฏิบัติตามข้อกำหนดดังนี้ คือ เรือดังกล่าวอยู่ในเส้นทางเดินเรือที่แล่นด้วยความเร็วอย่างน้อย 12.064 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีที่เรือเป็นเรือประเภทเรือกล หรืออย่างน้อย 7.408 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีที่เรือเป็นเรือประเภทเรือกล หรือเรือที่อยู่นิ่งจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 12 ไมล์ทะเล และระดับความลึกของน้ำไม่น้อยกว่า 25 เมตร ในขณะที่เรือที่ตื้นกว่า 1 มกราคม พ.ศ. 2550 และไม่มีท่อระบายน้ำระดับน้ำสามารถปล่อยทิ้งของเหลวที่เป็นพิษชั้น Z ลงสู่ทะเลได้ ด้วยท่อระบายน้ำที่อยู่เหนือน้ำ เป็นต้น

3. สารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อ

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้มีการขนส่งสารอันตราย เว้นแต่สารอันตรายดังกล่าวนี้จะถูกบรรจุในหีบห่อที่แข็งแรง และปลอดภัยเพียงพอที่จะป้องกันอันตรายถึงแก่ชีวิตจากสารอันตรายดังกล่าว นอกจากนี้ยังต้องทำสัญลักษณ์ และติดฉลากที่มีความทนทานต่อสภาพการขนส่ง เพื่อแสดงให้เห็นว่าสารดังกล่าวเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล นอกจากนี้อนุสัญญา MARPOL 73/78 ยังห้ามมิให้ส่งสารอันตรายที่บรรจุในหีบห่อลงสู่ทะเล เว้นแต่กระทำการอยู่รอดปลอดภัยของชีวิตของกัปตันเรือ

4. น้ำเสีย

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้มีการทิ้งน้ำเสียจากเรือ เว้นแต่กรณีที่เรือมีการทิ้งน้ำเสียที่มีการติดตั้งระบบบำบัด และน้ำเชื้อโรคน้ำเสีย ซึ่งต้องทิ้งในระยะเวลาที่กำหนดจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 4 ไมล์ทะเล ส่วนเรือที่ไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดเชื้อโรคน้ำเสียบนเรือ จะสามารถปล่อยน้ำเสียลงทะเลได้ในขณะที่ไม่แล่นด้วยความเร็วไม่น้อยกว่า 7.408 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะที่ห่างจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดมากกว่า 12 ไมล์ทะเล เป็นต้น



http://media.npr.org/assets/img/2012/04/12/_mg_2254_11259751-8be7fc7982556acab00e78uf080f1480d77c1152-s6-c30.jpg

5. ขยะ

อนุสัญญา MARPOL 73/78 ห้ามมิให้ทิ้งขยะลงทะเล เว้นแต่เป็นการทิ้งขยะที่ปฏิบัติตามวิธีการที่อนุสัญญา MARPOL 73/78 กำหนด กล่าวคือ หากเป็นพื้นที่ทางทะเลทั่วไปที่ไม่ได้กำหนดไว้เป็นกรณีพิเศษ อนุสัญญา MARPOL 73/78 อนุญาตให้เรือสามารถทิ้งขยะลงสู่ทะเลได้ ในระหว่างที่เรือกำลังแล่นในทะเล และต้องกระทำให้ไกลจากแผ่นดินที่ใกล้ที่สุดเท่าที่จะทำได้ หรือสามารถทิ้งขยะบางประเภทลงทะเลได้หากเป็นการทำไปเพื่อรักษาชีวิตของมนุษย์เรือ



<http://www.port-montreal.com/en/urgence-marine-august2012.html>

6. มลพิษทางอากาศจากเรือ

บทบัญญัติในอนุสัญญา MARPOL 73/78 เกี่ยวกับการป้องกันมลพิษทางอากาศสามารถสรุปสาระสำคัญได้ว่า การป้องกันมลพิษทางอากาศทำได้โดยการใช้อุปกรณ์ที่ใช้เชื้อเพลิงที่สะอาด การปรับปรุงคุณภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น ตลอดจนการลด ป้องกันก๊าซพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเรือให้มากที่สุดเท่าที่จะมากได้ ซึ่งในการลดก๊าซซัลเฟอร์

ไดออกไซด์ (SO₂) สามารถทำได้โดยการลดปริมาณกำมะถันในเชื้อเพลิงจากการผสมเชื้อเพลิงซีเมนท์ใหม่ (Re-blending) หรืออาจเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการกลั่นน้ำมันเพื่อลดปริมาณกำมะถันลง นอกจากนี้ การฟอกน้ำทะเล (Seawater scrubbing) เป็นอีกวิธีการหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับทุกกลไกในใช้ในการลดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ซึ่งการฟอกน้ำทะเลจะใช้การผ่านก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เข้าไปในน้ำทะเล จากนั้นอนุภาคของก๊าซจะถูกดักจับโดยน้ำทะเล ซึ่งของเหลวดังกล่าวจะถูกแยกออกไปเพื่อทำการบำบัดก่อนทิ้งลงสู่ทะเลต่อไป

สำหรับการลดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_x) ทำได้โดยการอัดลมอากาศ (Humid Air Motor) เพื่อลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการเผาไหม้ของเครื่องยนต์ ซึ่งจะทำได้ทั้งในเครื่องยนต์ที่ติดในกระบวนการเผาไหม้ของเรือ ตลอดจนจากวิธีการดักจับก๊าซตั้งแต่แล้ว การป้องกันมลพิษทางอากาศยังสามารถทำได้โดยการใช้พลังงานสะอาดอื่น ๆ เช่น พลังงานไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ ฯลฯ เพื่อทดแทนการใช้เชื้อเพลิงที่ก่อให้เกิดก๊าซพิษจากการเผาไหม้



<http://www.marineinsight.com/wp-content/uploads/2012/07/co2-emission.jpg>

บทสรุป

การที่โลกมีแนวโน้มที่จะใช้การขนส่งสินค้าทางทะเลเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับการขนส่งรูปแบบอื่น จึงอาจทำให้อัตราการทิ้งของเสียที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือลงสู่ทะเล และโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้ของเสียรั่วไหลสู่ทะเลเพิ่มขึ้น ซึ่งทั้ง 2 สาเหตุนี้ล้วนแล้วแต่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในทะเล ดังนั้นการปฏิบัติตามบทบัญญัติของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ (MARPOL 73/78) จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความสำเร็จในการปกป้องสิ่งแวดล้อมทางทะเล รัฐต้องตระหนักถึงบทบาท อำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบของตนที่พึงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดในฐานะภาคีของอนุสัญญา ได้แก่ การออกกฎหมายภายในประเทศให้สอดคล้องกับหลักการของอนุสัญญา ตลอดจนการบังคับใช้กฎหมายให้เกิดผลสัมฤทธิ์ นอกจากนี้รัฐควรให้ความรู้ และสร้างความเข้าใจแก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนในเรื่องวัตถุประสงค์ และระเบียบปฏิบัติของข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันมลพิษจากเรือ ตลอดจนเนื้อหาสาระของอนุสัญญา MARPOL 73/78 ทั้งนี้เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียทั้งหมดมีความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดได้อย่างถูกต้อง ซึ่งจะทำให้การป้องกันมลพิษจากเรือมีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนเป็นรากฐานสำคัญในการพัฒนากิจการทางทะเล และเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

เอกสารอ้างอิง

- [1] Lagring, R., Degraet, S., Montpeller, D., Jacques, T., Roy, W. V., and Schallier, R. Twenty years of Belgian North Sea aerial surveillance: A quantitative analysis of results confirms effectiveness of international oil pollution legislation. *Marine Pollution Bulletin* 64 (2012) : 644–652.
- [2] International Maritime Organization. Introduction to IMO. [Online]. 2014. Available from : <http://www.imo.org/About/Pages/Default.aspx>
- [3] International Maritime Organization. MARPOL 73–78: Brief history – list of amendments to date and where to find them. [Online]. 2014. Available from : <http://www.imo.org/KnowledgeCentre/ReferencesAndArchives/HistoryofMARPOL/Documents/MARPOL%2073-78%20Brief%20History%20-%20List%20of%20amendments%20and%20how%20to%20find%20them.htm>
- [4] กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม. หักบัญชีเกี่ยวกับสารและก๊ากี. [ออนไลน์]. 18 เมษายน 2557. แหล่งที่มา http://asean.mnre.go.th/ewt_news.php?nid=124&filename=index
- [5] Australian Maritime Safety Authority. IMO Documentation. [Online]. 2014. Available from : <https://imo.amsa.gov.au/public/parties/marpol78.html>
- [6] กรมเจ้าท่า. โครงการจัดการของเสียจากเรือประมงไทย. 2551.
- [7] International Maritime Organization. International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code. [Online]. 2014. Available from : http://www.imo.org/bast/mainframe.asp?topic_id=158
- [8] International Maritime Organization. MARPOL 73/78 Consolidated Edition, 2002.
- [9] อรรถัญญา จันทร์เพ็ญ. อนุสัญญาว่าด้วยการป้องกันภาวะมลพิษทางอากาศที่เกิดจากเรือกับผลกระทบที่มีต่อประเทศไทย ศึกษากรณีศึกษาเรื่องมลพิษทางอากาศ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2551.

ภาคผนวก ง-2

แผน PM โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป ERP
ประจำปี พ.ศ. 2569



แผนงาน PM RTG ประจำปี 2026																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
โครงการ	เดือน Week	กิจกรรม					ชุมชนสัมพันธ์					บริการ					สวัสดิการ					พัฒนาการ					สิ่งแวดล้อม					สุขภาพ					เทคโนโลยี					หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
RTG01	EE					28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</

ภาคผนวก ง-3

แผนป้องกันสารเคมีหกรั่วไหล



ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ	วันที่มีผลบังคับใช้
Safety Officer	Safety Manager	Regional Port Logistics Operation Director	01.12.2025

1. **วัตถุประสงค์**

1.1. เพื่อให้กำหนดขั้นตอนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลที่อาจเกิดขึ้นภายในบริษัทฯ

1.2. เพื่อให้แน่ใจว่าพนักงานสามารถปฏิบัติตามหน้าที่ของตนได้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดภาวะสารเคมีรั่วไหล ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

1.3. เพื่อให้มั่นใจว่ามีการฝึกอบรมเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นระยะ ๆ รวมถึงการทบทวนและปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น
2. **ขอบเขต**

ให้เป็นแนวทางและแผนปฏิบัติการในการดำเนินการป้องกัน, ตอบสนองเพื่อระงับเหตุและการปฏิบัติฟื้นฟูหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินได้สิ้นสุด
3. **คำจำกัดความ**

3.1. สารเคมี หมายถึง สารที่มีองค์ประกอบทางเคมีเฉพาะตัว ซึ่งสามารถเป็นทั้งของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ สารเคมีประกอบด้วยอะตอมและโมเลกุลที่รวมตัวกันอย่างเป็นระเบียบตามกฎของเคมี อาจเกิดจากกรรมวิธีของธาตุเดียวกันหรือธาตุต่างชนิดกัน ซึ่งสามารถมีคุณสมบัติที่แตกต่างกัน เช่น สี กลิ่น ความเป็นกรดหรือเบส การละลายน้ำ หรือการทำปฏิกิริยากับสารอื่น ๆ (2025, Word Chemical Group)

3.2. สารเคมีอันตราย หมายถึง ธาตุ สารประกอบ หรือสารผสม ตามบัญชีรายชื่อ ที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งมีสถานะเป็นของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ ไม่ว่าจะอยู่ในรูปของสเปรย์ ผุ่น ละออง ไอ หรือฟุ้ง ที่มีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใดหรือหลายอย่างร่วมกัน (2556, ราชกิจจานุเบกษา)

3.3. สารเคมี หมายถึง สารที่ประกอบด้วยธาตุเดียวกันหรือสารประกอบจากธาตุต่าง ๆ รวมกันด้วยพันธะเคมี

3.4. สาร หมายถึง องค์ประกอบทางเคมี (Chemical elements) และสารประกอบ (Compounds) ที่เกิดขึ้นตามธรรมชาติหรือเกิดจากกระบวนการผลิต (2020, IMDG code international maritime dangerous goods code 2020 edition)
4. **บันทึกคุณภาพ**

ชื่อเอกสาร	สถานที่เก็บ	ผู้รับผิดชอบ	การจัดเก็บ	ระยะเวลา
แบบบันทึกและประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FM-EHS-76)	แผนความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
แบบบันทึกการฝึกอบรม (FM-EHS-27)	แผนความปลอดภัย	SAFETY	ในแฟ้ม, File Excel	2 ปี
- FOR INTERNAL USE ONLY
- FOR INTERNAL USE ONLY

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1. เตรียมความพร้อมและป้องกันการเกิดเหตุสารเคมีหกรั่วไหล

- 5.1.1. การฝึกอบรม การลงนาม การขออนุญาต และการฝึกอบรม โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย ดำเนินการดังนี้
- a) จัดให้มีการอบรมหลักสูตรที่มีเนื้อหาที่ครอบคลุมและระงับเหตุอันตรายตาม หลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด และทำการฝึกอบรมทุกคนอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
 - b) การอบรม การทดสอบและการฝึกซ้อมครอบคลุมถึงการมีส่วนร่วมของ Subcontractor เช่น ปรก, แรงงาน เป็นต้น
 - c) ประเมินผลการฝึกซ้อมลงในแบบบันทึกและประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (FW-EHS-76)
 - d) จัดให้มีการแจ้งเตือนเพื่อระงับการเกิดเหตุเพลิงไหม้ สารเคมี ผ่านการประชุมประจำวัน Morning Talk

5.1.2. แผนการตรวจตรา

กำหนดให้ ปรก. และเจ้าของพื้นที่เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบเพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุสารเคมีหกรั่วไหลในรั้วและเวลาการทำงานปกติ รวมถึงพื้นที่ที่ไม่มีพนักงานอยู่ทำงานเป็นประจำทั้งในและนอกเวลาทำงานปกติ โดยดำเนินการตรวจตราผ่านกล้อง CCTV และการตรวจความปลอดภัยประจำวัน

5.1.3. การตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา รายละเอียดตามตารางดังนี้

No.	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล	ลักษณะทางกายภาพของสารเคมี					
		ฝุ่น			ของเหลว		
		In-organic	organic	In-organic	In-organic	organic	organic
1	หมวกคลุมผม	x	x	x	x	x	x
2	แว่นตาป้องกันสารเคมี	x	x	x	x	x	x
3	หมวกกาดำร่อน 3M-9541V	x	x	x	x	x	x
4	หมวกกาดำร่อน 3M™ 6000/6800 Series พร้อมสติ๊กเกอร์ 3M™ 6099 ABEK2P3 ของสารเคมี In-organic	x	-	x	-	x	-
5	หมวกกาดำร่อน 3M™ 6000/6800 Series พร้อมสติ๊กเกอร์ 3M™ 60921 P100 Organic Vapor ของสารเคมี organic	-	x	-	x	-	x
6	ถุงมือยางไนไตรล์	x	x	x	x	x	x
7	ชุดป้องกันสารเคมีสำหรับฝุ่น 3M™ 4535 Protective Coverall	x	x	-	-	-	-
8	ชุดป้องกันสารเคมีสำหรับของเหลว 3M™ Protective Coverall 4570	-	-	x	x	-	-
9	ชุดป้องกันสารเคมีสำหรับแก๊ส Tychem® TTK612T	-	-	-	-	-	x
10	รองเท้าบูทกันสารเคมี	x	x	x	x	x	x

5.1.4. การตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

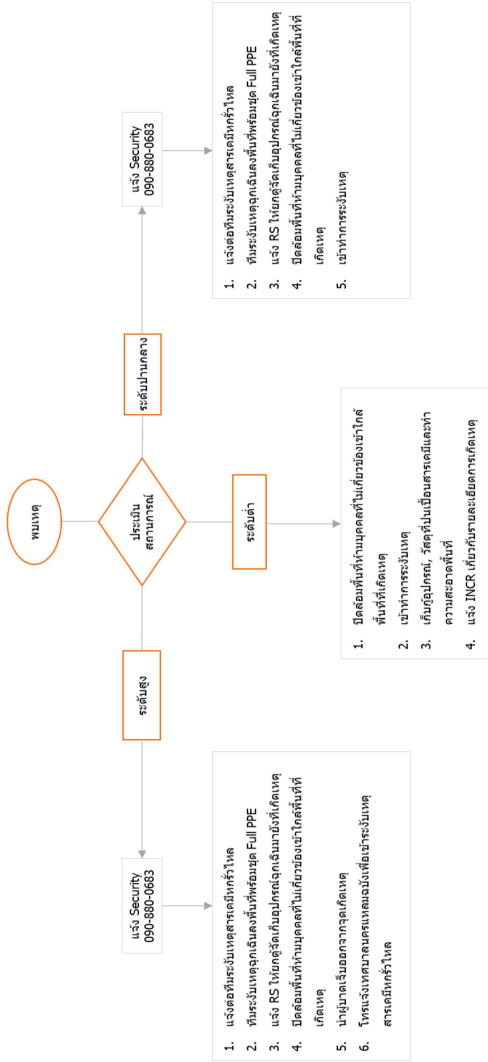
- จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุสารเคมีหกรั่วไหลให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา รายละเอียดตามตารางดังนี้

No.	อุปกรณ์ระงับเหตุสารเคมีหกรั่วไหล	ลักษณะทางกายภาพของสารเคมี					
		ฝุ่น			ของเหลว		
		In-organic	organic	In-organic	In-organic	organic	organic
1	ภาชนะรับสารเคมี	x	x	x	x	x	x
2	ไม้วาดคั่นใบแปรงพ้องที่ก้นสารเคมี	x	x	x	x	x	x
3	กรวยจราจร	x	x	x	x	x	x
4	เทปขาว-แดง	x	x	x	x	x	x
5	เทปขาว	x	x	x	x	x	x
6	ธงขาวทิว-แดง	x	x	x	x	x	x
7	ธงยะ	x	x	x	x	x	x

Note: อุปกรณ์มีรูปแบบไม่เป็นไปตามก emergency ของทีม EMS

5.2. ระดับความรุนแรงและการดำเนินการ/ตอบสนองต่อเหตุการณ์เหตุรั่วไหล

ระดับความรุนแรง	คำนิยาม	วิธีการดำเนินการ
ต่ำ	สามารถรับมือได้เองด้วยทรัพยากรภายในหน่วยงาน โดยมีความจำเป็นต้องแจ้งทีมฉุกเฉิน Security เพื่อระับเหตุสารเคมีรั่วไหล	- ปิดล้อมพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้พื้นที่ที่เกิดเหตุ - เข้าทำการระับเหตุ - เก็บกู้อุปกรณ์, วัสดุที่เป็นอันตรายและทำความสะอาดพื้นที่ - แจ้ง INCR เกี่ยวกับรายละเอียดการเกิดเหตุ
ปานกลาง	ไม่สามารถเข้าระับเหตุได้ด้วยทรัพยากรของหน่วยงาน โดยมีความจำเป็นต้องแจ้งทีมฉุกเฉิน Security เพื่อระับเหตุสารเคมีรั่วไหล	- แจ้งต่อทีมระับเหตุสารเคมีรั่วไหล - ทีมระับเหตุฉุกเฉินพื้นที่พร้อมชุด Full PPE - แจ้ง RS ให้ยกตัวเก็บอุปกรณ์เข้ามาถังที่เกิดเหตุ - ปิดล้อมพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้พื้นที่ที่เกิดเหตุ - เข้าทำการระับเหตุ
สูง	แผนก Security ไม่สามารถระับเหตุภายใต้ทรัพยากรที่มีของบริษัท มีความจำเป็นต้องแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก	- แจ้งต่อทีมระับเหตุสารเคมีรั่วไหล - ทีมระับเหตุฉุกเฉินพื้นที่พร้อมชุด Full PPE - แจ้ง RS ให้ยกตัวเก็บอุปกรณ์เข้ามาถังที่เกิดเหตุ - ปิดล้อมพื้นที่ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้พื้นที่ที่เกิดเหตุ - นำผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ - โทรแจ้งเทศบาลนครแหลมฉบังเพื่อเข้าระับเหตุสารเคมีรั่วไหล



5.3. การอพยพ

- เมื่อสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น หรือเมื่อได้รับประกาศหรือแจ้งเตือนจากพนักงาน (Area Commander)
- ทุกคนหยุดการทำงานและไปรวมตัวที่จุดรวมพลและเข้าแถวตามหน่วยงานของตน
- หัวหน้างานนำทีมตรวจสอบจำนวนและรายชื่อพนักงานในหน่วยงานของตน
- รายงานจำนวนและชื่อผู้สูญหายต่อ Emergency Commander

5.4. การบรรเทาทุกข์และปฏิบัติฟื้นฟู

แผนการรักษาความปลอดภัย (Safety)	ควบคุมและจัดการพื้นที่เพื่อไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่
แผนความปลอดภัย (Safety)	- ทำการตรวจสอบสถานที่ที่เกิดเหตุร่วมกับบุคคล, หน่วยงานและแผนกที่เกี่ยวข้อง โดยเร็วที่สุด - ประชุมสอบสวนการเกิด Incident / Emergency ร่วมกับบุคคล, หน่วยงานและแผนกที่เกี่ยวข้อง - ทำการสำรวจข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นบุคคล ได้แก่ จำนวนคนผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย, จำนวนผู้เสียชีวิต และแจ้งต่อ HR เพื่อดำเนินการตรวจติดตามอาการและการเข้ารักษาพยาบาลของพนักงาน และบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ รวมถึงการประสานงานไปใช้ครอบครัวของ ผู้ได้รับบาดเจ็บและสิทธิการเข้ารักษาพยาบาล ระยะเวลาเพื่อเข้ารับการรักษายาบาล - ทำการสำรวจจุดเกิดเหตุและสำรวจความเสียหายของทรัพย์สิน เช่น สินค้าของลูกค้า, เครื่องมือ, เครื่องจักร, อาคาร / สถานที่ทำงาน, เอกสาร / ข้อมูลสำคัญ, ระบบสารอุญโภค, ยานพาหนะ และ Inventory และแจ้งข้อมูลไปยังผู้ประสานงานประกันภัยที่เกี่ยวข้อง - ติดต่อไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อรายงานรายงานสาเหตุของการเกิดเหตุการณ์ ความเสียหายที่เกิดขึ้น เช่นอุตสาหกรรมจังหวัดชลบุรี สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นต้น - ประสานงานกับหน่วยงานและรายงานเหตุการณ์ที่ต่อ OH&S MR เป็นระยะๆ - รายงานการเกิดเหตุการณ์ มาตการดำเนินการในการแก้ไขเบื้องต้นและความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจาก เหตุฉุกเฉินต่อ OH&S MR - ประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น CS, โรงงานใกล้เคียง, ประกันภัย ฯลฯ
ผู้อำนวยการดับเพลิง	รายงานเหตุการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูงและสำนักงานใหญ่ รวมถึงการ Run Operation ตามปกติ
หน่วยงานที่เกิดเหตุ	หยุดการทำงานและปฏิบัติตามคำสั่งจากหน่วยงานความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด จนกว่าจะได้รับ การยืนยันให้เข้าปฏิบัติงานตามปกติ
คณะกรรมการ CSR	ตรวจสอบ สื่อสารและประสานงานกับชุมชน กรณีชุมชนได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายใน บริษัทฯ
HR	ทำการสำรวจข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบุคคล ได้แก่ จำนวนคนผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย, จำนวนผู้เสียชีวิต และแจ้งต่อ HR เพื่อดำเนินการตรวจติดตามอาการและการเข้ารักษาพยาบาลของพนักงาน

	และบุคคลภายนอกที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน รวมถึงการประสานไปยังครอบครัวของผู้ได้รับบาดเจ็บและสิทธิการเข้ารับการรักษาพยาบาล ระยะเวลาเพื่อเข้ารับการรักษาพยาบาล ติดต่อไปยังพนักงาน ครอบครัวของพนักงาน เพื่อประสานงานเรื่องการรักษาพยาบาลรวมถึงการดูแลและเยี่ยมเยียนพนักงานขณะเจ็บป่วย การให้ข้อมูลกับสื่อมวลชนสำหรับการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง (ถ้าสื่อมวลชนเข้ามาเกี่ยวข้อง) การสื่อสาร ชี้แจงและทำความเข้าใจกับพนักงานเกี่ยวกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงกำหนดการมาทำงานตามปกติ
Admin	แจ้งความที่สถานีตำรวจเกี่ยวกับการสูญหายของเอกสารสำคัญของบริษัท และดำเนินประสานงานกับหน่วยงานราชการเพื่อออกเอกสารสำคัญของบริษัท

5.5. การปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ

ระดับความรุนแรง	วิธีการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้น	อุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
1. ระดับต่ำ (จัดการได้เอง ด้วยทรัพยากรภายใน)	ประเมินความปลอดภัยของผู้ช่วยเหลือไม่ตกอยู่ในอันตราย หยุดการรั่วไหลถ้าทำได้และปลอดภัย เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากบริเวณที่หกรั่วไหลไปยังพื้นที่อากาศบริสุทธิ์, ปลอดภัย ดำเนินการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามชนิดของสารเคมี แจ้ง INCR	ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น อ่างล้างล้างตาและล้างตัวฉุกเฉิน (Eye Wash & Safety Shower) ชุดทำความสะอาดสารเคมีหกรั่วไหล (Spill Kit) ป้าย/เทปกันเขตอันตราย/กรวยจราจร เครื่องตรวจวัดก๊าซ/ไธระเหย SDS
2. ระดับปานกลาง (ทีม Security เข้าระงับเหตุ)	ประเมินพื้นที่ โดยทีมช่วยเหลือต้องประเมินอันตรายและกำหนดขอบเขตพื้นที่อันตราย (Hot Zone) จากนั้นเข้าช่วยเหลือ โดยที่ต้องสวม PPE ที่เหมาะสม เพื่อนำผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุไปยังพื้นที่ปลอดภัย เปลี่ยนเสื้อผ้าของผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งทีม EMS นำส่งผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล	ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น อ่างล้างล้างตาและล้างตัวฉุกเฉิน (Eye Wash & Safety Shower) ชุดทำความสะอาดสารเคมีหกรั่วไหล (Spill Kit) ป้าย/เทปกันเขตอันตราย/กรวยจราจร เครื่องตรวจวัดก๊าซ/ไธระเหย SDS
3. ระดับสูง (หน่วยงานภายนอก, เทศบาลนครแหลมฉบังเข้าร่วม)	ห้ามบุคคลที่ไม่มี PPE เข้าพื้นที่โดยเด็ดขาด ให้ข้อมูล SDS, ตำแหน่งผู้บาดเจ็บ และสภาพการณ์ให้แก่หน่วยงานภายนอก, เทศบาลนครแหลมฉบังเข้าร่วมเหตุ รอหน่วยงานกู้ภัยจากเทศบาลนครแหลมฉบัง เข้ามาดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและควบคุมสถานการณ์ จัดเตรียมพื้นที่สำหรับหน่วยงานภายนอกในการตั้งจุดบัญชาการและจุดกักตัวสารปนเปื้อน	ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น อ่างล้างล้างตาและล้างตัวฉุกเฉิน (Eye Wash & Safety Shower) ชุดทำความสะอาดสารเคมีหกรั่วไหล (Spill Kit) ป้าย/เทปกันเขตอันตราย/กรวยจราจร เครื่องตรวจวัดก๊าซ/ไธระเหย SDS

5.6. การสื่อสาร

ช่วงเวลา	ผู้สื่อสาร	ผู้รับสาร	ข้อความการสื่อสาร	วิธีการ
เตรียมความพร้อมและแจ้งความผิดปกติ, หัวหน้าปลอดภัย, หัวหน้างานและผู้จัดการแผนกในพื้นที่	พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เช่น ลูกค้า, พนักงานของลูกค้า, Supplier, Contractor, ปลายทาง, Visitor, เพื่อนบ้าน, โรงงานใกล้เคียง	แจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับ การฝึกซ้อมและช่วงเวลาที่จะดำเนินการฝึกซ้อม		E-mail, Line, โทรศัพท์ และการติดประกาศ, จดหมาย
ขณะเกิดเหตุ	พนักงาน, หัวหน้างานและผู้จัดการแผนกในพื้นที่	พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เช่น ลูกค้า, พนักงานของลูกค้า, Supplier, Contractor, ปลายทาง, Visitor, Outsource, Visitor	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	Fire Alarm Bell ตะโกน
	พนักงาน	หัวหน้างานและผู้จัดการแผนก ปลายทาง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์, ส่ง Line
	คณะกรรมการ CSR, เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย (กรณีได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร)	เพื่อนบ้าน, โรงงานใกล้เคียง	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์, ส่ง Line
		หน่วยงานราชการหรือเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่น ดับเพลิง, หน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่, ภูมิจัยโรงพยาบาล สภามิตรารักษ์ เป็นต้น	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์
หลังเกิดเหตุ		ดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในข้อ 5.4 การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปพื้นที่		

5.6. รายชื่อและหมายเลขติดต่อฉุกเฉิน :

- KSP Emergency Contact: Tel 090-880-0683
- Application Line Group: Emergency Group KSP

5.7. การประเมินสมรรถนะ การทบทวน การแก้ไข ปรับปรุง

- กำหนดให้มีการประเมินสมรรถนะ เพื่อทบทวน การแก้ไข ปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ดังนี้
 - เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตหรือกิจกรรมใหม่ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นหลังการเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี
- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัยดำเนินการจัดให้มีการทบทวน แก้ไขและปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อฉุกเฉิน ร่วมกับ พนักงาน (Worker), ตัวแทนพนักงาน, หน่วยงานที่เกี่วข้อง และนำเสนอผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้อง
- การประเมินสมรรถนะ เพื่อทบทวน การแก้ไข ปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ยังครอบคลุมถึงการมีส่วนร่วมของกำลัง, คำแนะนำจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น ประกันภัย, ลูกค้า, ชุมชน, หุ้นส่วน ผู้ถือหุ้น หน่วยงานราชการ, ผู้ค้า, Outsource, supplier, visitor, contractor ฯลฯ เป็นต้น

5.8. การเก็บรักษาบันทึก

กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัยดำเนินการจัดเก็บบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการอบรม ตรวจเช็ค ตรวจวัด แบบประเมินและรายงานที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นระยะเวลา 2 ปี

ภาคผนวก ง-4

การเตรียมการและการตอบสนองกรณีฉุกเฉิน



	บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด Quality Procedure		Rev. No. 03 Date: 01/07/2020 Doc. No. QP-EHS-07 Page: 1 of 9
	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)	 Safety Manager	 Safety Officer

ประวัติการแก้ไข

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
01	07/07/2017		- เพิ่ม process approach
02	05/06/2020		- แก้ไขให้สอดคล้องตามข้อกำหนด ISO 45001:2018 ข้อ 8.2
03	01/07/2025		- เปลี่ยน Logo และชื่อบริษัท, ข้อ 3 คำนายม, ข้อ 4 มั่นึกที่คุณภาพ

	บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด Quality Procedure		Rev. No. 03 Date: 01/07/2020 Doc. No. QP-EHS-07 Page: 2 of 9
	การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)		
			
	Safety Officer	Safety Manager	Regional Port Logistics Operation Director

1. วัตถุประสงค์

- 1.1. เพื่อใช้กันชนด้านความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นภายในบริษัทฯ
- 1.2. เพื่อให้เห็นแจ้งว่าพนักงานสามารถปฏิบัติตามนี้หรือจนได้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดภาวะฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น
- 1.3. เพื่อให้เห็นแจ้งว่ามีการใช้เครื่องมือเพื่อทดสอบประสิทธิภาพของขั้นตอนการปฏิบัติงานเป็นประจำหรือไม่

2. ขอบเขต

[illegible]

3. คำจำกัดความ

- ### 3.1. เหตุฉุกเฉินภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึง เหตุการณ์ หรือ อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่สามารถรู้ล่วงหน้าหรือคาดการณ์ได้ ซึ่งเหตุการณ์

ดังกล่าวเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อกระบวนการของธุรกิจบริการ ทหทัยสินชอบบริษัทที่ความปลอดภัยของพนักงาน พนักงานผู้เบียดเบียนหรือประชาชน ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ตลอดจนส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้แก่ เหตุการณ์ดังต่อไปนี้

- 1) เพลิงไหม้ / ระเบิด
- 2) สารเคมี

KL N

บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด

Quality Procedure

Rev. No.

03

Date:

01/07/2020

Doc. No.

QP-EHS-07

Page:

7 of 9

Title:

การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)

Safety Officer

Safety Manager

Regional Port Logistics Operation Director

5.5. การปฐมพยาบาลและช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้พบเหตุ	แจ้งต่อหัวหน้างาน เพื่อร่วมงาน บุคคลในพื้นที่หรือ รปภ. เพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉินตามบาดเจ็บป่วยในที่และโทรแจ้ง EMS ที่หมายเลข 090-880-0683 ระหว่งความช่วยเหลือจากพยาบาล, ผู้ภัยหรือรถพยาบาล ให้ดำเนินการดังนี้ ก) ถ้าผู้บาดเจ็บไม่หมดสติ ห้ามเคลื่อนย้ายจนกว่าแพทย์ได้ตรวจ ข) ถ้าจะยังไม่ให้ผู้ได้รับบาดเจ็บหมดสติ โดยการหาอุปกรณ์หรือคอยเรียกชื่อของผู้ได้รับบาดเจ็บให้ผู้รู้สึกตัวเป็นระยะๆ จนกว่า พยาบาล, ผู้ภัยหรือรถพยาบาลจะเดินทางมาถึง
-----------	--

5.6. การสื่อสาร

ช่วงเวลาเตรียมความพร้อมและป้องกันการเกิดเหตุฉุกเฉิน (การติดต่อและฝึกซ้อม)	เจ้าหน้า ที่ของหน่วยงานความปลอดภัย, ปลอดภัย, หัวหน้างานและผู้จัดการแผนกในพื้นที่	ผู้รับสารพนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เช่น ลูกค้า, พนักงานของลูกค้า, Supplier, Contractor, รปภ. Outsorce, Visitor, เพื่อนบ้าน โรงงานใกล้เคียง	ข้อความการสื่อสารแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมและช่วงเวลาที่จะดำเนินการฝึกซ้อม	วิธีการE-mail, line, โทรศัพท์ และการติดประกาศ, จดหมาย
ขณะเกิดเหตุ	พนักงาน, หัวหน้างานและผู้จัดการแผนกในพื้นที่	พนักงานและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ เช่น ลูกค้า, พนักงานของลูกค้า, Supplier, Contractor, รปภ. Outsorce, Visitor,	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	Fire Alarm Bell ตะโพน
	พนักงาน	หัวหน้างานและผู้จัดการแผนก รปภ. และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัย	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์, ส่ง line

FOR INTERNAL USE ONLY

KL N

บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ท จำกัด

Quality Procedure

Rev. No.

03

Date:

01/07/2020

Doc. No.

QP-EHS-07

Page:

8 of 9

Title:

การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)

Safety Officer

Safety Manager

Regional Port Logistics Operation Director

5.6. การสื่อสาร (ต่อ)

ช่วงเวลาขณะเกิดเหตุ (ต่อ)	ผู้สื่อสารผู้อำนวยการดับเพลิง, คณะกรรมการ CSR, เจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานความปลอดภัย (กรณีได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหาร)	ผู้รับสารเพื่อนบ้าน โรงงานใกล้เคียงหน่วยงานราชการหรือเอกชนที่เกี่ยวข้อง เช่นดับเพลิง, หน่วยงานระดับเพลิง, หน่วยงานระดับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่, ผู้ภัยโรงพยาบาล สถานีตำรวจ เป็นต้น	ข้อความการสื่อสารแจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	วิธีการโทรศัพท์, ส่ง line
หลังเกิดเหตุ	CSR	ประชาชนและชุมชน	แจ้งการเกิดเหตุฉุกเฉิน	โทรศัพท์, ส่ง line
			ดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในข้อ 5.4 การบรรเทาทุกข์และปฏิรูปพื้นที่	

5.7. รายชื่อและหมายเลขติดต่อฉุกเฉิน :

- KSP Emergency Contact: Tel 090-880-0683
- Application line Group: Emergency Group KSP

FOR INTERNAL USE ONLY

		บริษัท เคแอลเอ็น ซีพอร์ต จำกัด		Rev. No.	03
		Quality Procedure		Date:	01/07/2020
Title: การเตรียมการและตอบสนองกรณีฉุกเฉิน (Emergency preparedness and response)				Doc. No.	QP-EHS-07
				Page:	9 of 9
					
Safety Officer		Safety Manager		Regional Port Logistics Operation Director	

5.8. การประเมินสมรรถนะ การทบทวน การแก้ไข ปรับปรุง

- กำหนดให้มีการประเมินสมรรถนะ เพื่อทบทวน การแก้ไข ปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ดังนี้
 - เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตหรือกิจกรรมใหม่ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเกิดขึ้นหลังการเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี
- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัยดำเนินการจัดให้มีการทบทวน แก้ไขและปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ร่วมกับ พนักงาน (Worker) ตัวแทนพนักงาน, หน่วยงานที่เกิดเหตุ และนำเสนอผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้อง
- การประเมินสมรรถนะ เพื่อทบทวน การแก้ไข ปรับปรุงแผนการเตรียมความพร้อมและตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ยังคงครอบคลุมถึงการมีส่วนร่วมของคำสั่ง, คำแนะนำจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) เช่น ประกันภัย, ลูกค้า, ชุมชน, หุ้นส่วน, ผู้ถือหุ้น หน่วยงานราชการ, คู่ค้า, Outsourcer, supplier, visitor, contractor ฯลฯ เป็นต้น

5.9. การเก็บรักษานันทก

กำหนดให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานความปลอดภัยดำเนินการจัดเก็บบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการอบรม ตรวจสอบ ฝึกซ้อม แบบประเมินและรายงานที่เกี่ยวข้องเป็นระยะเวลา 2 ปี

ภาคผนวก ง-5

เอกสารการแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง





เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานศรีราชา)
วันที่ 24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขอแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณ บ่อพักน้ำทั้งจากการลำตู้ Container ของ ICD 2

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- หนังสือพิจารณาเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557
 - แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง
 - รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD 2
 - หนังสือแจ้งยกเลิกให้บริการ/การประกอบกิจการ ลำตู้ Container ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด กับทางหน่วยงานราชการ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาขออนุญาตการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน บริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณบ่อพักน้ำทั้งจากการลำตู้ Container ของ ICD ปัจจุบันโครงการยกเลิกให้บริการลำตู้ Container ให้กับลูกค้า (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงทำให้มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ICD 2 แล้ว และบริเวณดังกล่าวทางโครงการปรับให้เป็นลานวางตู้ Container (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนั้น ทางโครงการจึงใคร่ขอแจ้งยกเลิกการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณบ่อพักน้ำทั้งจากการลำตู้ Container ของ ICD 2 ตั้งแต่วันที่ 2563 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด



ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

ลายเซ็นผู้รับ.....**วริษา**
โทร.๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๔๔ (สารบรรณ)

เรื่อง ขอแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณ บ่อพักน้ำทั้งจากการลำตู้ Container ของ ICD 2

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- หนังสือพิจารณาเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557
 - แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทั้ง
 - รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD 2
 - หนังสือแจ้งยกเลิกให้บริการ/การประกอบกิจการ ลำตู้ Container ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด กับทางหน่วยงานราชการ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณาขออนุญาตการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน บริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณบ่อพักน้ำทั้งจากการลำตู้ Container ของ ICD ปัจจุบันโครงการยกเลิกให้บริการลำตู้ Container ให้กับลูกค้า (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงทำให้มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ICD 2 แล้ว และบริเวณดังกล่าวทางโครงการปรับให้เป็นลานวางตู้ Container (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนั้น ทางโครงการจึงใคร่ขอแจ้งยกเลิกการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง บริเวณบ่อพักน้ำทั้งจากการลำตู้ Container ของ ICD 2 ตั้งแต่วันที่ 2563 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด



ตำแหน่ง กรรมการบริษัท



สำนักงานฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ เพื่อส่งให้องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และแจ้งหน่วยงานอนุญาติต่อไป รวมทั้งจัดทำรายงานแผนรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณา เสนอให้สำนักงานฯ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๗

(นางวิวรรณ ภูมิเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๒๖

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๖

สำเนาถูกต้อง

See Chonk

(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าหน้าที่งานธุรการอาวุโส



ที่ ทส ๑๐๐๙๔/ ๑ ๑ ๖ ๕๕

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖

แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๐๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ KSPP: ๓๗/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอ่านให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลสิ่งแวดล้อมตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (PDF) Adobe Acrobat เสนอต่อสำนักงาน...

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
1. มาตรการทั่วไป	• บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงก่อสร้างและดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี ซึ่งแนวทางการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ไว้ด้วยแล้ว • บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาข้อควรและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญาปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ • บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและดำเนินการ เป็นไปตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบ • บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องรับผิดชอบการดำเนินการรวมทั้งควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและหรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ • บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ			

เลขที่  (นายเกิดชัย บุญจางธารศิริกุล)  กรมการปศุสัตว์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นางสาวกวีณิ มั่นอยู่) กรุงเทพมหานคร	ตุลาคม 2557	เลขที่  (นางเนตรนภา ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ปศุสัตว์กลาง จำกัด กรุงเทพมหานคร	หน้า 1/59
---	-------------	---	-----------

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบของเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่มีต่อสังคม เศรษฐกิจ การเมือง การปกครอง การศึกษา การสาธารณสุข การเกษตร การพัฒนาที่ยั่งยืน การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	● ในการดำเนินงาน เทคโนโลยี สมาร์ทเวิร์ก จำเป็นมีความจำเป็นที่ต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของ บริษัท เติร์ป สยามซีพอร์ต จำกัด จังหวัดชลบุรี ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท เติร์ป สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายอื่นๆต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวขึ้นที่รับรองแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอนุญาตโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คกษ.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ		

ลงชื่อ  (นายเกิดชัย เปงอุچارชกรศิริกุล)  (นางกวิน มีนสุข) กรรมการบริหาร ศูนย์ สยามวีซ่าพอร์ท จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทิม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 2/59
---	--------------------	---	------------------

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. สมุทรศาสตร์ และ สันฐานวิทยาชายฝั่ง	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างท่าเทียบเรือของโครงการจะไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่า จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่ของน้ำส่วนกิจกรรมการก่อสร้างท่าเรือนั้นส่วนใหญ่จะเตรียมอุปกรณ์การก่อสร้างบนฝั่งเพียงเสาเข็มกลมของ Jetty เท่านั้นที่ฝังลงในทะเล สำหรับงานพื้นฐานอาคารของท่าเทียบเรือจะเป็นคอนกรีตสำเร็จรูป และงานอุปกรณ์เสริมต่างๆ จะดำเนินการอุปบนท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีโครงสร้างใดกีดขวางการไหลของน้ำ ยกเว้น เสาเข็ม และโครงสร้างสำหรับติดตั้งหลักกันกระแทก และยางกันกระแทก ซึ่งเป็นโครงสร้างขนาดเล็กไม่มีผลต่อความเร็วในการไหลของน้ำทะเล ระยะดำเนินการ - ท่าเทียบเรือส่วนขนถ่าย มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือยื่นเตี้ยออกไปจากโครงสร้างของท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งการวิเคราะห์ผลกระทบ ทำได้โดยคำนวณสภาพอุทกพลศาสตร์ในพื้นที่ท่าเทียบเรือปัจจุบัน เปรียบเทียบกับสภาพอุทกพลศาสตร์ในพื้นที่เดียวกันนี้หลังจากมีท่าเทียบเรือใหม่ พบว่าค่าระดับน้ำแนวปะจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาพปัจจุบันเลย และลักษณะการไหลเวียนของกระแสน้ำในกรณีนี้ที่ขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 เปรียบเทียบกับสภาพปัจจุบัน	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด - ใช้ห้องแบบดำเนินการตอกเสาเข็มและวางคาน เพื่อลดสิ่งกีดขวางกระแสน้ำ - ให้คนงานก่อสร้างคอยเก็บกวาดวัสดุ และเศษบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันการตกหล่นลงทะเล - ตรวจสอบได้พื้นที่ท่าเทียบเรือ จุดที่ใกล้พื้นที่ก่อสร้างว่ามีเศษวัสดุติดค้างหรือไม่ ถ้ามีให้โครงการเก็บกวาดมาจัดบนฝั่ง ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ได้ท่าเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะหรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเทียบเรือ ถ้าพบให้เก็บขนขึ้นบกไปปล่อยทิ้งขยะบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลนครแหลมงลับงไม่กำจัด - เก็บกวาดเศษวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงทะเล - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องมีการสำรวจพื้นที่ท้องทะเลทุกๆ 5 ปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการของท่าเทียบเรือ เพื่อตรวจสอบระดับพื้นที่ท้องทะเลไม่ให้มีการ	

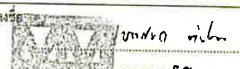
ลงชื่อ  (นายทองตม ปญจธารศิริกฤต) กรรมการบริหาร คณะ สยามอีโคโนมิกส์ จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวณิ มีนสิน) ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นายทองตม ปญจธารศิริกฤต) บริษัท สยามอีโคโนมิกส์ เซอร์วิส จำกัด	หน้า 3/59
--	---	---	--------------

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
2. สมุทรศาสตร์ และ สิ่งแวดล้อมชายฝั่ง (ต่อ)	พบว่า กระแสน้ำมีทิศทางเปลี่ยนไปเพียงเล็กน้อยที่ตำแหน่งใกล้กับแนวท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ที่ขยายออกไปเป็นผลมาจากโครงสร้างท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ทั้งหมด ยังคงเป็นโครงสร้างโปร่งเช่นเดียวกับท่าเทียบเรือเดิมในปัจจุบัน โครงสร้างแบบนี้ไม่ได้ขัดขวางทางไหลเวียนของกระแสน้ำมากนัก สำหรับผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ท่องเที่ยว โดยทำการเปรียบเทียบลักษณะพื้นที่ท่องเที่ยวที่มีการดำเนินการสำรวจเมื่อปี พ.ศ.2553 (ซึ่งที่ยังไม่มีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 3) และ 2557 (ภายหลังมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 3) พบว่า บริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่ท่าเทียบเรือมีความสูงเพิ่มขึ้น 1-2 เมตร ทำให้ระดับความลึกของพื้นที่ท่องเที่ยวลดลง ซึ่งสอดคล้องกับการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณพื้นที่โครงการ โดยใช้ภาพถ่ายทางอากาศ ปีพ.ศ.2533 และ 2552 ของกรมแผนที่ทหารพบว่า ชายฝั่งพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่มีการสะสมตะกอนมากกว่าการกัดเซาะ โดยเฉพาะพื้นที่ทางด้านใต้ของท่าเทียบเรือของบริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด จนถึงท่าเทียบเรือไทยออยล์ ทั้งนี้ อาจเนื่องมาจากชายฝั่งบริเวณสะพานท่าเทียบเรือของโครงการมีลักษณะเป็นหาดหิน	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดินบริเวณเรือสินค้าไม่สามารรถเข้าเทียบท่าได้ โดยต้องแจ้งผลการสำรวจให้หน่วยงานที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการขุดลอกตะกอน เช่น กรมเจ้าท่าทราบ	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ    (นางปัทมรัตน์ นามะสารศิริกุล) (นางสาวปัทม นามะสาร) กรมการศึกษานานาชาติ เขต ๑	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ   (นางปัทมรัตน์ นามะสาร) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 4/59
---	--------------------	---	------------------

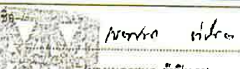
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ เนื่องจากการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องจะมีโครงสร้างยื่นลงไปใต้ทะเล กิจกรรมหลักในช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การถมทะเล การขนส่งเครื่องจักรอุปกรณ์ ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างหลักจะมีการดำเนินการในพื้นที่นอกชายฝั่งทะเล ตลอดจนวัสดุก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นแบบหล่อสำเร็จที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างในปริมาณน้อย ดังนั้นผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศจากการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง - ให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ใช้เส้นทางเข้า-ออก (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรียราเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักเป็นระยะจากเทียบเพื่อลดปริมาณมลสารที่จะปล่อยออกสู่บรรยากาศ - ควบคุมมิให้มีการกำจัดขยะด้วยการเผากลางแจ้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ปิดคลุมรถบรรทุกด้วยผ้าใบ และกำหนดช่วงเวลาการก่อสร้าง และขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วง 8.00-18.00 น. - จัดพรมน้ำบริเวณถนนที่เป็นเส้นทางลำเลียงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง - การผสมคอนกรีตจะใช้รถคอนกรีตผสมเสร็จ ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากไม่มีการกองวัสดุจำพวกทรายหรือหินดินในพื้นที่เทียบเรือเดิม	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่สถานที่ ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดในช่วงระยะก่อสร้าง สถานี : 2 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 1) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพยอม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
			
(นายเชษฐา บุญจรรย์ศิริกุล)	(นางกาวิน มินสุข)	(นางนงนุช มินสุข)	(นางนงนุช มินสุข)
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด		กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 5/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการโครงการ จะไม่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศของพื้นที่โครงการ เพราะท่าเทียบเรือของโครงการตั้งอยู่ห่างจากชายฝั่งประมาณ 2,800 เมตร และเรือที่จะเทียบท่ามีปริมาณประมาณ 5 ลำต่อวัน ซึ่งจากการคาดการณ์อัตราการกระจายตัวของมลสารด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ AERMOD จากกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ พบว่าบริเวณพื้นที่ศึกษาทั่วไปมีระดับความเข้มข้นของมลสารในบรรยากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับการเก็บกองสินค้าในลิ้น โครงการได้จัดให้มีมาตรการติดตั้งตาข่ายล้อมรอบกองสินค้า และจำกัดความสูงของกองไม้ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ดังนั้นผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศและคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ	ระยะดำเนินการ - ตรวจสอบสภาพผิวการจราจรบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ - จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าที่มีลักษณะเทกองทุกครั้ง - โครงการจัดให้มีรถบรรทุกขนถ่ายสินค้าบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) และทางเข้าออกโครงการในฤดูแล้ง บริเวณที่พบปัญหาการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าใช้เส้นทางเข้า-ออก (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรียราเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรอภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนโซโล) ในช่วงเวลา 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - ห้ามรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้าติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรอบนฝั่ง - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	ระยะดำเนินการ ฝุ่นละอองบริเวณท่าเทียบเรือ ดัชนี : ฝุ่นละอองรวม (TSP 24 ชั่วโมง) ความถี่ : ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ สถานี : 1 สถานี ได้แก่ จุดขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ปัจจุบันที่มีการขนถ่ายสินค้าทางกองด้วย Ship Loader งบประมาณ : 16,600 บาท/ครั้ง ฝุ่นละอองบริเวณขนถ่ายสินค้าทางกอง ดัชนี : ค่าความทึบแสง (Opacity) ความถี่ : สุ่มตรวจวัดช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าทางกองที่อาจเกิดฝุ่นละอองออกสู่บรรยากาศทุก 6 เดือน สถานี : 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าทางกองและบรรทุกที่ท่าเทียบเรือด้านทิศใต้ - บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าทางกองและบรรทุกที่ท่าเทียบเรือด้านทิศเหนือ งบประมาณ : 14,000 บาท/ครั้ง คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป ดัชนี : - ความเร็วและทิศทางลม - ฝุ่นละอองรวม (TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง)

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
			
(นายเชษฐา บุญจรรย์ศิริกุล)	(นางกาวิน มินสุข)	(นางนงนุช มินสุข)	(นางนงนุช มินสุข)
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด		กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 6/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สภาพภูมิอากาศ และคุณภาพอากาศ (ต่อ)		- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์บอกข้อห้ามสูบบุหรี่เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จำกัดความสูงของกองหินไม่ให้มีความสูงน้อยกว่าความสูงของตาข่ายกันฝุ่น - แจกเอกสารประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับที่รถบรรทุกช่วยดูแลเรื่องการปิดคลุมผ้าใบให้สินค้าตกหล่น รวมทั้งดูแลล้อคู่ก่อนแทนแฉวีให้หนาแน่น - จัดระเบียบภาคเกษตรที่รบกวน และดูแลพื้นที่ถนนในหน้าที่โครงการทุกวัน - ไม่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าที่ไม่ปิดคลุมผ้าใบป้องกันสินค้าตกหล่นเข้าออกพื้นที่โครงการ	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ความถี่ : ตรวจวัดทุกวัน 6 เดือน ตลอดช่วงดำเนินการโครงการ โดยตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง แต่ละสถานี ต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด สถานี : 2 สถานี (รูปที่ 1) ได้แก่ - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดโนนเนินพยอม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง
4. เสียง	ระยะก่อสร้าง ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด บริเวณชุมชนบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 เท่ากับ 81.84 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงที่เกิดขึ้นบริเวณวัดโนนเนินพยอมเท่ากับ 58.79 เดซิเบล(เอ) ซึ่งระดับเสียงบริเวณบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 จะสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) ดังนั้น โครงการจึงได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อชุมชนและพื้นที่ก่อนหน้า โดย	ระยะก่อสร้าง - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวสูงประมาณ 2.5 เมตร โดยใช้วัสดุชนิดอลูมิเนียมหนาประมาณ 1.59 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน (Transmission Loss; TL) เท่ากับ 23 เดซิเบล(เอ) บริเวณขอบสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือปัจจุบันทางด้านที่ติดกับชุมชนบ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 - กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์เครื่องจักรทั้งหมดของโครงการในช่วงเวลาเดียวกัน - พิจารณาเลือกวิธีการและอุปกรณ์ที่เหมาะสมในการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - L_{90} - L_{50} - L_{10} ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วัน โดยครอบคลุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็มระหว่างทำการก่อสร้าง แต่ละสถานีต้องครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุด ในช่วงระยะก่อสร้าง

ลงชื่อ

(นายอภิสิทธิ์ บุญจรรย์ศิริกุล)



(นางกรวิณี มั่นสุข)

กรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ

(นางเนตรชนก ตีปิ่นดา)

บริษัท พี.ดี.คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า 7/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณขอบสะพานเชื่อมจากฝั่ง (พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ) ไปยังท่าเทียบเรือปัจจุบัน ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบจากการก่อสร้าง ณ บ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 ลดลงและมีค่าเท่ากับ 58.79 เดซิเบล(เอ) เมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดซึ่งมีค่าเท่ากับ 62.0 เดซิเบล(เอ) จะมีค่าเท่ากับ 63.70 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานเสียงทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และมีค่าระดับการรบกวนบริเวณพื้นที่บ้านอ่าวอุดมหมู่ 1 และวัดโนนเนินพยอม มีค่าเท่ากับ 5.9 และไม่มีก่อให้เกิดการรบกวน ดังนั้น การก่อสร้างของโครงการนี้ที่ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวตลอดมีระยะประมาณ 1.59 มิลลิเมตร ซึ่งมีค่าการสูญเสียการส่งผ่าน เท่ากับ 23 เดซิเบล(เอ) ทำให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ยรวมมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ และทำให้ค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้	- กำหนดระยะเวลาที่แน่นอน สำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังผิดปกติ โดยจะต้องเริ่มก่อนเวลา 07.00 น. และสิ้นสุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนโดยเฉพาะชุมชนบ้านอ่าวอุดม - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการ - กิจกรรมใดๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังมากต้องมีการประกาศให้สาธารณชนรับทราบโดยทั่วถึง ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลาปกติต้องแจ้งให้สาธารณชนและชุมชนได้รับทราบก่อนทุกครั้ง - กำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดระดับเสียงต่ำ - กรณีที่พบการรบกวนของวัสดุก่อสร้างมีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลม ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับทราบให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการนี้ - กำหนดมาตรการลงโทษรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลงหรือใช้แตรลมในขณะวิ่งในพื้นที่โครงการ - ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง จำกัดความเร็วไม่ให้เกิน 40 กม./ชม. เมื่อแล่นผ่านถนนสาธารณะทางเข้าโครงการและไม่เกิน 30 กม./ชม. ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการ	สถานี : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - บ้านที่อยู่ใกล้สะพานท่าเทียบเรือ - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ

(นายอภิสิทธิ์ บุญจรรย์ศิริกุล)



(นางกรวิณี มั่นสุข)

กรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

ตุลาคม 2557

ลงชื่อ

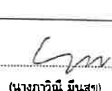
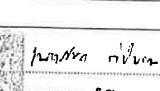
(นางเนตรชนก ตีปิ่นดา)

บริษัท พี.ดี.คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า 8/59

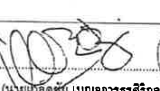
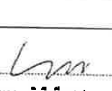
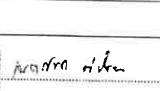
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ระดับเสียงที่เกิดขึ้นในระนาบด้านโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด บริเวณบ้านที่อยู่ใกล้กับถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 57.0 เดซิเบล(เอ) เมื่อรวมกับระดับเสียงจากการจราจรวัดปัจจุบัน ซึ่งมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงอยู่ในช่วง 71.9-73.9 เดซิเบล(เอ) จะมีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงรวมอยู่ในช่วง 72.0-74.0 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าสูงกว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงสำหรับพื้นที่ทั่วไปเท่ากับ 70 เดซิเบล(เอ)) อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบระดับเสียงปัจจุบันกับระดับเสียงรวมภายหลังที่มีการดำเนินการ พบว่า การดำเนินการโครงการทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 0.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งโครงการได้กำหนดมาตรการควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่อาจเกิดขึ้น โดยกำหนดมาตรการในการควบคุมปริมาณรถบรรทุกทั้งหมดของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ทั้งในส่วนของปัจจุบัน และส่วนขยายในอนาคตให้เข้าทางถนนเคอร์ และออกทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ยกเว้นรถบรรทุกที่วิ่งมาจาก	ระยะดำเนินการ - กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muff) ในการทำงานในบริเวณที่มีระดับเสียงเกิน 90 เดซิเบล(เอ) - ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับไม่ควรเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ในการทำงานติดต่อกัน 8 ชั่วโมง - จัดให้มีป้ายแสดงสำหรับพื้นที่ที่เป็นอันตรายต่อการได้ยิน กำหนดให้พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลประเภทที่ครอบหู ที่อุดหูทุกครั้ง - กำหนดให้พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากครัวเรือนทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลา 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - Leq เฉลี่ย 8 ชั่วโมง - Leq เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - L_{90} - L_{50} - L_{10} ความถี่ : ปีละ 2 ครั้ง ตรวจวัดอย่างต่อเนื่องติดต่อกันเป็นเวลา 5 วันโดยคลุมวันธรรมดาและวันหยุด สถานี : 3 สถานี ได้แก่ (รูปที่ 2) - พื้นที่ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 1 - วัดใหม่เนินพะยอม - บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ งบประมาณ : 15,000 บาท/ครั้ง

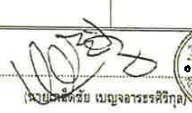
ลงชื่อ (นาย)  (นาย) สยามชัยพรต์ จันทัก กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ (นางสาว)  (นางสาว) มินธุชา กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นาง)  (นาง) ปิยะชนา ตีระปันดา บริษัท หจก. ดอยมั่งคั่ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 9/59
--	---	-------------	---	-----------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

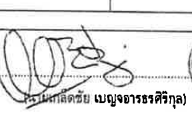
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	ทางอำเภอศรีราชาเท่านั้น ถึงจะเข้าทางถนนไฮโล โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงเวลา 7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น. รวมทั้งดูแลสภาพผิวของถนนไฮโลให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะก่อให้เกิดผลกระทบในระดับที่ยอมรับได้	- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไฮโล) และเมื่อวิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. - ห้ามรถบรรทุกที่มีขนาดเกินกว่าขีดความสามารถของรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ถนนจอดรถบนฝั่ง - กรณีที่พบว่ารถบรรทุกขนส่งสินค้า มีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือใช้แตรลม ทำให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ให้ทำหนังสือแจ้งผู้รับทราบ ให้ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง และห้ามใช้แตรลมในเขตเมืองในพื้นที่โครงการทันที - กำหนดมาตรการลงโทษรถบรรทุกขนส่งสินค้าที่ไม่ดำเนินการแก้ไขท่อไอเสียที่ดัดแปลง หรือใช้แตรลมในเขตเมืองในพื้นที่โครงการ - ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพการใช้งานที่ดี	
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะก่อสร้าง - การจัดการน้ำทิ้งของคาน้ำก่อสร้างจะใช้หอน้ำทิ้งส่วนบริเวณหน้าท่าที่อาคารสำนักงานหน้าท่า ที่ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ ส่วนคาน้ำก่อสร้างที่จัดเตรียมวัสดุก่อสร้างอยู่ด้านหลังท่า โครงการจะจัดเตรียมหอน้ำทิ้งส่วนไว้ในแผนผังสำนักงานให้เพียงพอต่อปริมาณคาน้ำ	ระยะก่อสร้าง - ติดตั้งแท่งกั้นตะกอนในเขตมีการตัดหรือถอนเสาเข็ม และการตอกเสาเข็ม เพื่อป้องกันการไหลของตะกอน - ดำเนินการรื้อถอนเสาเข็มเก่าโดยวิธีการตัดในช่วงที่น้ำลงต่ำสุด สำหรับเข็มบริเวณใกล้ชายฝั่ง โดยระหว่างกรรื้อถอนจะทำการปูผ้าใบ เพื่อป้องกันวัสดุตกลงท้องทะเล - กรณีที่น้ำลงต่ำสุดแล้วเสาเข็มยังอยู่ใต้น้ำ จะทำการรื้อถอนโดยใช้แท่งคาน้ำต่ำลงไปด้วย	ระยะก่อสร้าง จำนวนเที่ยวขอรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ดัชนี : จำนวนเที่ยวขอรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ความถี่ : ทุกครั้งที่รถบรรทุกนำน้ำเสียไปบำบัดตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ลงชื่อ (นาย)  (นาย) สยามชัยพรต์ จันทัก กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ (นางสาว)  (นางสาว) มินธุชา กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ (นาง)  (นาง) ปิยะชนา ตีระปันดา บริษัท หจก. ดอยมั่งคั่ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 10/59
--	---	-------------	---	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- สำหรับการพังกระจายของตะกอนจากการตอกเสาเข็มจะมีเพียงเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการโดยการติดตั้งม่านกันตะกอนเพื่อป้องกันให้มีการพังกระจายของตะกอนน้อยที่สุด	- การพ่นยาฆ่าเชื้อโรคจากเรือถอนเสาเข็ม จะถูกเก็บขึ้นเรือบรรทุกติดตั้งบนเรือ และนำยาฆ่าเชื้อโรคมาขึ้นที่ท่าเรือเพื่อขนไปเก็บบริเวณที่เก็บของวัสดุของโครงการภายในพื้นที่ของ บริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด เพื่อการจัดเก็บต่อไป - ก่อนการก่อสร้างมีการเจรจาทกลงกับชุมชนใกล้เคียงเกี่ยวกับบริเวณสะพานที่เกี่ยวเนื่องของโครงการที่ยากกับมาตรการชดเชยในระยะก่อสร้าง - จัดตั้งเขตห้ามล่าสัตว์ป่าบริเวณที่มีสิ่งมีชีวิตในปริมาณที่เพียงพอ อย่างน้อย 14 ไร่ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน (ห้องสัมฤทธิ์) ลักษณะเสาเข็มมีความยาว 1 เมตรต่อ 10 คน และติดตั้งให้ห่างจากเสาเข็มที่ขุดมาในแนวทแยงเส้นตรงไปกำจัดตะกอนและสิ่งกีดขวาง - ตรวจสอบการดำเนินงานและสภาพของเครื่องจักรทุกวันเพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงทะเล - จัดตั้งที่ขังน้ำให้เหมาะสมและเพียงพอ โดยสามารถรองรับขยะได้อย่างน้อย 3 วัน และแยกประเภทขยะก่อนกำจัด หรือนำไปทิ้งในพื้นที่ที่กำหนดไว้เป็นประจำ พร้อมทั้งควบคุมความสะอาดสิ่งไม่ให้เป็นมูลหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงทะเล - เมื่อเลิกปฏิบัติงานในแต่ละวันให้เก็บเศษวัสดุก่อสร้างรวบรวมใส่ถังขยะเพื่อจัดไว้สำหรับเศษวัสดุก่อสร้างโดยเฉพาะ และให้ หากเมืองจะออกการค่า (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขนไปกำจัด	คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง/นิเวศวิทยาทางทะเล ตัวชี้วัด : คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) นิเวศวิทยาทางทะเล - แพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์น้ำพื้น ความถี่ : คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย 5 ครั้ง/วัน (ตามระยะเวลาในชั้นสูงสุด-น้ำลงต่ำสุด) ตลอดระยะเวลาที่มีการตอกเสาเข็ม สถานที่ : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งหมด 5 สถานี (รูปที่ 3) ได้แก่ - บริเวณบึงกุ่มท้ายเรือป้องกันด้านทิศใต้ ห่างจากหน้าท่าอานก 50 เมตร (พิกัด 0703718E 1453916N)
ลงชื่อ	 (นายนิรันดร์ นวน) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ	ลงชื่อ
	2557	2557	หน้า 11/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

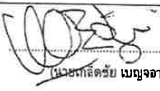
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		หรือประสานงานกับหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยในการจัดเก็บขยะที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง - จัดเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อดูแลจัดการรวบรวมขยะมูลฝอยโดยเฉพาะ - การก่อสร้างพื้นที่ที่เกี่ยวเนื่องจะขึ้นส่วนคอนกรีตอัดแรง ซึ่งจัดทำและขนย้ายจากภายนอกโครงการ การขนถ่ายดินและเชื่อมชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรงในพื้นที่เกี่ยวเนื่องจะใช้คอนกรีตจากกองทิ้งผสมเสร็จ และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกปิดบังได้ส่วนหนึ่งที่มีการขุดลอกดินเพื่อป้องกันตะกอนดินและวัสดุก่อสร้างหลุดลงทะเล - นำเสียจากการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือก่อสร้าง ให้ล้างบนลานคอนกรีตที่มีน้ำสูง 30 เซนติเมตร และพื้นที่ลาดเอียงขนาด 30x30x0.3 เมตรที่จัดสร้างไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและจุดน้ำทิ้งไม่เก็บไว้ในถังเก็บน้ำ และขนไปรดน้ำต้นไม้โดยไม่ระเหยน้ำเสียลงทะเล - สร้างล้างร่องระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่และเปิดก้นน้ำเสียเพื่อทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง หรือนำไปใช้ประโยชน์ บางกิจกรรม รวมทั้งน้ำฝน ซึ่งจัดให้ไหลลงรางเพื่อไม่รวมในบ่อเช่นเดียวกัน พร้อมบ่อตกขยะหรือบ่อตกตะกอน - วัสดุก่อสร้างควรรวบรวมไว้ให้เป็นระเบียบ หรือสร้างโรงเรือนที่มีหลังคาคลุมไว้ เพื่อมิให้วัสดุก่อสร้างบางส่วนถูกชะล้างลงสู่ทะเลในช่วงฤดูฝน - ห้ามขนถ่ายของเสียจากเรือบรรทุกน้ำบริเวณชายฝั่งในจุดที่จะก่อสร้างโครงการฯ โดยติดป้ายห้ามและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ คอยตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ	- ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างทำเขื่อนเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันตก (ปลายท่าทางทิศใต้) (พิกัด 0703153E 1453190N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างทำเขื่อนเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันตก (ปลายท่าทางทิศเหนือ) (พิกัด 0703309E 1453665N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างทำเขื่อนเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันออก (ปลายท่าทางทิศเหนือ) (พิกัด 0703738E 1453434N) - ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างทำเขื่อนเรือส่วนขยาย ระยะที่ 4 ประมาณ 200 เมตร ทางทิศตะวันออก (ปลายท่าทางทิศใต้) (พิกัด 0703616E 1453054N) - ตรวจวัดปริมาณของแข็งแขวนลอย บริเวณที่ดำเนินการตอกเสาเข็ม งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง
ลงชื่อ	 (นายนิรันดร์ นวน) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ	ลงชื่อ
	2557	2557	หน้า 12/59

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และในเขตวิสาหกิจทะเล (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการของโครงการนี้ทั้งที่เกิดขึ้นจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้ - น้ำเสียและของเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงาน ซึ่งโครงการได้กำหนดให้พนักงานของโครงการที่ปฏิบัติงานอยู่บนท่าเทียบเรือจะต้องใช้ห้องน้ำ ห้องสุขาที่อยู่บนท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ซึ่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะสำหรับพนักงานบนพื้นที่หลังคาที่ไม่ได้คำนวณพื้นที่ขึ้นจากปัจจุบันจะใช้ห้องน้ำ ห้องสุขาที่มีอยู่ปัจจุบัน - น้ำทิ้งจากการล้างตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งผ่านการบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียรูป (คิด BOD เข้ามารวม 800 มิลลิกรัม/ลิตร) โดยโครงการใช้ขนาดถังมาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรมและโรงงานอุตสาหกรรม ฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 โดยคำนวณเป็นกรดเบสอยู่ระหว่าง 5.5-9.0 BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำมันและไขมันไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร - น้ำฝนบนบ่อน้ำบริเวณลานกองสินค้าเสีย จะมีการรวบรวมเข้าสู่ท่อพาทันท์ทิ้ง เพื่อพักน้ำให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่ทางระบายน้ำต่อไป - น้ำเสียจากเรือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ได้จัดให้มีระบบจัดการกับน้ำเสีย/ของเสียที่มากับเรือบรรทุกสินค้ากล่าวคือ จะควบคุมไม่ให้มีการระบายน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากเรือลงสู่ทะเลบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ซึ่งโดยปกติเรือบรรทุกสินค้าจะมีระบบบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลในเรือ ไม่มีการระบายออกสู่ทะเล	ระยะดำเนินการ - ควบคุมไม่ให้เรือบรรทุกสินค้าที่ระบายน้ำเสียต้องเรือ (Bilge Water) หรือถังเก็บน้ำสกปรก Slop Tank, Sludge Oil หรือของเสียอื่นๆ ลงทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ - น้ำเสียที่เกิดขึ้นบนเรือนั้น ถ้าเรือลำใดมีน้ำเสียตามที่กล่าวข้างต้นต้องกำจัด บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะช่วยติดต่อผู้ให้บริการกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่ามาให้บริการเก็บขนและกำจัด ตัวอย่างเช่น บริษัท วี.พี.แอนด์ ซี. อินเตอร์เนชั่นแนล บายโปรดักส์ จำกัด บริษัท คอนวอย จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอเนไวรอนเม้นทอล คอมเพล็กซ์ จำกัด บริษัท เวิร์ธ เนเนเนมม่า สยาม จำกัด เป็นต้น โดย Ship owner หรือ Ship Agency เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เป็นไปตามข้อตกลงการเดินเรือระหว่างประเทศ หรือขบวนเรือในโครงการเจ้าท่า - บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะให้บริการขนขยะมูลฝอยบนเรือ แล้วจะรวบรวมไว้ที่ หจก. เมืองสะอาดการค้าขนไปกำจัดในพื้นที่กำจัดขยะมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังต่อไป - ห้ามระบายน้ำใดจากท่าของเสียที่อาคารปฏิบัติงานของพนักงานท่าท่า สะงูทะเล โดยนำน้ำใดจากท่าของเสียจะถูกเก็บไว้ภายในถังได้อาคารหน้าท่า และติดต่อให้ หจก. เมืองสะอาดการการค้าขนไปกำจัด	ระยะดำเนินการ จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ดัชนี : จำนวนเที่ยวของรถที่นำน้ำเสียไปบำบัดปริมาณน้ำเสียที่นำไปบำบัด ความถี่ ทุกครั้งที่มีการนำน้ำเสียไปบำบัดตลอดระยะเวลาการดำเนินการ คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งในเขตวิสาหกิจทะเล ดัชนี : - คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง - อุณหภูมิ (Temperature) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม - ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ของแข็งแขวนลอย (Suspended Solids) - ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - นิเวศวิทยาทางทะเล - เพลงกต่อนหี และเพลงตอลสัตว์ - สัตว์น้ำชนิด
ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
 นายสมชาย เบลูจอร์จ (ผู้ดูแล)	 นางสาววัน มีนสุข	ตุลาคม 2557	 นางสาววัน มีนสุข
กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด			หน้า 13/59

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อไป)	โดยตรง แต่ในการนี้จำเป็นต้องมีการจัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของเรือ ทางบริษัทจะประสานงานกับ Ship Agent ในการติดต่อกับบริษัทที่รับผิดชอบและบำบัดของเสียจากเรือที่ได้แจ้งไว้ตามประกาศของกรมเจ้าท่า	- ตรวจสอบแนวข้อส่งกากน้ำตล ถ้าพบว่ามีการรั่วไหลต้องหยุดคนถ่ายทันที และทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนปฏิบัติงานต่อไป - ตามแนวข้อต่อขนถ่ายกากน้ำตล และที่หัวจ่ายกากน้ำตลลงเรือให้มีถังรองรับ เพื่อป้องกันกากน้ำตลตกหล่นสู่ทะเล สำหรับเศษกากน้ำตลภายในถังได้เก็บรวบรวมส่งให้ หากเมืองสะอาดการค่า กำจัดต่อไป - สร้างคันตอนกรตลอมรอบถังเก็บกากน้ำตล โดยให้สามารถรองรับปริมาณกากน้ำตลที่เกิดเหตุรั่วไหล ได้อย่างน้อยร้อยละ 110 ของปริมาณ ถังเก็บกากน้ำตลที่ใหญ่ที่สุด และพออนกอร์ตบริเวณพื้นที่ภายในคันตอนกรตเพื่อป้องกันการปนเปื้อนลงสู่ดิน กรณีที่เกิดการรั่วไหลของกากน้ำตล - เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่หน้าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า - การบำรุงรักษาเครื่องจักรบนท่าเทียบเรือต้องนำภาพและภาพจริงมาบันทึกไว้สำหรับหล่อลื่นเครื่องจักร - ความคุมดูแลพนักงานให้ทำงานอย่างปลอดภัยและให้ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในค่ามาตรฐาน - กรณีพบเหตุการณ์น้ำรั่วไหลในบริเวณท่าเทียบเรือ จากการขนถ่ายของเรือ หรือจากอุบัติเหตุอื่นๆ ให้ทำการรีบขอโครงการประสานงานกับกรมเจ้าท่าในการติดต่อหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดครบน้ำมัน เติมน้ำกำจัดครบน้ำมันที่เกิดขึ้น	ความถี่ : ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการดำเนินการ สถานี : บริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ รวมทั้งสิ้น 6 สถานี (รูปที่ 4) ได้แก่ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านนอกของท่าเทียบเรือด้านนอกของท่าเทียบเรือเดิมมีกทำด้านทิศเหนือห่างจากหน้าท่า 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าเทียบเรือเดิม มีกทำด้านใต้ - บริเวณจุดกึ่งกลางหน้าท่าด้านในของท่าส่วนขยายระยะที่ 3 และห่างจากหน้าท่าออลมา 50 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านนอกประมาณ 50 เมตร - ห่างจากปลายท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ประมาณ 100 เมตร - บริเวณจุดกึ่งกลางท่าเทียบเรือส่วนขยายระยะที่ 4 ห่างจากหน้าท่าด้านในประมาณ 50 เมตร งบประมาณ : 80,000 บาท/ครั้ง คุณภาพน้ำจากอาคารสำนักงานสำนักงานบริหารท่าเรือ และคลังสินค้า และที่ห่างจากจากท่าเรือ Container ของ ICD ดัชนี : - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งแขวนลอย - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ : ทุกๆ 3 เดือนในช่วงดำเนินการท่าเรือ

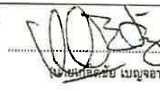
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		- น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ทิ้งสู่ทะเลที่เกี่ยวเนื่องจากเก็บผักไว้ในถังเก็บน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลได้อาคารปฏิบัติงานหน้าท่าและเมื่อถังเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ ทกท. เมืองระยองมาดูด (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมเมืองเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด - น้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่ทิ้งสู่ทะเลตามอาคารคลังสินค้าบนฝั่ง จะถูกระบายลงบ่อการะและเมื่อบ่อการะเต็ม ทางโครงการต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของ ทกท. เมืองระยองมาดูด (ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลแหลมเมืองเรียบร้อยแล้ว) มาเก็บขนไปกำจัด - นำเสียที่ห้องสุราของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ผ่านการบำบัดน้ำเสียโดยถังบำบัดสำเร็จรูป จะต้องมีการควบคุมดูแล ดังนี้ • ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เฉพาะอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีไอดีไม่เกิน 40 มก./ล. ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 น้ำทิ้งชุมชนประเภท ก. ส่วนที่เป็นน้ำทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ของ ICD ต้องควบคุมให้ค่าไอดีไม่เกิน 20 มก./ล. และของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มก./ล. ตามมาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคม	สถานี : 2 สถานี - น้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง - บ่อพักน้ำจากการล้างตู้ Container ของ ICD ประมาณ : 12,000 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย เปรมภูมิจารศิริกุล)	 (นางสาววิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตีปินดา)	หน้า 15/59
กรรมการบริษัท เดวีร์ สยามซีพอร์ท จำกัด			บริษัท เดวีร์ สยามซีพอร์ท จำกัด	

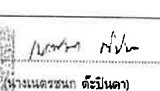
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		- อุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 2 พ.ศ.2539 หากไม่ได้มาตรฐานน้ำทิ้งดังกล่าว ทางโครงการจะต้องแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสีย เช่น การจัดเปลี่ยน Media การเติมเชื้อจุลินทรีย์ ฯลฯ เป็นต้น - จัดจ้างบริษัท ที่ขายระบบบำบัดน้ำเสีย หรือบริษัทอื่นๆที่สามารถจัดการระบบบำบัดน้ำเสีย - ให้ภาคและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงาน และของ ICD - ให้มีการจัดทำบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้า และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดบริเวณลานทำความสะอาดตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน 2 บ่อ โดยกำหนดให้แต่ละบ่อมีขนาดเก็บกักได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน - ให้มีบ่อรวบรวมน้ำชะจากกองไม้สับ และวางระบายน้ำรอบพื้นที่กองไม้สับ เพื่อรวบรวมน้ำชะกองไม้สับก่อนเข้าสู่บ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยบ่อและรางมีขนาดเก็บกักได้อย่างน้อย 15 นาที - ให้มีบ่อพักน้ำชะกองไม้สับ โดยสามารถพักน้ำชะกองไม้สับได้อย่างน้อย 30 นาที เพื่อให้เศษไม้สับที่ปนมากับน้ำตกตะกอน - นำตะกอนในบ่อพักน้ำชะกองไม้สับไปกำจัดอย่างถูกวิธี - ห้ามพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและได้ทำเทียบเรือ - ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำโดยรวมกับสถาบันการศึกษาหรือหน่วยงานราชการในพื้นที่	

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย เปรมภูมิจารศิริกุล)	 (นางสาววิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตีปินดา)	หน้า 16/59
กรรมการบริษัท เดวีร์ สยามซีพอร์ท จำกัด			บริษัท เดวีร์ สยามซีพอร์ท จำกัด	

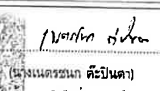
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก	ระยะก่อสร้าง จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกระบุให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวได้ ที่มีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายเขา สามารถพบเห็นตัวได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพราะนกปรอดหัวโขนมีเสียงร้องที่ไพเราะ สีสันสวยงาม รวมถึงสิ่งมีชีวิตที่มีผู้นิยมนำลูกสิงไปเลี้ยงและนำเนื้อและสมองมาบริโภคเพราะมีความเชื่อว่าเป็นยาบำรุงกำลัง จากสาเหตุดังกล่าวทำให้สัตว์ป่ามีปริมาณลดลง ดังนั้นการนำคนงานเข้ามาเป็นจำนวนมากในระยะก่อสร้างของโครงการมีอาจผลกระทบตอสัตว์ป่า จึงต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ทั้งในและนอกเขตพื้นที่ของโครงการโดยเด็ดขาด เพื่อลดผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า	ระยะก่อสร้าง ให้หลีกเลี่ยงการจัดตั้งชุมชนแรงงาน และการก่อสร้างต่างถิ่นเข้ามาเลี้ยงซึ่งอาจนำโรคติดต่อมาสู่สัตว์ป่า ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและบริเวณพื้นที่ชายเขาใกล้เคียงที่มีสภาพเป็นพื้นที่ป่าไม้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการขยายการสัตว์ป่าที่อาจมีเพิ่มมากขึ้นจากคนงานก่อสร้างของโครงการ - ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 และสัตว์ป่าที่อยู่ในสถานภาพถูกคุกคาม ซึ่งพบบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ - ห้ามมิให้มีการตัดต้นไม้ หรือจับหาของป่าบริเวณพื้นที่ป่าไม้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเพื่อลดผลกระทบด้านการลดลงของแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่า และลดผลกระทบในการรวบรวมสัตว์ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง - ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ที่มีอยู่ทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	

ลงชื่อ  (นายอภิชาติชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกาวิน มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 17/59
--	--	--------------------	---	-------------------

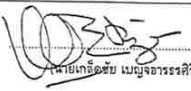
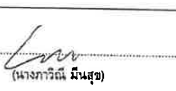
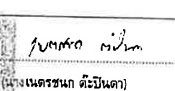
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6. นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	ระยะดำเนินการ จากการสำรวจสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 5 กิโลเมตร พบสัตว์ป่าที่ถูกระบุให้เป็นสัตว์ป่าคุ้มครองตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 จำนวน 14 และ 64 ชนิด ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นสัตว์ป่าที่ปรับตัวได้ ที่มีแหล่งอาศัยบริเวณป่าไม้และภูเขาตามแนวชายเขา สามารถพบเห็นตัวได้ง่ายและอาจถูกล่าเพื่อการค้าเพราะนกปรอดหัวโขนมีเสียงร้องที่ไพเราะ สีสันสวยงาม รวมถึงสิ่งมีชีวิตที่มีผู้นิยมนำลูกสิงไปเลี้ยงและนำเนื้อและสมองมาบริโภคเพราะมีความเชื่อว่าเป็นยาบำรุงกำลัง จากสาเหตุดังกล่าวทำให้สัตว์ป่ามีปริมาณลดลง ดังนั้นการนำคนงานเข้ามาเป็นจำนวนมากในระยะก่อสร้างของโครงการมีผลกระทบตอสัตว์ป่า จึงต้องมีมาตรการป้องกัน แก้ไข ควบคุมดูแลเจ้าหน้าที่ และคนงานของโครงการไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า ทั้งในและนอกเขตพื้นที่ของโครงการโดยเด็ดขาด เพื่อลดผลกระทบอันจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า	- ใช้อุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างที่มีประสิทธิภาพ มีการบำรุงดูแลรักษาเป็นอย่างดี เพื่อลดเสียง แสง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละอองและความจากเครื่องจักรที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ สัตว์ป่า และทรัพยากรธรรมชาติอื่นที่มีอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ ระยะดำเนินการ - ส่งเสริมกิจกรรมเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า - ห้ามมิให้มีการล่าสัตว์ป่าทุกชนิดอย่างเคร่งครัด	

ลงชื่อ  (นายอภิชาติชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกาวิน มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 18/59
--	--	--------------------	---	-------------------

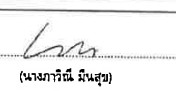
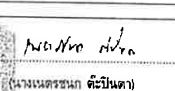
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง - คมนาคมทางบก	ระบกก่อสร้าง เมื่อพิจารณาปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องจักรกลต่างๆ ในระยะก่อสร้างของ โครงการรวมทั้งเขตเท่ากับ 62 ตารางกิโลเมตร หรือคิดเป็น 19.25 PCU/ชั่วโมง มากกว่าปริมาณสภาพการจราจรในทางหลวง และถนนสายต่างๆ ในรูปของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C ratio อยู่ในช่วง 0.14-0.41 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันคิดเป็น ร้อยละ 2.50-7.69 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียม มาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้น ผลกระทบต่อการพาการจราจรปานกลาง	ระบกก่อสร้าง - ควบคุมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ในช่วง 8.00-18.00 น. - ควบคุมให้รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็ว ขณะแล่นผ่านชุมชนไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และ ภายหลังพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนน ไซโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออก ในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ ก่อสร้างใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์รี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะ รถที่มาจากครัวเรือนเข้าทางถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายใน โครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00- 18.00 น.) - จัดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรบริเวณเข้าโครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการได้กำหนดในสัญญาจ้างให้บริษัทเหมาก่อสร้าง มีการประกันอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุก ขนวัสดุก่อสร้าง - อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ติดป้ายขอรับใช้ เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อม หมายเลขโทรศัพท์ สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่ รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ	ระบกก่อสร้าง ดัชนี : - บันทึกปริมาณจราจรรายวัน โดยแยกประเภท รถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งวัสดุและ เครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมทั้งจัดทำเป็น สรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง โครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง และ จัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

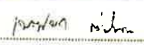
ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกรรณิณี มั่นสุข) นางกรรณิณี มั่นสุข	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 19/59
--	---	--	--	---------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

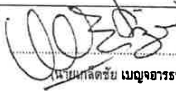
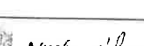
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ได้รับความร่วมมือจากกรมการขนส่งทางบก ในการตรวจสอบเส้นทาง และความเร็วในการเดินทางของรถบรรทุก หากพบว่ามี ความเร็วเกินที่กำหนดให้มีการแจ้งเตือนผู้ขับ รถบรรทุก - ให้การสนับสนุนแก่หน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแล บำรุงรักษาถนนสุขาภิบาล 3 (ถนนไซโล) ซึ่งใช้เป็น เส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	
- คมนาคมทางน้ำ	ระบกก่อสร้าง เนื่องจากในระยะก่อสร้างโครงการขยายท่าเทียบเรือของ บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะไม่มีการขุดลอกของน้ำ และยังคงมีปริมาณการจราจรทางน้ำตามเส้นทางที่จะมา เทียบท่าเรือตามปกติเมื่อรวมปริมาณเรือที่เพิ่มขึ้นในช่วงการ ก่อสร้างโครงการคิดเป็นร้อยละ 3.65 ของปริมาณจราจรทาง น้ำปัจจุบัน นอกจากนี้การเดินเรือของโครงการจะต้อง ปฏิบัติตามกฎหมายของเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด โดยสำนักงาน น่านร่องได้เข้ามาเป็นบทบาทในการรับผิดชอบการนำร่องเรือ ต่างๆ เข้าเทียบท่าในบริเวณท่าเรือ ดังนั้นจึงคาดว่า ผลกระทบในด้านการคมนาคมทางน้ำในช่วงก่อสร้าง โครงการจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากทางโครงการได้ จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านการคมนาคมไว้ แล้ว	ระบกก่อสร้าง - แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดอาณาบริเวณ ของพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดระยะห่าง 100 เมตรจาก แนวของสายเคเบิล - ก่อนจะทำการก่อสร้างท่าเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้การ ไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรัทธาทราบเพื่อชี้แนวสายเคเบิลไฟฟ้า ให้ชัดเจน - การควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและ ไม่ให้เกิดขวางเส้นทางเดินเรือ - ท่าเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในการสำรวจหาตำแหน่งที่แน่ชัด ของสายเคเบิลส่วนที่จะมีการสร้างท่าเทียบเรือพร้อมเป็น ความยาวรวมทั้งสิ้น 300 เมตร โดยยึดตำแหน่งกึ่งกลาง ของท่าเรือเป็นที่ตั้งและวัดออกไปข้างละ 150 เมตร หลังจากนั้นจะจัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งของสาย เคเบิลในบริเวณดังกล่าว และแจกจ่ายให้เรือที่เข้ามาเทียบ ท่าได้รับทราบ	ระบกก่อสร้าง ดัชนี : - บันทึกปริมาณเรือที่ใช้ท่าเทียบเรือของ โครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปราย เดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง โครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง และ จัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจรรย์ศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกรรณิณี มั่นสุข) นางกรรณิณี มั่นสุข	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	หน้า 20/59
--	---	--	--	---------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ในเขตก่อสร้างทำเทียบเรือจะทำการติดตั้งรั้วลวดหนามเพื่อบอกตำแหน่งของสายเคเบิลทุกๆ ระยะ ๕ เมตร เป็นระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 70 เมตร (บริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่านท่าเรือ) จากนั้นจะทำการติดตั้งชุดอุปกรณ์เครื่องหัวสายเคเบิล (suspension system) กับแผ่นไม้กระดาน (wood plank or symboard) ซึ่งอุปกรณ์นี้จะช่วยในการลดการทรุดตัวของสายเคเบิล - ทำเครื่องหมายแนวเขตที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่จุดความเสถียรชั่วคราวยึดสายเคเบิลยึดแพหรือทุ่นเสาตอม่อท่าเรือส่วนขยาย ไม่มีระยะปลอดภัยจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าอย่างน้อยต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าทั้งด้านทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า 25 เมตร และถ้าสายเคเบิล ยึดแพหรือทุ่นตอกเสาเข็มถูกลากเข้ามาใน ระยะ 25 เมตร จากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าต้องหยุดก่อสร้างทันที และทำการปรับระยะยึดเรือตอกเสาตอม่อใหม่ให้มีระยะมากกว่า 25 เมตร - การก่อสร้างตอม่อใกล้แนวสายเคเบิลไฟฟ้าให้เฉพาะเวลากลางวัน เพื่อให้สามารถมองเห็นสายเคเบิลเพื่อกองเสาทอม่อและเรืออื่นๆ ของผู้สัญจรไปมาที่จะเข้าใกล้แนวสายเคเบิล - การก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณที่ข้ามสายเคเบิลจะใช้เข็มเหล็กกลมกลวง (steel pipe pile) ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 1.1 เมตร เพื่อให้ดินสามารถลอดผ่านเข้ามาในเข็มได้ ซึ่งจะช่วยลดการเคลื่อนตัวของดินในระหว่างที่ตอกเสาเข็มได้เป็นอย่างดี	
ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย เบญจธารศิริกุล) กรรมการบริษัท เคซี ซีเอ็มซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวณิ มีนสุข) กรรมการบริษัท เคซี ซีเอ็มซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เคซี ซีเอ็มซีพอร์ต จำกัด หน้า 21/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- การก่อสร้างบริเวณที่สายเคเบิลลอดค้ำไว้เป็นเส้นตรงจะรักษาระยะห่างระหว่างเสาเข็มเหล็กที่ใช้ทั้งสายเคเบิลให้ได้อย่างน้อย 8 เมตรและจะตอกห่างกัน 20 เมตร เพื่อความปลอดภัยของสายเคเบิลและเพื่อการเคลื่อนตัวของสายเคเบิลในอนาคต - การก่อสร้างพื้นที่เทียบเรือบริเวณที่ข้ามสายเคเบิลได้น้ำจะหลอคาบคองกรีต โดยติดตั้งแบบหล่อบนเสาเข็ม โดยคานคอนกรีตที่ใช้จะมีความลึกประมาณ 3 เมตร ซึ่งจะทำให้ท้องคานสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 1.5 เมตร ซึ่งเพียงพอสำหรับนำเรือลอดเข้าไปเพื่อซ่อมบำรุงรักษาในอนาคต - ใช้สมอนขนาดประมาณ 5 ตัน หอดในเขตปลอดภัยนอก ระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิล เพื่อยึดรั้วลวดหนามที่ใช้ในการตอกเสาเข็ม - การจียึดเสาเข็ม เพื่อเตรียมสำหรับการตอกจะกระทำอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ เพื่อให้ไม่ให้เกิดเหตุตกลงในทะเล - ติดตั้งสัญญาณไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือในเวลากลางคืน เพื่อให้ผู้เดินเรือมองเห็น และให้มีสัญญาณไฟชั่วคราว ใกล้แนวสายเคเบิลไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เรือลำใดทั้งสมอนแนวสายเคเบิลไฟฟ้า และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จให้เก็บกู้สัญญาณกลับ - จัดเรือเล็กคอยตรวจสอบไม่ให้เรือที่ไม่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างเข้าใกล้จุดก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	
ลงชื่อ  (นายณัฏฐชัย เบญจธารศิริกุล) กรรมการบริษัท เคซี ซีเอ็มซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวณิ มีนสุข) กรรมการบริษัท เคซี ซีเอ็มซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เคซี ซีเอ็มซีพอร์ต จำกัด หน้า 22/59

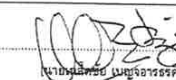
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้ • จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง • จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ในการปฏิบัติงาน • ต้องดำเนินการตรวจสอบแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ในส่วนที่จะก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พาดผ่านตำแหน่งที่แน่นอนในหน้างานก่อนทำการปฏิบัติงานจริง • แจ้งกำหนดการปฏิบัติงานให้ กฟภ. ทราบไม่น้อยกว่า 2 สัปดาห์ และในช่วงระหว่างดำเนินการ โดยติดต่อ กองบำรุงรักษาไฟฟ้า (นายสมชาย ทรงศิริ) ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122)	

ลงชื่อ  (นายสมศักดิ์ สมสมุทรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิ มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 23/59
---	---	-------------	---	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		• ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวีรศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง • ดำเนินการแจ้งให้ กฟภ. รับทราบทันทีเมื่อได้ดำเนินการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือพาดผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว • แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. รวมถึงควบคุมการปฏิบัติงานระหว่าง การก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ที่บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด แจ้งมายังบริษัทอย่างเข้มงวด • ดำเนินงานจัดส่งรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและตำแหน่งที่มีการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือส่วนที่พาดข้ามแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ให้ กฟภ. ทราบหลังจากดำเนินงานดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์	

ลงชื่อ  (นายสมศักดิ์ สมสมุทรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิ มั่นสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) บริษัท พีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 24/59
---	---	-------------	---	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพน้ำ (ต่อ)		• ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. • ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้ดิน บริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดิน โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. • หากการปฏิบัติงานในการก่อสร้างท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ทำให้เกิดความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. แล้ว บริษัทฯ ตกลงที่จะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแก่ กฟภ. • หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากขยายท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่มาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากการปฏิบัติหน้าที่กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย	

ลงชื่อ  (นายณัฏฐ์ชัย บุญจรัสศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิ มั่นสุข) นางสาวณิ มั่นสุข	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตีระปันตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 25/59
---	---	-------------	---	------------

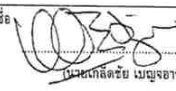
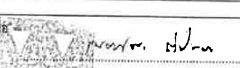
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพน้ำ (ต่อ)		• ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable)	
คุณภาพทางบก	ระยะดำเนินการ เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นทั้งหมดจากโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ รวมทั้งหมดเท่ากับ 737 เที่ยว/วัน หรือคิดเป็น 77 PCU/ชม. มาทำการประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงและถนนสายต่างๆในรูปของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C ratio อยู่ในช่วง 0.15-0.41 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบันคิดเป็นร้อยละ 2.50-23.08 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพการจราจรปานกลาง	ระยะดำเนินการ - ให้มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ให้มีปริมาณเท่ากับหรือน้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้รถบรรทุกใช้เส้นทางเข้าถนนเคอร์รี่ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่มาจากศรีราชาเข้าทางถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอในพื้นที่จอดรถภายในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ในช่วงโมงเร่งด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - จัดยารักษาการณ์ ดูแลควบคุมยานพาหนะที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็ว ตามที่กำหนดและหยุดชะลอรถเมื่อจะเข้า-ออกโครงการ - กำหนดมาตรการการจัดระเบียบการจราจรของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ ดังนี้ • วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่เกี่ยวข้องตามที่ศึกษาการจราจรที่กำหนด • จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ ได้แก่ ที่ศทางให้วิ่ง การควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่เกิน 30 กม/ชม.	ระยะดำเนินการ ดังนี้ : - บันทึกปริมาณการจราจรรายวัน โดยแยกประเภทรถและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกจำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้าต่อวันหรือรวมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

ลงชื่อ  (นายณัฏฐ์ชัย บุญจรัสศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณิ มั่นสุข) นางสาวณิ มั่นสุข	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ตีระปันตา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 26/59
---	---	-------------	---	------------

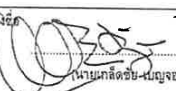
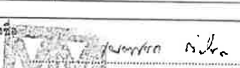
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

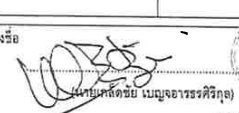
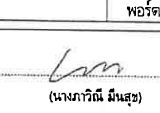
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพขนส่ง (ต่อ)		- จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างรถเข้า-ออกจากสะพานทำเทียบเรือไปยังปลายทางเทียบเรือสายย่อย และดูแลการจราจรให้รถบรรทุกปฏิบัติตามสัญญาณจราจร และให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กม./ชม. - จัดคิวของรถบรรทุกสินค้า โดยทำการปล่อยรถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีปริมาณใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน (ประมาณ 40 คัน/ชม) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน - ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - ติดตั้งระบบ GPS ในรถยนต์สินค้าของผู้รับเหมาส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการเตือนผู้ขับรถบรรทุก - ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยให้การสนับสนุนหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสุขุมวิท 3 (ถนนไฮโล) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ - รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ - จัดอบรมพนักงานขับรถของโครงการและผู้รับเหมาส่งสินค้าใหม่เกี่ยวกับการจราจร	

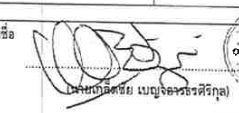
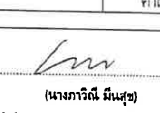
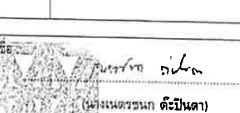
ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจาวรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มั่นสุข) ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) หน้า 27/59
---	--	--

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

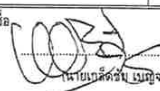
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพขนส่ง (ต่อ)		ติดป้ายของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด พร้อมหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนไว้ที่รถบรรทุกสินค้าทั้งของบริษัทเอง และของผู้รับเหมาส่งสินค้า	
- คุณภาพทางน้ำ	ระยะดำเนินการ - ปัจจุบันท่าเรือ เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด เปิดดำเนินการท่าเทียบเรือระยะที่ 1-3 โดยมีจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าในปี พ.ศ.2554 ประมาณ 763 ลำ/ปี โดยเมื่อก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 เสร็จ คาดว่าจะมีเรือเข้าเทียบท่าสูงสุดในปี พ.ศ.2558 ประมาณ 1,716 ลำต่อปี เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 953 ลำต่อปี หรือจะรับเรือเข้าจอดพร้อมกันได้สูงสุดประมาณ 9 ลำ ทุก 2 วัน ของการขนส่งสินค้า จึงเพียงพอที่จะรองรับเรือสินค้าทั้งหมดที่เข้ามาจอด - สำหรับการนำร่องเข้า-ออกท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต ซึ่งตั้งอยู่ในเขตบังคับการนำร่อง (Compulsory Pilotage) จึงต้องใช้ผู้นำร่องรัฐบาล (Government Pilot) เป็นผู้นำการนำร่อง และต้องใช้เรือลากจูงตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 239/2541 เรื่อง ข้อกำหนดในการใช้เรือลากจูง (Tug boat) เซตท่าเรือศรีราชา เมื่อพิจารณาถึงความกว้างของช่องทางเดินเรือที่ปลอดภัยในการเดินเรือทางสวนกัน จะต้องคำนึงถึงขนาดความกว้างของเรือ (Breadth: B) และช่องว่างระหว่างเรือที่เดินทางสวนกัน (Clearance between Ship Lane) อย่างน้อย 30 เมตร ดังนั้น เรือขนส่งสินค้า	ระยะดำเนินการ - ห้ามจอดเรือบริเวณที่สายเคเบิลพาดผ่าน โดยหัวเรือหรือท้ายเรือต้องห่างจากแนวสายเคเบิลไม่น้อยกว่า 30 เมตร โดยมีการกำหนดห้ามจอดเรือไว้ในบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายด้วยการติดตั้งป้าย หรือหาสิ่งกีดขวางและทางช้างท่าเรือ ทั้งท่าเทียบเรือด้านในและท่าเทียบเรือด้านนอก พร้อมเขียนข้อความว่า เขตห้ามจอดเรือ (ด้วยภาษาไทยและภาษาอังกฤษ) - บริเวณขอบของท่าเรือและระยะ 100 เมตรจากแนวสายเคเบิลได้แก่ จะทำการติดตั้งป้ายหรือหาสิ่งกีดขวางท่าเรือพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟ เพื่อแสดงตำแหน่งที่สายเคเบิลพาดผ่าน ทั้งนี้ เพื่อไม่บอกให้เรือและผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึงตำแหน่งที่ชัดเจนของสายเคเบิล และเพื่อเป็นการกระตุ้นให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ตระหนักถึงความสำคัญของสายเคเบิล โดยป้ายบอกสีที่ทางกล่าวจะต้องให้เห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน - สำหรับการนำเรือเข้าเทียบและออกจาท่า จะกำหนดห้ามมิให้มีการทอดสมอ โดยจะบรรจุเรืออย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงาน ของท่าเรือ	ระยะดำเนินการ ดัชนี : - บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานะที่ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจาวรศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มั่นสุข) ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันดา) หน้า 28/59
---	--	--

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)	ที่ใช้ทำเทียบเรือโครงการ ที่มีความกว้างของเรือมากที่สุดเท่ากับ 35 เมตร จะต้องใช้ช่องทางในการเดินเรือในกรณีที่มีการเดินเรือสวนทางกันเท่ากับ 156 เมตร ซึ่งหมายถึงช่องว่างระหว่างหลักผูกเรือของโครงการและหลักผูกเรือของบริษัท ศรีราชาไชลด์ จำกัด หลังจากมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 แล้ว (มีความกว้างประมาณ 435 เมตร) เพียงพอที่จะให้เรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (60,000 DWT) เดินทางสวนกันได้อย่างปลอดภัย จากผลการประเมินขั้นต้นสามารถสรุปได้ว่า การเดินเรือที่มีการควบคุมร่อง และทำเทียบเรือของโครงการสามารถรองรับเรือที่เพิ่มขึ้นได้ และมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางด้านคมนาคม จะทำให้ผลกระทบด้านการคมนาคมที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	- กำหนดให้การนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำเข้าช่วย ซึ่งทำเรือจะดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนในข้อบังคับการดำเนินงานของท่าเรือ - จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่ในบริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันทีตลอด 24 ชั่วโมง - ติดตั้งไฟสัญญาณบนท่าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ - กำหนดให้มีพนักงานควบคุมการจราจรทางเรือในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง - ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกเปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร - ใช้บริการเจ้าหน้าที่นำร่องศรีราชาในการเดินเรือเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า - นายท่าของโครงการ ต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่ในบริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมันทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของโครงการ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร - ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันระหว่างบริษัท เควอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด กับกรมไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ดังนี้	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	หน้า
 (นายวิชาญชัย เบนจอร์จศิริกุล) กรรมการบริษัท เควอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางภาวิณี มั่นสุข) กรรมการบริษัท เควอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	29/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)			
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ในระหว่างการดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง - จัดทำโครงสร้างและผังในการติดต่อสื่อสาร (Communication Chart) สำหรับติดต่อประสานงานในช่วงระหว่างการค้าในการก่อสร้างขยายท่าเทียบเรือของบริษัท เควอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด และใช้ในการปฏิบัติงาน - ในช่วงระหว่างการทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-760-0395 และนายวิศักดิ์ พิพัฒน์กุลชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง - ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. และการเปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือระงับการค้าดำเนินงานในพื้นที่แนวสายเคเบิลใต้น้ำของ กฟภ. โดยไม่เรียกค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	หน้า
 (นายวิชาญชัย เบนจอร์จศิริกุล) กรรมการบริษัท เควอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	 (นางภาวิณี มั่นสุข) กรรมการบริษัท เควอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ตุลาคม 2557  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	30/59

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		- ไม่กรณีนี้ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการแก้ไขเร่งด่วน ต่อสายเคเบิลใต้ดิน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดิน โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ. - หากเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ภายหลังจากยกท่าเทียบเรือแล้วเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าชั้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นภายหลังอันเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุขึ้น กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ตามรายงานของบริษัท (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable) - ให้นายท่าของบริษัทฯ ขอความร่วมมือจากเรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือขนถ่ายน้ำมัน โดยการแจ้งให้เรือดังกล่าวทราบผลการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านในของเรือ	
ลงชื่อ  นายเกรียงชัย บุญจรัสศรีกุล กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางกรวิณี นิ่มสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะมินดา) บริษัท หิม คอนโซลิตี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

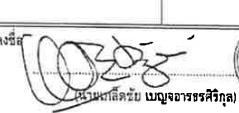
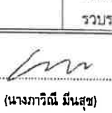
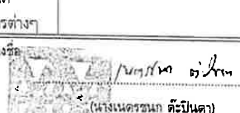
หน้า 31/58

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คมนาคมขนส่ง (ต่อ)		สินค้า และให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของบริษัทฯ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร ในช่วงเวลาที่เรือเข้าจอดเทียบท่าด้านในของบริษัทฯ ท่าเรือจะบรรจุมอเตอร์ดังกล่าวทั้งหมดข้างต้น ลงในคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือสินค้าและผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติอย่างจริงจัง	
8. การจัดการกากของเสีย	ระยะก่อสร้าง ในระบก่อสร้างจะมีกากของเสียเกิดขึ้น 2 ส่วนดังนี้ - กากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทฯรับเหมาจะทำการคัดแยกกากของเสียเหล่านี้ เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ขายเป็นแก่ผู้รับซื้อของมาต่อไป ส่วนเศษวัสดุที่เหลือบริษัทฯรับเหมาจะรวบรวมและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง - กากของเสียที่เกิดขึ้นจากคานมาก่อสร้างจำนวน 70 กบ./วัน บริษัทฯรับเหมาจะต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะทิ้งไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้สามารถรองรับขยะจากคานมาได้อย่างเพียงพอ และประสานกับบริษัทกำจัดทุกวัน โดยการฝังกลบในพื้นที่ ขนาด 238 ไร่ ตั้งอยู่ที่หมู่ 8 ตำบลบึง อำเภอสวีราช จังหวัดชลบุรี ซึ่งสามารถรองรับการกำจัดขยะได้อีก 10 ปี ดังนั้นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากกากของเสียและขยะในช่วงก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดมีการจัดการขยะ และเศษวัสดุจากการก่อสร้าง โดยจะต้องจัดให้มีถังรองรับขยะทิ้งเพียงพอ และนำออกไปกำจัดทุกวัน ส่วนเศษวัสดุจากการก่อสร้างกำหนดให้มีการจัดวางในพื้นที่ที่กำหนด - แยกประเภทขยะและกากของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ขายให้แก่ผู้รับซื้อ - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดำเนินการกำจัดขยะและกากของเสียจากการก่อสร้างอย่างถูกหลักสุขาภิบาล โดยผนวกแบบท้ายสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาแต่ละงาน - ห้ามไม่ให้มีการกำจัดขยะโดยวิธีการเผาในที่โล่ง - ห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำต่างๆ หรือทะเล - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีระบบจัดการขยะแยกประเภทอย่างชัดเจนและจัดเก็บอย่างมีจิตสำนึกเพื่อป้องกันการหกหล่นลงสู่ทะเล - กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำรายงานสรุปการดำเนินการขนส่งขยะ/กากของเสียออกจากพื้นที่ก่อสร้างเสนอต่อโครงการเป็นประจำทุกเดือน	ระยะก่อสร้าง ดัชนี : - สำรวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน ความถี่ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
ลงชื่อ  นายเกรียงชัย บุญจรัสศรีกุล กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางกรวิณี นิ่มสุข) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะมินดา) บริษัท หิม คอนโซลิตี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

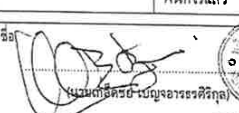
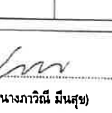
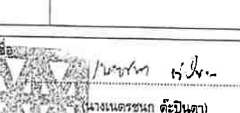
หน้า 32/58

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	ระยะดำเนินการ กากของเสียหลักที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการของโครงการ ประกอบด้วย ขยะจากพนักงานของโครงการและขยะจากเรือบรรทุกสินค้าซึ่งโครงการจะมีการจัดการรวบรวมส่งให้ ทหจ. เมืองสะอาดการดำเนินการต่อไป	ระยะดำเนินการ - กำหนดให้โครงการต้องทำการแยกประเภทกากของเสีย จากการดำเนินงานโครงการออกจากขยะทั่วไปที่เกิดจาก พนักงาน หรือทั้งกำหนดวิธีการกำจัดที่ถูกต้องหลัก สุขาภิบาล จัดตั้งมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอ ทั้งที่ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่างๆ รวมทั้งบริเวณ ลานจอดรถที่คลังสินค้า และ ICD แยกเป็นมูลฝอย เบียด มูลฝอยแห้ง และมูลฝอยอันตราย และต้องเป็น ถึงที่มีฝาปิดมิดชิด โดยกำหนดให้บริเวณหน้าท่ามีถังมูล ฝอยขนาด 100 ลิตรขึ้นไปจำนวน 8 ถัง แยกเป็นมูล ฝอยเบียด 4 ถัง มูลฝอยแห้ง 3 ถัง และมูลฝอย อันตราย 1 ถัง และอาคารต่างๆ จัดให้มีจำนวน 5 ถัง แยกเป็นถังมูลฝอยเบียด และมูลฝอยแห้งอย่างละ 2 ถัง และมูลฝอยอันตราย 1 ถัง พร้อมทั้งมีป้ายบอกว่าเป็น ถังมูลฝอยเบียด ถังมูลฝอยแห้ง ถังมูลฝอยอันตราย อย่างชัดเจน - มูลฝอยเบียดให้ใส่ถุงดำ ก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเบียด - ความคุมและอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูล ฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเบียด เช่น เศษอาหาร มูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาษ เศษกระป๋อง ขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทิ้งมูลฝอยแยกตามประเภทและ มูลฝอยอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย อุปกรณ์ไฟฟ้า กระป๋องสีและสเปรย์ต่างๆ ฯลฯ เป็นต้น - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือและอาคารต่างๆ	ระยะดำเนินการ ดังนี้ : - สำรวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุ วิธีการจัดการทุกครั้ง - จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน รวมนี้ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของ โครงการ
ลงชื่อ  (นางกวิณ มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวิณ มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ดูจาก 2557	ลงชื่อ  (นางนเรศร ชุมกิตติบัณฑิต) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า
33/59

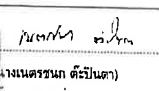
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)		บนฝั่งมาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่ที่มูลฝอย เพื่อรอให้ ราชชนมูลฝอยของ ทหจ. เมืองสะอาดการดำเนินการ (ได้รับ อนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังเรียบร้อยแล้ว) ขน ไปกำจัด ส่วนมูลฝอยอันตรายให้ติดต่อบริษัทที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานราชการที่ให้บริการเก็บขนและ นำมาดของเสียอันตรายมาให้บริการ - กรณีที่เรือลำใดต้องการให้เก็บขนมูลฝอยอันตราย ทาง โครงการจะต้องเป็นผู้ประสานงานกับบริษัทที่ได้รับ อนุญาตเก็บขนและนำดของเสียอันตรายที่อยู่ใน ประภาศของกรมเจ้าท่ามาให้บริการ - โครงการต้องควบคุมไม่ให้มีน้ำชะขยะรั่วไหลจากถังมูล ฝอย และถังขยะอันตราย และต้องดูแลความสะอาดที่ พักมูลฝอย จัดทำรายงานสรุปการกำกับการขนส่งขยะ/กากของเสีย ออกจากโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่กำกับดูแล เป็น ประจำทุกเดือน	
9. การระบายน้ำและการ ป้องกันน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างโครงการจะไม่มีการขุดลอกการระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากท่าก่อสร้างทำเทียบเรือจะ มีโครงสร้างยื่นลงไปในทะเล มีเพียงการกำจัดเศษพื้นที่ สำหรับจัดตั้งเป็นเป็นสำนักงานควบคุมการก่อสร้างที่พั กอาศัยของจนท.ที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง และอื่นๆ ใ้ภายใน พื้นที่โครงการ ซึ่งโครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำภายใน พื้นที่ไว้แล้ว		
ลงชื่อ  (นางกวิณ มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวิณ มีนสุข) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ต จำกัด	ดูจาก 2557	ลงชื่อ  (นางนเรศร ชุมกิตติบัณฑิต) บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

หน้า
34/59

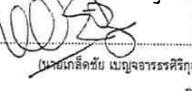
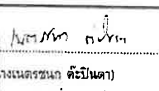
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการเป็นเพียงการขนส่งและกักเก็บน้ำภายในพื้นที่ที่ขุดทำเท่านั้น และเมื่อพิจารณากระบวนการขนถ่ายน้ำปัจจุบันของพื้นที่ขุดทำ พบว่า โครงการมีการจัดการขนถ่ายน้ำภายในพื้นที่โครงการ โดยมีอัตราการไหลผ่านอาคารขนถ่ายน้ำมากกว่าอัตราการไหลสูงสุดจากพื้นที่ขุดทำที่รอบปีการเกิดซ้ำ 5 ปี อย่างไรก็ตาม เพื่อให้การขนถ่ายของโครงการมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น จึงกำหนดมาตรการปรับเพิ่มขนาดอาคารขนถ่ายน้ำบางส่วน เพื่อให้ค่า Factor Safety 1.30	- ดำเนินการปรับขนาดอาคารขนถ่ายน้ำบางส่วน เพื่อให้ค่า Factor Safety มีค่ามากกว่า 1.30 โดยมีรายละเอียด (รูปที่ 5) ดังนี้ - ท่อขนถ่ายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร ด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของลาน ICD1 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.0 เมตร - ท่อขนถ่ายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.6 เมตรด้านทิศใต้ของคลังสินค้าหมายเลข 15 ปรับเป็นท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.8 เมตร - รางขนถ่ายน้ำกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.6 เมตร ด้านทิศใต้ของไซโล 1B ปรับเป็นกว้าง 0.3 เมตร ลึก 0.8 เมตร - รางขนถ่ายน้ำกว้าง 0.6 เมตร ลึก 0.8 เมตร ด้านตรงข้ามคลังสินค้าหมายเลข 2 และ 3 ปรับเป็นกว้าง 1 เมตร ลึก 1 เมตร	
10. การใช้น้ำ	ระยะก่อสร้าง ในช่วงก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคของแรงงานก่อสร้างคิดเป็นปริมาณสูงสุด 9.8 ลบ.ม./วัน และใช้น้ำบางส่วนสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างปริมาณประมาณ 30 ลบ.ม./วัน ดังนั้น อัตราการใช้น้ำในระบบก่อสร้างจะมีปริมาณรวมประมาณ 39.8 ลบ.ม./วัน ซึ่งผู้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้พิจารณา อีกทั้งในพื้นที่อยู่ในการรับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมงบลึง ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณผลิตจ่าย 1,721,278 ลบ.ม. ปริมาณน้ำจำหน่าย 1,414,766 ลบ.ม. โดยยังคงมีปริมาณน้ำเหลือจำหน่ายอีก เท่ากับ 306,522 ลบ.ม. ดังนั้น คาดว่าการก่อสร้างของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ของชุมชน		

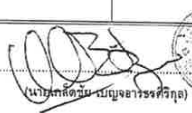
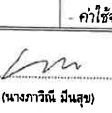
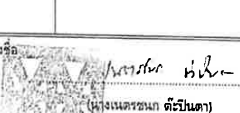
ลงชื่อ	 (นางกวิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	 (นางเนตรชนก ตีระปิตา)	หน้า 36/59
	กรรมการบริษัท เคซี ซีเมนต์ จำกัด			บริษัท เคซี ซีเมนต์ จำกัด	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

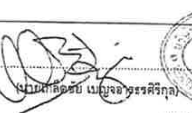
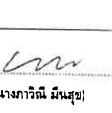
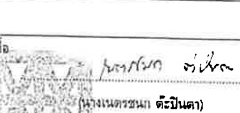
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10. การใช้น้ำ (ต่อ)	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการจะมีการใช้น้ำจาก 3 กิจกรรม ดังนี้ การใช้น้ำสำหรับการอุปโภคบริโภค น้ำสำหรับล้างตู้คอนเทนเนอร์ และน้ำใช้สำหรับกิจกรรมอื่นๆ ทั้งนี้ เมื่อรวมทั้ง 3 กิจกรรม โครงการจะมีการใช้น้ำเฉพาะส่วนของการขุดทำเพียงระยะเวลาที่ 4 ที่สั้น 27.32 ลูกบาศก์เมตร/วัน ถือเป็นปริมาณน้อยมากเมื่อเทียบกับความต้องการใช้น้ำทั้งหมดในพื้นที่เทศบาลนครแหลมงบลึง ซึ่งการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมงบลึง สามารถผลิตน้ำประปาเพื่อจำหน่ายได้อีก 306,522 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณน้ำใช้ของโครงการจึงคิดเป็นเพียงร้อยละ 0.008 ของน้ำประปาเพื่อจำหน่าย เท่านั้น ดังนั้นผลกระทบสะสมที่อาจเกิดขึ้นจากการแย่งใช้น้ำกับประชาชนในพื้นที่โดยรอบจึงไม่เกิดขึ้น	ระยะดำเนินการ - เพิ่มถังกักเก็บน้ำให้สามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้อย่างน้อย 3 วัน	
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และมีส่วนร่วมของประชาชน	ระยะก่อสร้าง จากผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการขุดทำเขื่อนบริเวณที่ 4 ของบริษัท เคซี ซีเมนต์ จำกัด พบว่าประชาชนในพื้นที่โครงการบางกลุ่มยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับการขนส่งทางบก/เรือ/รถบรรทุก การขนส่งสินค้า ผลกระทบต่อระบบนิเวศทางทะเล ผลกระทบจากการขุดทำที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ใกล้เคียง ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพทางการประมง รวมถึงข้อกังวลในการใช้ข้อมูลข่าวสารกับ	ระยะก่อสร้าง การเผยแพร่ความก้าวหน้าของโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น - จัดตั้งป้ายประกาศแผนการก่อสร้างในพื้นที่บริเวณจุดสำคัญต่างๆ เช่น ด้านหน้าที่ตั้งโครงการ ที่ว่าการอำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมงบลึง สำนักงานเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา ที่ทำการชุมชนอ่าวอุดม และที่ทำการชุมชนตลาดอ่าวอุดม เป็นต้น พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการให้ทราบ - แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวสารผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้าน/ชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะชุมชนอ่าวอุดม และชุมชนตลาดอ่าวอุดม	

ลงชื่อ	 (นางกวิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ	 (นางเนตรชนก ตีระปิตา)	หน้า 36/59
	กรรมการบริษัท เคซี ซีเมนต์ จำกัด			บริษัท เคซี ซีเมนต์ จำกัด	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

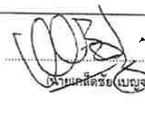
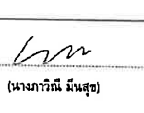
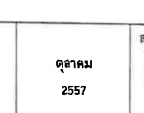
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ประชาชน และการเปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อพิพาทข้อขัดแย้งและข้อร้องเรียนในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการทำให้เกิดความไว้วางใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งจะสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความมั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างชัดเจนและต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมจึงมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง	- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: บัญชีประมาณ 20,000 บาท/จุด (ค่าใช้จ่ายอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม) - จัดเวทีชี้แจงชุมชน - ชี้แจงชุมชนในพื้นที่โดยผ่านการประชุมร่วมกัน 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (อำเภอศรีราชา เทศบาลนครแหลมฉบัง เทศบาลเมืองศรีราชา เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สาธารณสุขอำเภอศรีราชา) และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เพื่อสร้างความเข้าใจต่อแผนการดำเนินงานของโครงการ - เตรียมสื่อประกอบการประชุม - เพื่อแจ้งผลการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - เพื่อแจ้งขั้นตอนการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป - เพื่อรับฟังข้อวิตกกังวลและความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ - เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและการมีส่วนร่วมต่อการพัฒนาโครงการในระยะต่อไป - เพื่อแจ้งช่องทางสื่อสารกับประชาชนส่วนรวม - ติดต่อสื่อสารหากมีข้อสงสัยข้อพิพาทข้อขัดแย้งข้อเสนอมะหรือได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ - ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: 50,000 บาท	
ลงชื่อ  (นางกวีณิ นนงกน) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวีณิ นนงกน)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางนงกน นนงกน) บริษัท ทีเอ็ม ดอนเนิร์ด เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		ส่งเสริมการจัดตั้งตัวแทนประชาชนเป็นผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ - จัดให้มีผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมโดยให้ชุมชนคัดเลือกตัวแทนจากชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับวิสาหกิจเพื่อชุมชนให้เกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ตัวแทนจากประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ดำเนินงาน ตัวแทนหน่วยงานราชการในพื้นที่ และตัวแทนบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด รายละเอียด ดังนี้ - ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-1 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม และหมู่ที่ 7 ตำบลอ่าวอุดม เนื่องจากเป็นชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการมากที่สุด - ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 1-3 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลมฉิม ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนผาแดง/หมู่ที่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ ชุมชนบ้านโนน ชุมชนวังมะเล ชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร และชุมชนสว่างประทีป - ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 3-5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านน้ำขุ่น ชุมชนบ้านชากยายจีน ชุมชนวัดโสมนัส ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง ชุมชนวัดพระบาทนพ ชุมชนดงมะพร้าว ชุมชนหัวคันทะหมู่ที่ 3 หัวคันทะ และชุมชนเกาะ 9 กิโลเมตร - ตัวแทนจากบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	

ลงชื่อ  (นางกวีณิ นนงกน) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางกวีณิ นนงกน)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางนงกน นนงกน) บริษัท ทีเอ็ม ดอนเนิร์ด เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
---	---	-------------	--

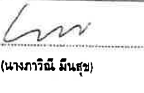
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		ทั้งนี้ ตัวแทนจากชุมชนต้องได้รับการคัดเลือกจากสมาชิกอย่างเป็นทางการ หน้าที่ของตัวแทนผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม - ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ทั้ง ระยะก่อสร้างและดำเนินการ - ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการฯ ตาม แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ - รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนเกี่ยวกับ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการก่อสร้างและการ ดำเนินการของโครงการฯ เพื่อพิจารณาปัญหาร่วมกันตาม ขั้นตอนของการร้องเรียนและแก้ไขปัญา งบประมาณค่าใช้จ่าย: ใช้งบประมาณรวมอยู่ในงบดำเนินการ โครงการหรืองบประมาณด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม (CSR) โดย บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด รับผิดชอบค่าเบี้ยประชุม และค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบความก้าวหน้าต่อ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และต้องการทราบ แนวทางป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน โครงการจึงต้องมีแผนเสริมสร้าง ความเข้าใจต่อชุมชน ซึ่งแผนเสริมสร้างความเข้าใจต่อ ชุมชน ได้กำหนดให้มีการดำเนินงานกิจกรรมต่างๆ เพื่อ สร้างความเชื่อมั่นต่อชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่มี กลไกในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินงานของ โครงการ ดังนี้	

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	หน้า
				หน้า 39/59
นายเชิดชัย บุญธรรมศิริกุล กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	นางภาวิณี มั่นสุข (นางภาวิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	นางสาว อ.วัน (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- กรณีที่มีการก่อสร้างทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เสี่ยง หอยแมลงภู่ ให้ดำเนินการเจรจากับผู้เลี้ยงหอยแมลงภู่ที่ อยู่ใกล้กับสะพานท่าเทียบเรือของโครงการ เกี่ยวกับการ จ่ายค่าชดเชยที่ไม่สามารถทำการเลี้ยงหอยได้ในช่วงที่มี การก่อสร้างโครงการ - จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อทำการประสานงาน ระหว่างผู้ร้องเรียนกับโครงการ และรับเรื่องร้องเรียน มาดำเนินการแก้ไข พร้อมบอกช่องทางการติดต่อสื่อสาร ของโครงการให้ชุมชนได้รับทราบ - จัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียน และแสดงความคิดเห็นต่อ การดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่เกี่ยวข้อใน พื้นที่ศึกษา - จัดให้มีประกาศแผนการก่อสร้างและความคืบหน้าของ โครงการให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบ เช่น บริเวณด้านหน้าที่ก่อสร้างโครงการ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยาน และบอร์ด ประชาสัมพันธ์ของเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบลทุก แห่งในพื้นที่ศึกษามี 5 กิโลเมตร โดยควร ดำเนินการอย่างน้อย 1 ครั้งทุก 6 เดือน ตลอดจนการ ก่อสร้างพร้อมบอกร่องทางการติดต่อสื่อสารของโครงการ ให้ชุมชนได้รับทราบ - แจ้งแผนการก่อสร้างต่อหน่วยงานราชการในพื้นที่และ ชุมชนโดยสหภาพกลุ่มประมงและกลุ่มประชาชนที่อยู่ใกล้ พื้นที่โครงการให้รับทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	หน้า
				หน้า 40/59
นายเชิดชัย บุญธรรมศิริกุล กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	นางภาวิณี มั่นสุข (นางภาวิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	นางสาว อ.วัน (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการ และประชาชนในชุมชน - เปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง - ในการนี้ที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โครงการจะต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร็วที่สุด ผ่านช่องทางหรือสื่อต่างๆ - เพื่อให้ประชาชนได้รับการข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความรับผิดชอบต่อสังคม - ความรู้ที่ของประชาชน - ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดโดยจะต้องมีตัวแทนประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของโครงการ ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการ - กรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ต้องรีบตรวจสอบและดำเนินการแก้ไข ภายใน 3 วัน หากไม่สามารถที่จะดำเนินการแก้ไขหรือตรวจสอบได้ตามกำหนด ทางโครงการจะต้องแจ้งผู้ร้องเรียนให้ได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ โดยให้รายงานความก้าวหน้าในการแก้ไขปัญหาการดำเนินมา ณ ทุกๆ 7 วัน และแจ้งผลการแก้ไขปัญหาต่อเทศบาลนครแหลมฉบัง และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ - การร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของชุมชนในชุมชนจากการดำเนินโครงการต้องได้รับการเอาใจใส่และให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุด	

ลงชื่อ  (นายณัฏฐ์ นานะธรรมศิริกุล) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี นันสุข) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เคซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 41/59
---	---	--	---------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- สรุปผลการติดตามตรวจสอบวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนได้รับทราบ ทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการ และติดประกาศผลการติดตามตรวจสอบวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 แห่ง ในทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ - โครงการต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมฉบัง ทุกๆ 6 เดือน - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม - ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลาทู เพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และสนับสนุนกิจกรรมอนุรักษ์ป่า ซึ่งนี้ ในการดำเนินงานจะต้องแจ้งเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนได้รับทราบทุกครั้ง - ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน	

ลงชื่อ  (นายณัฏฐ์ นานะธรรมศิริกุล) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี นันสุข) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท เคซี คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 42/59
---	---	--	---------------

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		ด้านสังคม - บริษัท เฮอร์ สยามซีฟู้ด จำกัดมีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินและกะลาปาล์ม - พิจารณาปรับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - ควบคุมและดูแลกิจกรรมแรงงานที่เข้ามทำงานในช่วงก่อสร้างอย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน - กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมาพบกับโรงเรียน โดยเฉพาะระดับอนุบาลถึงประถมอย่างน้อย 6 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่คนงานจะนำลูกหลานเข้ามาเรียนในพื้นที่ - ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติคนงานก่อสร้างส่งให้บริษัท เฮอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวต้องรับเฉพาะที่ขึ้นทะเบียนกับกรมแรงงาน กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงคนงานให้ผู้รับเหมามาแจ้งให้ทางบริษัท เฮอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด รับทราบด้วย - ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงให้กลุ่มประมงในพื้นที่ศึกษา เช่น พันธุ์สัตว์น้ำ ส่งเสริมคอนโดปู เพื่อเป็นเพิ่มโอกาสทางการประมงและฟื้นฟูทรัพยากรสัตว์น้ำทางทะเล อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง	

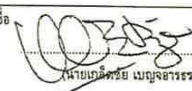
ลงชื่อ  (นางสาวนิตยา นวนฤชากรกิจกุล) กรรมการบริษัท เคซี สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางนฤพร นวนฤชากรกิจกุล) บริษัท-กลุ่ม คอนกรีต เคซีเอ็นบีซี แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
ตุลาคม 2557	หน้า 43/59

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	ระยะดำเนินการ จากผลการดำเนินงานกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะ ที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด พบว่าประชาชน ในพื้นที่โครงการบางกลุ่มยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับการ เช่น สภาพการจราจร/อุบัติเหตุจากขนส่งสินค้า ผลกระทบต่อนามวิศวะทางทะเล ผลกระทบจากการขนส่ง สินค้าที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและ สิ่งแวดล้อมในทันทีใกล้เคียง ผลกระทบต่อการประกอบ อาชีพทางการประมง รวมถึงข้อเท็จจริงในการให้ข้อมูล ข่าวสารกับประชาชน และการเปิดโอกาสประชาชนในพื้นที่ สามารถเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเป็นการลดข้อวิตกกังวล และ เป็นช่องทางในการติดต่อสื่อสารรวมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูล ความคิดเห็นข้อเสนอแนะต่างๆ ที่มีต่อโครงการฯ เพื่อให้เกิด ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการซึ่งจะช่วยสร้างความ เชื่อมั่นในการพัฒนาโครงการได้เป็นอย่างดี เพื่อสร้างความ มั่นใจและเป็นการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างชัดเจน และต่อเนื่อง แผนปฏิบัติการด้านการมีส่วนร่วมจึงมีความ สำคัญเป็นอย่างยิ่ง	ระยะดำเนินการ เพื่อสนับสนุนด้านการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่ ใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ และเป็นการบรรเทาผลกระทบ ทางสังคม สร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด โครงการมีแผนชุมชนสัมพันธ์ใน ระยะดำเนินการ ดังนี้ การมีส่วนร่วมของประชาชนในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของ โครงการ - จัดให้มีหน่วยประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของ โครงการโดยมีฝ่ายที่รับผิดชอบกิจกรรมการสร้างความรู้ เข้าใจต่อคนในชุมชน เพื่อลดความวิตกกังวลจากการพัฒนา โครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ต จำกัด โดยเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้องและเพียงพอ แก่ชุมชน พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่ เสมอๆ - ประชาสัมพันธ์ชี้แจงประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่จัด โครงการไว้ครบถ้วนเกี่ยวกับกิจกรรมของบริษัท/แผนการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบจากผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ - จัดเยี่ยมชมนกที่ท่าเทียบเรือของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ที่ดำเนินการอยู่ปัจจุบัน - จัดให้กลุ่มรอบบริเวณโรงเรียน และแสดงความคิดเห็น ต่อการดำเนินงานของโครงการในแต่ละชุมชนที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษา	

ลงชื่อ  (นายเกิดชัย เบญจธารศิริกุล)  กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปันตา) บริษัท เคอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด	หน้า 44/59
--	--	-------------	---	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		วิธีการดำเนินงาน การเผยแพร่ข้อมูลโครงการผ่านสื่อท้องถิ่น - จัดประชาสัมพันธ์โครงการทางวิทยุชุมชนในพื้นที่ตำบลสามัคคีฯ ได้ เช่น วิทยุชุมชนที่แจ้งที่ว่าการอำเภอศรีราชา สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง สำนักงานเขตเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ สำนักงานเทศบาลเมืองศรีราชา และวิทยุชุมชนที่อยู่ในระยะ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการอย่างน้อยชุมชนละ 1 แห่ง โดยเฉพาะชุมชน หมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโน เป็นต้น พร้อมขอของทงการติดต่อสื่อสารของ บริษัท เคอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด ให้ได้รับทราบ - แจ้งผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ เช่น แจ้งข่าวผ่านเสียงตามสายของหมู่บ้านชุมชนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะหมู่ที่ 1 บ้านอ่าวอุดม หมู่ที่ 7 ตลาดอ่าวอุดม และชุมชนบ้านโน เป็นต้น ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด การมีส่วนร่วมของประชาชนในติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งเสริม/อบรมผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัยทางสิ่งแวดล้อม และวิธีการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม คุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กับผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อสร้างความเข้าใจในผลกระทบจากคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนเกิดความเชื่อมั่นในการดำเนินการของบริษัท	

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย เปญจธารศรีวิบูล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณัฏฐ์ มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก คีรีปิ่นดา) บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 45/59
---	---	--------------------	--	-------------------

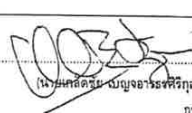
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้อย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือ - เปิดโอกาสให้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อม และตัวแทนประชาชนทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมท่าเทียบเรือของบริษัท เคอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชนสัมพันธ์ของบริษัท เคอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด การมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - ให้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมผู้สูงอายุ - กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม	

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย เปญจธารศรีวิบูล) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีฟู้ด จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวณัฏฐ์ มั่นสุข)	ตุลาคม 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก คีรีปิ่นดา) บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 46/59
---	---	--------------------	--	-------------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล เช่น สนับสนุนพันธุ์ปลาเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติ และ สนับสนุนกิจกรรมธนาคารปูไข่ ทั้งนี้ในการดำเนินงาน จะต้องแจ้งต่อเทศบาลนครแหลมฉบังและชุมชนให้รับทราบทุกครั้ง - ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงให้กับชุมชนและสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน - ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชิ้นสัมพันธของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด ด้านสังคม - บริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด มีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทถ่านหินและกะลาปาล์ม - พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่ - กรณีที่จ้างแรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องดำเนินการจดทะเบียนประวัติคนต่างด้าว ณ สำนักงานจัดหางาน - ความคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาทำงานกับบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน	

ลงชื่อ  (นายพิชิต ปิณฑะ) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวปัทมา ปิณฑะ) นางเนตรชนก ตีระปิณฑะ บริษัท จีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	ตุลาคม 2557	หน้า 47/59
--	--	-------------	------------

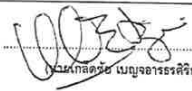
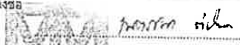
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)		- ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ จากการดำเนินงานโครงการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง - เปิดรับเรื่องร้องเรียนการที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการและเร่งหาทางแก้ไข - ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณมวลชิ้นสัมพันธของบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ	ระบอบสร้าง การก่อสร้างโครงการจะมีคนงานเข้าทำงานในพื้นที่โครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่ส่วนใหญ่มักเกิดขึ้นจากการจัดการระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างที่ไม่ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน ฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้นจากการก่อสร้าง เป็นต้น สิ่งต่างๆ เหล่านี้หากไม่มีมาตรการป้องกันและแก้ไขที่ดีก็อาจเกิดผลกระทบต่อกองงานและประชาชนในพื้นที่ได้แต่หากมีการจัดการที่ดีก็จะทำให้ผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ	ระบอบสร้าง อาชีวอนามัย ความปลอดภัย - จัดแรงงานจากท้องถิ่นเพื่อป้องกันปัญหาโรคติดต่อจากพื้นที่อื่น - กำกับให้ผู้นับตามปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง โดยการตรวจสุขภาพพนักงาน เพื่อคัดกรองความเสี่ยงต่อการติดต่อด้วยโรคที่สำคัญ เช่น โรคเอดส์และโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์อื่นๆ โรคมาลาเรีย เป็นต้น เพื่อให้คำปรึกษาในการดูแลสุขภาพและการป้องกันการแพร่กระจายของโรคแก่พนักงาน รวมถึงแจ้งให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อกำหนดการเฝ้าระวังโรคดังกล่าวต่อไป - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องติดต่อประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอหรือโรงพยาบาล ที่อยู่ใกล้ที่สุด สำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงาน และทำการรักษาพยาบาล รวมทั้งเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้างในช่วง 1 เดือน ก่อนการก่อสร้าง	ระบอบสร้าง สาธารณสุข ดัชนี : - สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานที่อันมาซึ่งเกี่ยวข้องกับความเสี่ยงของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ - ติดตามตรวจสอบสถิติ ความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของคนงาน - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ ความถี่ : ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

ลงชื่อ  (นายพิชิต ปิณฑะ) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวปัทมา ปิณฑะ) นางเนตรชนก ตีระปิณฑะ บริษัท จีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	ตุลาคม 2557	หน้า 48/59
--	--	-------------	------------

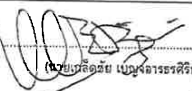
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		- จัดให้มีการเฝ้าระวังโรคติดต่อโดยหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ร่วมกับโครงการฯ - ใช้บริการสาธารณสุขโรค (หัดน้ำ-น้ำไข) ร่วมกับทำเทียบเรือเดิม ซึ่งมีการให้บริการอย่างถูกหลักสุขาภิบาล - ควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีอุปกรณ์กั้นภัยในการก่อสร้าง เช่น ผนวก รองเท้า เว้นตา หน้ากากป้องกันฝุ่น ที่อุดหูป้องกันเสียง และควบคุมให้คนงานสวมใส่ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน - กำหนดให้มีการติดไฟส่องสว่างขณะตกเสาเข็มและการก่อสร้างทำเทียบเรือส่วนที่ขาดชั้นแนวสายเคเบิล โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนักในเวลากลางวัน - จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย - จัดให้มีวาระ-ส่ง กรณีเกิดอุบัติเหตุ ต้องนำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล - จัดพื้นที่กองวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนหนึ่ง โดยเลือกพื้นที่บริเวณลานวางสินค้าเตรียมขนส่ง (Transit Yard) และทำรั้วล้อมรอบที่เก็บวัสดุก่อสร้าง - เก็บกวาดเศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกหล่นตามเส้นทางที่ขึ้นจากฝั่งขึ้นที่ก่อสร้าง	

ลงชื่อ  (นายเชษฐาธิ์ ปองทอง) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีฟพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มั่นสุข) 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นเตา) บริษัท พีเอ็ม คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 49/59
--	--	--	------------

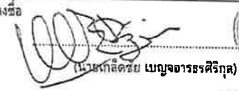
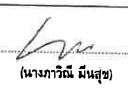
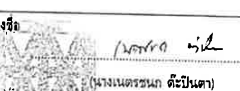
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		- จัดให้มีเรือดับเพลิงประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทำเทียบเรือ - บนท่าเทียบเรือบริเวณใกล้จุดก่อสร้างทำเทียบเรือส่วนขยายให้มีถังดับเพลิงขนาด 4.5 กก. อย่างน้อย 2 ถัง - ทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานของบริษัท เคอร์ สยามซีฟพอร์ต จำกัด - คนงานที่ทำงานมาลงทะเลต้องสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลา - จัดอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงานตามพื้นที่และลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติพร้อมทั้งให้อบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้แก่คนงาน - จัดซ้อมอัคคีภัยร่วมกับพนักงานของบริษัท เคอร์ สยามซีฟพอร์ต จำกัด บิลละ 1 ครั้ง โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท เคอร์ สยามซีฟพอร์ต จำกัด - กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกิจกรรมการด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคม เศรษฐกิจ สังคม และสาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - อบรมผู้รับขนมาและคนงานก่อสร้างให้ทราบกฎระเบียบเพื่อความปลอดภัยในการเข้าปฏิบัติงานในขอบเขตของบริษัทโดยมีกฎ ระเบียบ และวิธีป้องกันอุบัติเหตุที่อาจ	

ลงชื่อ  (นายเชษฐาธิ์ ปองทอง) กรรมการบริษัท เคอร์ สยามซีฟพอร์ต จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาววิณี มั่นสุข) 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นเตา) บริษัท พีเอ็ม คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 50/59
--	--	--	------------

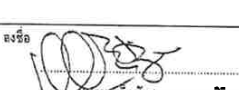
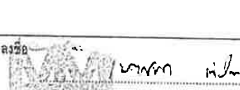
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		- เกิดขึ้นได้ ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้รับเหมาก่อสร้าง - จัดระบบการรักษาความปลอดภัยในที่ทำงานก่อสร้างให้เข้มงวด - จัดระบบสาธารณสุขในที่ทำงานให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่ของอาคารที่อาศัยของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น - กำกับให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างดูแลพื้นที่ที่ทำงาน และแจ้งให้คนงานทำงาน ทราบ เพื่อเป็นบุคคลหลักในการติดต่อสื่อสารกับชุมชน - จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น - กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการเครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน - ผู้รับเหมาต้องมีผู้ดูแลและประสานงานด้านความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน - มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน (Work Permit) โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า - จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับงานก่อสร้างโครงการตามกฎหมายกำหนด	

 (นายเกียรติชัย เบญจธารศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามวีพอร์ต จำกัด	 (นางกาวีณี มั่นสุข) 2557	 (นางเนตรชนก ตีระปันดา) บริษัท เคอรี่ สยามวีพอร์ต จำกัด	หน้า 51/59
---	--	---	------------

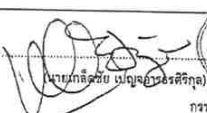
รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และ สุขภาพ (ต่อ)		- บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำของโครงการ รวมถึงเพิ่มความเข้มงวดในระบบการจัดการระบบสาธารณสุขของโครงการให้ถูกสุขลักษณะและมาตรฐานด้านความสะอาด - อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด - หลีกเลี่ยงการก่อสร้างที่ดำเนินการในขณะในช่วงฤดูมรสุม เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดผลกระทบต่อสายเคเบิลของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่วางใต้ท้องทะเล - สาธารณสุข - สัมภาษณ์หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ในด้านการควบคุมของสถานบริการและศักยภาพของบุคลากร ผ่านแผนงานและโครงการที่ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการมีส่วนร่วมของชุมชน	
	ระยะดำเนินการ ในระยะดำเนินการจะมีเรือขนส่งสินค้าเข้ามาเทียบท่าแล้วทำการขนถ่ายสินค้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านอุบัติเหตุจากการขนถ่ายสินค้าจึงจำเป็นต้องมีการเตรียมแผนงานในการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อให้เกิดผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ และสามารถยอมรับได้	ระยะดำเนินการ อาชีวอนามัย ความปลอดภัย - ตรวจสอบสุขภาพของพนักงานบริษัท เคอรี่ สยามวีพอร์ต จำกัด ที่ปฏิบัติงานในโครงการเป็นประจำทุกปี - จัดผู้ประสานงานประจำบ้านไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า อาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือและห้องซ่อมบำรุง - จัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงานหน้าท่า และอาคารสำนักงานบริหารงานท่าเทียบเรือ (ห้องปฐมพยาบาลมีเตียงพักผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เตียง	ระยะดำเนินการ ดังนี้ : - สอบถามเจ้าหน้าที่สาธารณสุขของสถานีอนามัยที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับภาวะการเจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบ - ตรวจสอบบันทึกการเกิดอุบัติเหตุและความรุนแรงลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงานในโครงการ - ตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ

 (นายเกียรติชัย เบญจธารศิริกุล) กรรมการบริษัท เคอรี่ สยามวีพอร์ต จำกัด	 (นางกาวีณี มั่นสุข) 2557	 (นางเนตรชนก ตีระปันดา) บริษัท เคอรี่ สยามวีพอร์ต จำกัด	หน้า 52/59
---	--	---	------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		และมีผู้ยาสัมฤทธิ์ (บ้าน) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฐมพยาบาล - จัดให้มีรถรับส่งพนักงานและคนงานที่เจ็บป่วยส่งโรงพยาบาลในกรณีที่เจ็บป่วยหนัก - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ ด้านอาชีวอนามัย ทำหน้าที่ดูแลระบบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน และคนงานตลอดจนการฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน และการดูแลอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและอัคคีภัย การป้องกันอุบัติเหตุ ความปลอดภัยและอัคคีภัย - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ต้นเพลิงในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกปีว่าอยู่ในสภาพพร้อมต่อการใช้งานหรือไม่ ถ้าพบว่ามีหรือต้องจัดการให้สามารถใช้งานได้ - จัดตั้งดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม เพิ่มอีกจำนวน 1 ถึง ทุกระยะ 100 เมตร ของท่าเรือส่วนขยาย และให้มีถังดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ที่สถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือส่วนขยายจำนวน 1 ถึง เพิ่มเติมจากสถานีหม้อแปลงไฟฟ้าของท่าเรือเดิมที่มีอยู่อย่างละ 1 ถึง - ฝึกอบรมพนักงานของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ในการปฏิบัติงานและประสานงานดับเพลิง และการจัดการอุบัติเหตุตามแผนงานที่ทางโครงการกำหนดไว้กับหน่วยงานของทางราชการเป็นประจำทุกปี ทั้งการดับเพลิงและอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือและบนฝั่ง	- ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น - ตรวจสอบผลกระทบทางด้านสุขภาพอนามัย จากการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ ความถี่ : - รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับภาวะการเจ็บป่วยของประชาชน และความเพียงพอของการบริการสาธารณสุขในเขตพื้นที่รับผิดชอบทุกปี - บันทึกอุบัติเหตุและสถิติผู้บาดเจ็บที่เกิดอุบัติเหตุและเจ็บป่วยโดยจัดทำรายงานสรุปทุกเดือน - ตรวจสอบภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานมีละ 1 ครั้ง สถานี : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณประจำปีของโครงการ

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจรัสศรีกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มั่นสุข) 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท หุม ดอนชัยดี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 53/59
--	--	--	---------------

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด เข้าร่วมการฝึกอบรมการจัดการความมั่นคงและการสัมมนาต่างๆ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความเข้าใจ และก่อให้เกิดการประสานความร่วมมืออย่างเต็มที่ในการป้องกันและจัดการความมั่นคงไว้ตลอด - จัดเรือลากจูงพร้อมเครื่องดับเพลิงเพื่อใช้ช่วยดับเพลิงบนเรือ และพื้นที่หน้าท่า - จัดให้มีเรือเร็วติดต่อประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในการช่วยดับเพลิงที่ท่าเรือ การช่วยเหลือ - ด้านอุบัติเหตุทางเรือ การแก้ปัญหาที่หนักหน่วงถ้าเรือเกิดอุบัติเหตุที่หน้าท่าเทียบเรือ - จัดเรือคอยตรวจตราพื้นที่ทะเลรอบท่าเรือ ไม่ให้เรืออื่นๆ ที่ไม่ใช่เรือสินค้าของโครงการเข้ามาใกล้ในเขตจอดเรือ จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้ - ที่ปลายท่าเรือส่วนขยายให้ติดตั้งป้ายบอกระยะทางของสายเคเบิลไฟฟ้า นับจากปลายท่าส่วนขยายของโครงการ เพื่อให้มีการควบคุมและป้องกันไม่ให้เรือที่จะเข้าจอดท่าของบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด หรือเรือของผู้อื่นไปทิ้งสมอในแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใกล้ท่าเรือ - บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานและวิธีการแก้ไข เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุ จากการทำงานเป็นประจำทุกปี	

ลงชื่อ  (นายเกียรติชัย บุญจรัสศรีกุล) กรรมการบริษัท เคอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มั่นสุข) 2557	ลงชื่อ  (นางเนตรชนก ต๊ะปิ่นดา) บริษัท หุม ดอนชัยดี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	หน้า 54/59
--	--	--	---------------